

ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



Вторая жизнь

стр. 2

Омсктрансмаш
объединяет

стр. 3

Экстремалы удачи

стр. 4

ЮБИЛЕЙНАЯ «АРМИЯ»

С 25 по 30 июня прошло одно из самых значимых событий лета - пятый Международный военно-технический форум «Армия-2019». Его мероприятия проходили в Конгрессно-выставочном центре «Патриот», на полигоне Алабино, аэродроме Кубинка, а также в 35 городах и населенных пунктах Западного, Южного, Центрального, Восточного военных округов и Северного флота. За это время общее количество гостей и участников форума превысило один миллион человек. Омсктрансмаш принял участие в этом грандиозном мероприятии в составе Корпорации «Уралвагонзавод».

Приведем немного статистических данных. Основная выставочная экспозиция занимала в этом году площадь 257,6 тысячи квадратных метров. В павильонах, на открытых площадках была представлена 361 единица вооружения и техники Министерства обороны России. В работе форума приняли участие 1295 предприятий. Они продемонстрировали 27 239 экспонатов.

41 страну представляли делегации самого высокого уровня, 16 государств были представлены на уровне экспертов, еще 63 делегации были сформированы на уровне иностранных посольств. Всего на выставке работали 700 иностранных специалистов из 120 государств.



Во время работы выставки состоялось 107 двусторонних встреч по линии Министерства обороны России, Минпромторга России, ФС ВТС России, 55 из которых прошли с участием иностранных партнеров. По линии АО «Рособоронэкспорт» и предприятий военно-промышленного комплекса состоялось 52 встречи. Выступая на открытии пятого юбилейного форума, министр обороны Российской Федерации генерал армии Сергей Шойгу отметил, что: «За довольно короткий срок этот уникальный по масштабу проект получил международное признание и стал главным событием года для профессионалов оборонно-промышленного комплекса».

Техника УВЗ участвовала в динамических показах



и была представлена на нескольких открытых площадках. Всего 86 машин предприятий корпорации «Уралвагонзавод» было продемонстрировано на форуме «Армия-2019», фантастическая цифра!

А техника производства нашего предприятия была выставлена на открытой площадке Минобороны РФ: боевая машина БМ-1 и транспортно-заряжающая машина ТЗМ-Т тяжелой огнеметной системы ТОС-1А, плавающий гусеничный транспортер ПТС-4, танки и новейшие образцы инженерной техники.

ТЕХНИКА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

«Омский завод транспортного машиностроения» впервые показал новую разработку – танковый мостоукладчик с механизированным мостом повышенной пропускной способности МТУ-2020. Презентация машины состоялась на стенде Министерства обороны РФ на Международном военно-техническом форуме «Армия-2019».

Мостоукладочная машина представляет собой бронированную гусеничную машину на базе узлов, агрегатов и систем танков Т-72Б3 и Т-90А, имеющую оборудование для транспортирования и укладки мостового блока.

Отличительными особенностями моста, изготовленного из современных полимеркомпозитных материалов, являются его длина – 27 метров, грузоподъемность – 60 тонн и ширина проезжей части – 4,6 метра. Для сравнения: длина моста МТУ-90М составляет 25 м. Увеличение ширины проезжей части и выполнение его сплошным позволяет значительно увеличить пропускную способность. Укладка

моста полностью гидрофицирована, время установки на препятствие без выхода экипажа не превышает



5 минут. Эти, а также ряд других характеристик моста превышают параметры зарубежных аналогов.

«Производство инженерной техники, в том числе мостоукладчиков различной модификации, является одним из основных направлений работы Омсктрансмаша. Наши конструкторы постоянно работают над совершенствованием уже существующих моделей, одна из которых и представлена на юбилейном форуме «Армия-2019», – отметил генеральный директор АО «Омсктрансмаш» Игорь Лобов.

В первый же день форума МТУ-2020 стал объектом внимания представителей различных делегаций, в том числе и начальника инженерных войск РФ Юрия Ставицкого.



ОМСКТРАНСМАШ СПЕШИТ НА ПОМОЩЬ

В конце июня на Омсктрансмаше во второй раз прошел День донора. С самого утра в здравпункт выстроилась огромная очередь желающих сдать кровь. Всего за несколько часов сотрудники Центра крови приняли более полусотни человек и собрали 20 литров донорского материала.

