

ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



**ТОС-1А «Солнцепек»
стал брендом**

стр. 2

Я выбираю завод

стр. 3

Конкурс «На высоте»

стр. 4

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Обращаюсь к вам не как ваш руководитель, а как человек, который живет с вами в одном регионе и которому не безразлично, каким будет наше завтра.

Я родился в Екатеринбурге, но скоро уже 10 лет, как живу и работаю в Омске. За эти годы я много слышал о былой славе региона, о том, каким красивым и благоустроенным в прежние времена был город, о крепком сельском хозяйстве и развитой «оборонке». Омская область мне стала родной, и я очень хочу, чтобы она вновь обрела силу и ничуть не уступала другим успешным территориям России.

Сегодня мы с вами на пороге одного из ключевых событий в истории Омской области. 9 сентября 2018 года состоятся выборы губернатора. Именно в этот день решится, каким путем будет развиваться дальше Омская область.

Так уж сложилось, что очень много людей охотно рассуждают о том, как надо управлять городом, областью, страной. Но сделать самый маленький первый шаг к этому управлению, показать свою причастность, не хотят и на выборы не ходят. Кто-

то уверен, что ничего не изменится, кто-то просто не желает делать выбор.

Мне не все равно, какое будущее ждет Омскую область. Поэтому я обязательно приду на выборы 9 сентября и прошу вас, тоже сделать это. Число проголосовавших покажет, насколько нам важно наше будущее, насколько мы активны и готовы выражать свою волю, ведь участие в выборах – это право, а не обязанность. И если после 9 сентября выяснится, что большинству жителей области все равно как жить дальше, то на какую помощь и внимание власти можно рассчитывать?

Не прийти на выборы – это значит снять ответственность с себя и переложить её на других людей. Вы действительно считаете, что те, кто придет на избирательные участки, достойны решать за вас, каким будет завтрашний день нашего региона? Придите и проголосуйте за того кандидата, которому вы доверяете. И напомним об этом своим близким, друзьям и знакомым.

Лично я для себя выбор сделал. Я надеюсь на вас.



Генеральный директор
АО «Омский завод транспортного машиностроения»
И.Э. Лобов

ОМСКТРАНСМАШ ВПЕРВЫЕ ПОКАЗАЛ ВОЗМОЖНОСТИ СВОЕЙ ТЕХНИКИ НА «РЕМБАТЕ-2018»

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина производства «Омского завода транспортного машиностроения» впервые участвовала в соревнованиях Международного конкурса специалистов-ремонтников автобронетанковой техники «Рембат – 2018». Конкурс проводился в рамках «Армейских Международных игр-2018» на территории Омского автобронетанкового инженерного института (ОАБИИ). Среди участников этого года были сборная команда России от Министерства обороны Российской Федерации, команда Китайской Народной Республики и вне конкурса - команда Омского автобронетанкового инженерного института. Первое место заняла российская команда, Китай на втором месте.



БРЭМ предназначена для эвакуации поврежденной, неисправной и застрявшей бронетанковой техники, а также для проведения необходимого ремонта танков, БМП и бронетранспортеров в полевых условиях. Вес машины 46 т, что не мешает ей при необходимости развивать скорость до 70 км/ч. БРЭМ оснащена краном грузоподъемностью 18 т и тяговой лебедкой с гидравлическим приводом. Машина создана для работы в экстремальных условиях.

Специалисты Омсктрансмаша в течение трех недель обучали курсантов ОАБИИ работе на БРЭМе, отрабатывали разные манипуляции из программы «Рембат» - подъем и перемещение груза, вытаскивание застрявшего танка, замена опорных катков без разборки гусениц, буксировка на жесткой сцепке, преодоление препятствий: брод, мост, маневрирование,

дымовая завеса. Экипаж машины – три человека – должен работать слаженно и синхронно, только в этом случае БРЭМ может показать всю свою скорость и мощность.