Заведующая выездной бригадой БУЗОО «Центр крови» Валентина Кроневальд отметила хорошую подготовку к организации мероприятия и высокую активность сотрудников: «В прошлый раз сдали кровь 53 человека, сегодня у нас 56 доноров, но еще очень много желающих».



Донорские акции имеют большое значение – кровь требуется пациентам лечебных учреждений ежедневно. Так например, в жизни ведущего инженера по организации нормирования труда цеха № 115 Анны Анисимовой сложилась ситуация, когда родственнице требовалось срочное переливание и, с большим риском для жизни, кровь пришлось очень долго ждать. С тех пор Анна приняла для себя решение стать донором: «Не только, наверное, для меня, но и для всех здесь это важно. Доноры делают великое дело – они спасают людям жизнь».

А представитель 603 ВП Минобороны РФ Екатерина Ульянова – донор с девятилетним стажем, кровь сдавала уже 17-й раз! По словам Екатерины, она делает это в первую очередь для того, чтобы помочь людям, потому что является носителем редкой группы крови.

И, конечно, все доноры оценили преимущества сдачи крови на предприятии: не надо никуда ехать и отрываться от работы. Судя по количеству желающих принять участие, популярность акции добрых дел на Омсктрансмаше растет, заводчане понимают, донор – это шанс на спасение человеческой жизни.



ВТОРАЯ ЖИЗНЬ

Две бронемшины – ИС-2 и ИСУ-152 – будут восстановлены специалистами «Омского завода транспортного машиностроения» к юбилею Омского автобронетанкового инженерного института, на танковой аллее которого они займут почетное место в октябре этого года.

На предприятии уже есть опыт реставрации танков Великой Отечественной войны: два года назад здесь была восстановлена легендарная «тридцать-четверка», которая теперь возглавляет парад Победы 9 мая.

В этом году советский тяжелый танк ИС-2 («Иосиф Сталин») и самоходная установка ИСУ-152 были привезены в Омск из города-героя Мурманска с мест событий ВОВ. У бронетехники хорошо сохранился корпус, без боевых повреждений, но задачу по ремонту и восстановлению осложняет то, что на башне ИС-2 отсутствует пушка, а ИСУ-152 отличается



по конструкции от танков – у самоходной установки литая башня, которая не крутится.

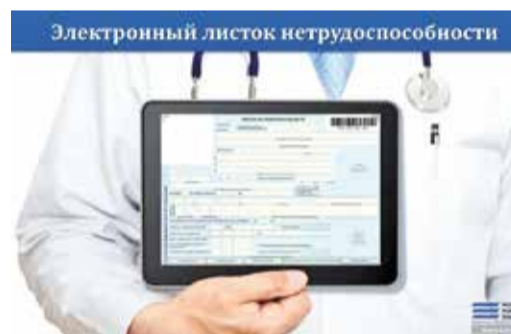
По словам начальника сборочно-сдаточного цеха АО «Омсктрансмаш» Павла Сироткина: «Ранее восстановленный нами Т-34 был доведен до того, что он может ехать, эти две машины, к сожалению, мы к такому виду привести не сможем. Поставить на ход данные модели невозможно, так как внутренняя конструкция у техники не сохранилась. Наша задача – максимально восстановить их внешний вид, что мы и сделаем».

В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ

Жизнь не стоит на месте, она постоянно движется вперед. А вместе с ней происходит и развитие современного мира, который постоянно меняется и дополняется новыми элементами. Наше предприятие присоединилось к проекту «Электронный листок нетрудоспособности» (далее ЭЛН) и уже ставит рекорды.

Электронный листок нетрудоспособности удобен для всех. Пациенту при первом обращении в медицинскую организацию необходимо заполнить согласие на оформление такого документа. Затем врач вносит данные в программу, заверяет их электронной цифровой подписью и отправляет подготовленный электронный больничный лист в электронную систему Фонда. На руки пациент листок не получает, достаточно любым удобным способом сообщить работодателю номер электронного больничного. Работодатель, в свою очередь, обрабатывает полученные сведения по электронному документу, полученному из информационной системы Фонда. Отделение Фонда на базе этих сведений назначает и производит выплату пособия по временной нетрудоспособности или по беременности и родам. Период прохождения электронного документа от закрытия в медицинской организации до выплаты пособия составляет не более 10 дней. Трудозатраты на прием и обработку электронного документа минимальные.

С начала действия проекта в Омской области оформлено более 164 тысяч листов нетрудоспособности в электронном формате. В процессе формиро-



вания электронного документа участвуют 112 медицинских организаций из 145. Внедрение в жизнь новой электронной системы во многом зависит и от того, какой отклик она найдет у работодателей. На сегодняшний день порядка 5 тысяч страхователей участвуют в электронном документообороте, предлагая своим работникам в случае их нетрудоспособности

воспользоваться электронным больничным.

АО «Омсктрансмаш» по числу принятых электронных больничных занимает 1-е место по всему Омскому региону, принято более 3,5 тысячи ЭЛН. Активно принимают электронные листки нетрудоспособности и такие крупные страхователи как АО «ОМПО «ИРТЫШ» – более 3 тысяч, АО «ОДК» «ОМО им. П.И. Баранова» – более 2 тысяч принятых листов нетрудоспособности в электронном варианте.

Всю интересующую информацию можно отследить в «Личном кабинете застрахованного», пройдя регистрацию на сайте gosuslugi.ru. Подробнее об электронном листке нетрудоспособности можно узнать на сайте Омского регионального отделения <http://r55.fss.ru> в разделе «Проект «Электронный листок нетрудоспособности» и по телефону 8(3812) 729-106.

РЫБНОЕ МЕСТО

Второе соревнование по спортивной рыбалке собрало на озере предприятия сорок участников и столько же болельщиков. 20 июля рыбаки вновь сразились за звание лучшего.

Соревнование проходило в один тур, общее время ловли составило 4 часа. Результаты зачетов определялись путем взвешивания улова команды.

Пьедестал почета распределился следующим образом:

- 1-е место – 868 цех (4,105 кг – 61 шт.),
- 2-е место – 107 цех (2,570 кг – 36 шт.),
- 3-е место – 118 цех (2,480 кг – 40 шт.).

Общий вес пойманной рыбы составил 24,275 кг, а общее количество – 387 штук!

Помимо этого были разыграны призы в нескольких номинациях:

– Самая первая рыба: сразу две команды (цеха № 100 и 107) поймали одновременно первую рыбку уже через несколько секунд после старта соревнования – в 8.00!



– Самая крупная рыба: 8-я ПСЧ впервые принимает участие в соревнованиях, но уже одерживает первую победу – на крючок попался карась длиной 29,5 см.

– Самое большое количество пойманной рыбы: цех 294 наловил самое большое количество рыбок – целых 66 штук!

Также в соревнованиях не побоялись принять уча-



стие три очаровательные девушки, которые своим оптимизмом и хорошим настроением подбадривали коллег: Виктория Люст и Дарья Федорова из ПЭО, а также Татьяна Пивоварова из 101-го цеха.

Поздравляем с удачным уловом и хорошим клёвом!

ЛЕТО – ГОРЯЧАЯ ПОРА!

Здесь пахнет не так, как в большинстве цехов Омсктрансмаша – металлом, реагентами или сваркой – здесь слышен приятный аромат дерева и резкий запах краски, все это – ремонтно-строительный цех № 237. Сейчас у подразделения горячая пора – завод подготавливают к осенне-зимнему сезону, сложно распознать начальника, старшего мастера или рабочего – они все трудятся наравне.

Ремонтно-строительный цех был организован на Омсктрансмаше в декабре 1968 года. Основные задачи цеха – косметический и капитальный ремонт административно-бытовых помещений, а также отгрузка боевых машин, гусениц, ЗИПов и т.п.

Сегодня здесь полным ходом идет подготовка к осенне-зимнему сезону: ремонт фасадов, крыш, санузлов, кабинетов, гардеробных. Объем работы большой, а в 237-м не покладая рук работает всего 26 человек. Но даже при большой загруженности коллеги стараются выполнять поставленные задачи точно в срок.