«Омсктрансмаш всегда принимает участие в выставочной экспозиции «Рембата» - мы показываем и модели нашей техники, и натурные образцы. Этот год – не исключение. Но в динамике машину демонстрировали впервые, тем более не просто показали ее возможности, а испытывали на полигоне в режиме реального времени в течение нескольких дней. Это большая ответственность, конечно, но в качестве производимой нашим предприятием продукции я уверен на все 100%», - отмечает генеральный директор АО «Омсктрансмаш» Игорь Лобов.

В завершающий день соревнований экипаж ре-

монтно-эвакуационной машины БРЭМ на церемонии закрытия буксировал шесть сцепленных между собой танков Т-80. Таким образом был установлен рекорд Вооруженных сил России:

при собственном весе БРЭМ в 46 тонн общий вес буксируемой техники составил более 270 тонн.

Помимо демонстрационной программы посетители «Рембата» смогли не только понаблюдать за соревнованиями, но и познакомиться с техникой Омсктрансмаша. На выставке были представлены макеты танка Т-55 АМ, транспортно-заряжающей машины системы ТОС-1А и транспортера-амфибии ПТС-ПС. Последний, кстати, можно было увидеть в реальную величину и даже попасть внутрь! Плавающий транспортер расположили на специальной площадке среди крупногабаритных образцов техники.

МУЗЕЙ УРАЛВАГОНЗАВОДА ПОЛУЧИЛ ПОЖАРНЫЙ ТАНК

Выставочный комплекс УВЗ пополнил экспозицию единственной в своем роде специальной пожарной машиной (СПМ) производства Омсктрансмаша.

Уникальное изделие создано с использованием агрегатов и узлов сразу двух танков корпорации: нижнетагильского Т-72 и омского Т-80. Машина предназначена для тушения пожаров, проведения аварийно-спасательных и профилактических работ на арсеналах, базах и складах ракет и боеприпасов Минобороны.

«Представленная в музее Уралвагонзавода специальная пожарная машина – это первый опытный образец. Он создан в 2012 году омскими специалистами при поддержке УВЗ. Это один из тех редких случаев, когда от замысла создания машины до его воплощения в жизнь прошел всего год. В 2013-м СПМ была презентована на выставке «РАЕ-2013» в Нижнем Тагиле, где вызвала живой интерес у представителей Министерства обороны и МЧС.

Опытный образец успешно прошел весь объем предварительных и государственных испытаний и получил официальное название «Специальная пожарная машина». В апреле 2015-го СПМ принята на снабжение Вооруженных сил Российской Федерации», - рассказал начальник конструкторского отделения АО «Омсктрансмаш» Дмитрий Агеев.

«СПМ – первая машина омских конструкторов в коллекции Выставочного комплекса Уралвагонзавода. Сегодня у нас кроме разработок нижнетагильских конструкторов представлены изделия челябинских коллег, а теперь еще и омичей. Экспонат интересен с точки зрения воплощения конструкторских идей. Это одна из первых спецмашин, созданных на базе бронетанковых вооружений и техники. На Уралвагонзаводе СПМ полностью подготовили к экспонированию: она прошла техосмотр и была покрашена. Уверена, что и специалисты, и рядовые посетители нашего музея бронетанковой техники ее по достоинству оценят», - отметила директор Выставочного комплекса Уралвагонзавода Алла Пислегина.



ТОС-1А «СОЛНЦЕПЕК» СТАЛ БРЕНДОМ

Омский завод транспортного машиностроения получил свидетельство на товарный знак «Система ТОС-1А Солнцепек». Системе присвоен товарный знак и уникальный номер. Зарегистрированное обозначение ТОС-1А дает Омсктрансмашу исключительные права на него.



Предприятие может размещать его изображение на корпусах машин, военном транспорте, реактивных снарядах и других объектах, а также использовать в рекламе. Регистрация бренда произошла на Омсктрансмаше впервые за последние 22 года.

Тяжелая огнеметная система выпускается на заводе с 1994 года. По своим техническим характеристикам, решаемым задачам и боевой эффективности она является уникальной разработкой. Не имеет аналогов и уже более 20 лет пользуется большим спросом во всем мире.

Главное преимущество ТОС-1А перед прочими видами техники - сочетание высокой проходимости, мобильности и способности к уничтожению живой силы противника как на открытой местности, так и в укрытиях. Высокая эффективность системы была неоднократно доказана в ходе крупных военных конфликтов.

«ТОС-1А – первая продукция нашего завода, которая получила свой товарный знак. В дальнейшем, в соответствии с корпоративной политикой, мы планируем зарегистрировать все машины, разработчиками которых стали. Для нас это защита от недобросовестной конкуренции и исключения любых рисков в работе с заказчиками», - рассказала начальник юридического управления АО «Омсктрансмаш» Елена Новицкая.

МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ ПОСЕТИЛ ОМСКТРАНСМАШ

26 июля на Омском заводе транспортного машиностроения с рабочим визитом побывал недавно назначенный министр промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области Андрей Посажеников.

Министр познакомился с производственной площадкой Омсктрансмаша – увидел все этапы изготовления гусеничных лент, включая новую автоматизированную линию сборки, роботизированные комплексы и современные станки, посетил сборочно-сдаточный цех, в котором происходит окончательная сборка готовых изделий, а также опытное производство, где ему показали перспективные разработки завода.

В ходе визита Андрей Посажеников обсудил с генеральным директором Омсктрансмаша Игорем Лобовым вопросы текущего развития предприятия, выполнение гособоронзаказа и других контрактов, а также планы на ближайшую перспективу.

Особое внимание министр уделил модернизации производства и социальной политике, отметив, что на сегодняшний день одно из старейших предприятий омского региона обеспечено работой по разным направлениям.



ОБУЧЕНИЕ НА НОВОМ УРОВНЕ

Омсктрансмаш получил лицензию на осуществление образовательной деятельности. Теперь предприятие может обучать своих сотрудников на новых условиях. После прохождения курсов каждому из них выдадут официальный документ о повышении квалификации или получении дополнительной профессии.

В 2020 году в России окончательно будут введены обязательные профессиональные стандарты. К этому времени все предприятия должны подготовить своих сотрудников – обучить нужной специальности или при необходимости повысить их квалификацию до определенного уровня.

Омсктрансмаш всегда занимался образованием своих работников. На предприятии разработан специальный программно-методический комплекс и действует система локальных нормативных актов, которые регламентируют процессы обучения. Теоретические дисциплины обучающимся преподают руководители и специалисты завода. Инструкторы производственного обучения – высококвалифицированные рабочие.

Раньше у сотрудника появлялась только запись в трудовой книжке о прохождении подобных курсов. 8 июля 2018 года Омсктрансмаш получил лицензию на право осуществления образовательной деятель-



ности по подготовке, переподготовке и повышению квалификации. Теперь предприятие может выдавать своим выпускникам полноценный документ об окончании профессионального обучения.

«До этого года мы обучали своих специалистов внутри предприятия, но не имели права выдавать какие-то документы, подтверждающие это. Однако федеральное законодательство диктует свои требования – без определен-

ного уровня подготовки осуществлять тот или иной вид деятельности нельзя. Поэтому нам приходилось обращаться в сторонние организации для профобучения своих работников, из-за чего предприятие несло серьезные затраты. Лицензия позволит нам минимизировать эти расходы и увеличить число сотрудников, обученных для нужд производства АО «Омсктрансмаш», - рассказала начальник отдела обучения и развития персонала АО «Омсктрансмаш» Людмила Гердт.