Многолетний опыт, накопившийся у ветеранов предприятия, и энергия молодых специалистов удачно сочетаются в коллективе ремонтно-строительного. «У нас есть профессионалы, которые проработали на Омсктрансмаше в нашем цехе более 35 лет – это старший мастер Владимир Бессонов, диспетчер Раиса Логунова, подсобный рабочий Валерий Паутов, экономист-нормировщик Алла Антонова – все они грамотные и квалифицированные специалисты, которые любят свою работу», – рассказывает начальник цеха Сергей Кислицын, сам отработавший здесь 37 лет.

Под руководством старшего мастера Владимира Бессонова трудятся отличные специалисты, настоящие



мастера своего дела: Дмитрий Корженко, Андрей Блохин, Сергей Клинков, Александр Зубанов, Сергей Козьма и Женисбек Усин. Последние, кстати, принимали участие в соревнованиях по спортивной рыбалке на озере АО «Омсктрансмаш», где у них был неплохой улов.

Сейчас у цеха горячая пора – лето!

Мастера малярного участка выполняют отделочные работы в разных точках завода. «Ребята у нас в бригаде хорошие, трудолюбивые. Наши разнорабочие на все руки мастера: Сергей Липатов (трудится в цехе вместе с женой Мариной) и Алексей Шавлин недавно возле первой проходной выложили участок тротуарной плиткой, считаю, сделали это не хуже профессиональных укладчиков. Куда бы их ни поставили, любые работы выполняют качественно», – отмечает старший мастер малярного участка Михаил Ковалев.

В ремонтно-строительном цехе работают не только мужчины, но и женщины. Нельзя сказать, что маляр – это полностью мужская или женская профессия, но иногда приходится носить большие мешки с материалами, поднимать на леса тяжелые ведра с раствором – все это может сделать она – женщина с сильными руками и стальным характером – Наталья Парубова. «Мы стараемся не привлекать женщин на тяжелые работы, но бывают ситуации, в которых никак не обойтись без их помощи, мы понимаем, конечно, женщин надо беречь. Наталья положительный человек со всех сторон, в дальнейшем, после моего ухода на заслуженный отдых, она продолжит мое



дело», – выразил надежду Михаил Ковалев, старший мастер малярного участка.

За последние годы сложился стереотип, что быть строителем не очень престижно. Но сейчас, в связи с высокой технологичностью труда и большой востребованностью профессии на рынке, наметилась положительная тенденция. И ремонтно-строительный цех Омсктрансмаша не исключение!



ОМСКТРАНСМАШ ОБЪЕДИНЯЕТ: ИСТОРИИ СЕМЬИ, ЛЮБВИ И ВЕРНОСТИ

8 июля в России отметили День семьи, любви и верности. На Омсктрансмаше есть много семейных пар, которые встретили свою вторую половинку и остаются верны друг другу на протяжении многих лет, есть те, кто любит друг друга, но не успел еще официально оформить свои отношения, но все они понимают, что семья – это главное, что есть в жизни у каждого человека.

Когда их взгляды встретились, зажглась искра, чувства оказались взаимны. История любви Николая и Галины Осадченко началась в далеком 1976 году, когда совсем юным он приехал из Казахстана в Омск по распределению. На ознакомительной экскурсии по Омсктрансмашу он увидел ее и влюбился: «Когда первый раз пришел на завод и увидел контролера, коим являлась Галина, сразу сказал – она моя! С тех пор моя она уже 43 года! – вспоминает Николай Осадченко, старший мастер 107-го механосборочного цеха. – Сделал предложение в церкви во время службы (авт. не разрешалось посещать подобные места, так как в период власти Советов велась антирелигиозная пропаганда), мы попали в храм во время служения в честь празднования Св. Пасхи, там я ей и задал главный вопрос. С тех пор не разлей вода: работаем в одном цехе, в отпуск всегда вместе!».

Николаю и Галине однозначно повезло друг с другом, несмотря на то, что они столько лет вместе и на работе и дома, им всегда есть о чем побеседовать и о чем пошутить. С юмором легче жить, утверждают Осадченко, возможно, это и есть секрет семейного счастья.



История Владимира и Яны Вайновских пронизана романтизмом – их любовь с первого взгляда до сих пор продолжается, результат этой любви – двое прекрасных детей. «С Володей, моим будущим мужем, мы познакомились в 2008 году. Тогда я пришла работать на Омсктрансмаш в отдел Управления ИТ молодым специалистом сразу после окончания института. Шел мой пятый или шестой рабочий день, и в кабинет зашел руководитель отдела. Он представил мне и моим коллегам нашего нового сотрудника. Это был высокий красавец брюнет, на которого я, конечно, сразу обратила внимание. Наши рабочие места располагались в соседних кабинетах. По работе мы не пересекались, но виделись в обеденные перемены, общались в кругу коллег. Завести беседу тет-а-тет первым никто из нас не решался, помог случай: в один

хмурый осенний день я сильно опаздывала на работу, выбежала из дома на каблуках, споткнулась и покатила кубарем с лестницы. Разбила колен-

ки и порвала новые брюки. На работу в тот день я всё-таки опоздала. Иду расстроенная по коридору, меня встречает Володя и спрашивает, что со мной случилось. Так и завязалась наша первая личная беседа, а далее – служебный роман. Через два месяца он сделал мне предложение».

Как утверждают психологи, самые прочные связи заключаются не на небесах, а на совместных предприятиях: есть время присмотреться, сработаться и хорошо узнать друг друга. До тех пор, пока мужчины и женщины будут работать бок о бок, они будут влюбляться. Но не всегда зародившееся чувство вырастает в большое семейное дерево, в исключительно редких случаях служебный роман заканчивается браком. Нашим героям повезло, их объединил «Омский завод транспортного машиностроения»: здесь они встретились, и здесь же родилась история их семьи, любви и верности.



ВСЯ ЖИЗНЬ – ФУТБОЛ

Ни одно культурно-массовое мероприятие не обходится без его участия: будь то футбольный турнир, рыбалка, эстафета или поездка на базу отдыха «Артын». Отличный организатор и душа компании – Павел Казачек, слесарь-электромонтажник сборочно-сдаточного цеха. Его история стала самой популярной в соцсетях в этом месяце, поэтому рассказываем вам про человека, которого спорт свел с Омсктрансмашем.

«С самого детства я был увлечен футболом: занимался в секции, ездил на соревнования. Наша команда была так дружна, что после окончания школы большинство ребят и я в том числе поступили в колледж профессиональных технологий. Я выбрал специальность «педагог дополнительного образования» по спортивному направлению. Это было интересно



и необычно для меня, потому что, когда ты приходишь на занятие или урок, и к тебе подбегают маленькие ребятки и с восторженными глазами и вдохновением смотрят на тебя, ожидая, что сейчас ты научишь их чему-то новому – это вызывает приятный мандраж.

Учасье в колледже продолжал играть в футбол, но с уходом нашего тренера спортивная команда стала разваливаться – ушел один, за ним еще один... Я играл где-то, на каких-то турнирах выступал за разные команды, но со спортивной карьерой точно уже было покончено.

После колледжа пошел в армию, сначала был в пехоте, а потом в арсенале на подрывах боеприпасов. Вернувшись домой после весьма интересной и познавательной службы, начал поиски работы. Товарищ порекомендовал устроиться продавцом-кон-

сультантом в сеть салонов сотовой связи. На тот момент заработок был неплохой, но, когда перевели на другую точку, где меньше объем продаж, стимул пропал, и я начал поиски новой работы. Однажды мой друг, который работает на Омсктрансмаше, пригласил меня принять участие в футбольном турнире за одну из команд цеха, после успешно завершеного матча пригласили еще раз, потом еще... Начал интересоваться у коллег по команде, можно ли устроиться на завод? Узнали и предложили мою кандидатуру в отделе кадров, рассказали: парень спортивный, играл за нас в турнире, хорошо помог, физически неслабый... Взяли меня на формовку в сталелитейный цех! Вначале был учеником формовщика. Работа сложная, но со временем я привык. Продолжал играть в футбол, на одном из турниров познакомился с коллегами-спортсменами, разговорились, ребята рассказали про сборочно-сдаточный цех, заинтересовался, можно ли перевестись туда. Через некоторое время меня поставили на участок электрооборудования корпуса. Плюс этого цеха в том, что здесь нет серьезных профзаболеваний, а для меня как для спортсмена это очень важно.

ЭКСТРЕМАЛЫ УДАЧИ

Команда Омсктрансмаша впервые приняла участие в гонке с препятствиями «Экстремалы удачи» сезона 2019 года и вошла в десятку лучших экстремальщиков Омска! Всего несколько минут отделило ребят от победителей – в итоге 6-е место.

Гонка с препятствиями на Кубок команд Молодежных советов предприятий и организаций Омской области «Экстремалы удачи» проходила на территории палаточного лагеря «Подсолнухи» в поселке Дачном. Организатором соревнований выступила Федерация Омских Профсоюзов, которая посвятила их Дню молодежи.

Преодолеть преграды было непросто даже для бывалых спортсменов: более 3 км по пересеченной местности и 25 естественных и искусственных препятствий, таких как «камни», «паутина», «болото», «лисыя нора», «волчье логово», «шиповник», «пруд» и так далее. Пройти экстремальную трассу решились 26 команд.



Спортсмены Омсктрансмаша отлично выступили и показали слаженность команды и взаимовыручку. Виктория Егорова из отдела технического контроля, Павел Казачек, Дмитрий Костин (сборочно-сдаточный цех) и представитель механосборочного цеха Игорь Чесноков показали достойное время прохождения трассы – 42 мин. 40 сек.

«Я участвовала в подобном мероприятии первый раз, было очень тяжело, особенно в начале. Большое спасибо парням, они помогли, поддерживали, подбадривали на протяжении всей трассы», – поделилась впечатлениями Виктория Егорова, единственная девушка в команде.

Все участники и болельщики соревнований получили море адреналина, заряд бодрости и отличного настроения!



ОТДЫХ НА ПРИРОДЕ И ПАЛЫ СУХОЙ ТРАВЫ. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Отделение профилактики пожаров 8-й ПСЧ ФПС напоминает, что практически всегда палы сухой травы происходят по вине человека. Сухая растительность может легко воспламениться от оставленного без присмотра костра, непотушенной сигареты или случайно брошенной спички.

Чтобы пожар не застал врасплох владельцев частных домов и дачных участков, необходимо помнить о пожарной безопасности:

- у каждого жилого строения установите ёмкость с водой;
- скосите сухую прошлогоднюю траву вокруг своего участка;
- сжигайте мусор и листву только в специально отведенном месте, вдали от леса, заборов, построек и жилых домов. Идеальный вариант – печь;
- не разрешайте детям играть со спичками, зажигалками и другими источниками открытого огня, ведь детская шалость – одна из наиболее частых причин возникновения пожаров!
- Элементарные требования пожарной безопасности в летний период и на местах отдыха:
 - в жаркое засушливое лето лучше не разжигать костры, особенно с применением горючих жидкостей;
 - запрещается курить сигареты и трубки, поджигать спички, использовать пиротехнику, стрелять из огнестрельного оружия;
 - оставлять на природе в местах отдыха обтирочный материал, который был пропитан горючими веществами;
 - заправлять баки работающих двигателей топливом, пользоваться техникой с неисправной системой подачи топлива;
 - оставлять бутылки, стекла и прочий мусор, особенно на солнечных полянах;
 - на полях выжигать траву и стерню.

Оказавшись в зоне природного пожара, следует сообщить об этом по телефонам со стационарного – 01, 101, с мобильного – 112.

Инспекторский состав 8-й ПСЧ еще раз напоминает: при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры) – немедленно сообщить в пожарную охрану по телефону 01, а на территории предприятия 44-49-90, 44-63-52, указать объект и место возникновения пожара.



Коллектив водопроводно-канализационного цеха поздравляет главного механика-энергетика цеха Александра Фомина с 60-летием!

Александр Владимирович работает на «Омском заводе транспортного машиностроения» с 2011 года. Его участок занимается обслуживанием насосных станций и ремонтом вспомогательного оборудования. Если предстоит большой объем работ, то бывает, сам засучивает рукава и, наравне с



коллегами устраняет неполадки, справляясь даже с самыми сложными задачами. Коллеги отмечают, что Александр Владимирович всегда полон оптимизма, впечатляет своим упорством, умеет преодолевать трудности, добиваясь желанного результата! И при этом всегда остается открытым, доброжелательным, отзывчивым человеком. Находит общий язык с родными, близкими и подчиненными, независимо от их возраста и положения. Молод сердцем и душой, и это прекрасно!

В день Вашего 60-летнего юбилея желаем, чтобы исполнились все самые добрые пожелания счастья, крепкого здоровья и новых свершений!