ОПЕРЕЖАЯ РЕАЛЬНОСТЬ – ОМСКТРАНСМАШ ДОСТОЙНО ВЫСТУПИЛ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ПРОМЫШЛЕННОМ ФОРУМЕ «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО – 2018»

Разработки инженеров и конструкторов нашего предприятия заинтересовали международных экспертов - молодые специалисты получили дипломы и призовые баллы к общему рейтингу команды. На форуме, собравшем представителей инженерного сообщества со всего мира, им удалось занять 41-е место из 97 возможных.



В состав команды Омсктрансмаша попало 5 молодых специалистов: Владислав Бондаренко, Даулет Омаров, Александр Лекомцев, Олег Пилюгин, Павел Мурин. Они презентовали проекты по усовершенствованию вездехода «Арктика», повышению прочности материалов деталей для авиа- и бронетехники, оптимизации документооборота на крупных промышленных предприятиях, повышению производительности оборудования.

Особо была отмечена разработка инженера-конструктора Владислава Бондаренко. Заявку на участие в форуме молодой человек подал индивидуально еще в мае и получил персональное приглашение. Владислав представил уникальный проект, аналогов которого сейчас нет в мире – аэродромную гусеничную эвакуационную машину, которая способна перевозить воздушные суда массой до 600 тонн!

«Тяговые характеристики машины увеличиваются с помощью гусеничного шасси. Его я взял за основу своей разработки. Базой для нее стала бронированная ремонтно-эвакуационная машина, которую выпускают на Омсктрансмаше», - пояснил Владислав Бондаренко.

За свою работу он получил диплом полуфиналиста первого этапа, подписанный первым вице-президентом Союза машиностроителей России Владимиром Гутенёвым.



Награды также удостоен совместный проект Даулета Омарова и Александра Лекомцева. Они представили идею модернизации документооборота на крупных предприятиях. По мнению инженеров-технологов, сейчас эта тема очень актуальна. Процесс согласования документации каждой комплектующей серьезно тормозит производство. Решить проблему способна электронная программа, которую молодые люди придумали совместно:

«Сейчас процесс согласования детали между отделами в среднем занимает от одного до трех дней. Это очень долго! Электронный документооборот позволил сократить это время до нескольких часов! Специалисты могли бы просматривать бумаги, не отходя от компьютера, там же вносить правки и ставить подписи без помощи шариковой ручки», - рассказал инженер-технолог цеха № 117 Даулет Омаров.

«Наш проект также значительно упростит работу инженеров-технологов, которые пишут технологические процессы по изготовлению деталей. Теперь не нужно делать это «вручную». Достаточно просто запустить программу с рабочего стола компьютера и расписать четкий алгоритм действий. Все требования, нормативы, и критерии по материалам специалист найдет на панели инструментов», - добавляет инженер-технолог цеха № 192 Александр Лекомцев.

Программа форума оказалась очень насыщенной, поэтому выступить со своими проектами удалось не всем участникам. Однако, им выпал шанс пройти обучение по современным программам, таким как «ТРИЗ» и «Fydesis».

«Наши сотрудники участвуют в форуме «Инженеры будущего» с самого его основания и всегда показывают высокий уровень. Этот год не стал исключением. Надеюсь, полученные знания и обмен опытом послужат отличной базой для дальнейшего развития специалистов предприятия», - отметил генеральный конструктор АО «Омсктрансмаш», председатель Омского регионального отделения Союза машиностроителей России Игорь Шумаков.



«Я ВЫБИРАЮ ЗАВОД»: ИЗ СОЦСЕТЕЙ В ГАЗЕТУ

Рубрика о лучших сотрудниках АО «Омсктрансмаш» была запущена в социальной сети «ВКонтакте» около года назад. С первой публикации стало ясно – материал интересен и востребован. Пользователи не скупятся на «лайки» и комментарии.



Теперь узнать о сотрудниках предприятия можно не только из Интернета – рубрика переходит в печать. Раз в месяц мы будем выбирать самого популярного, по мнению участников интернет-сообщества, заводчанина и публиковать его историю на страницах нашей газеты.

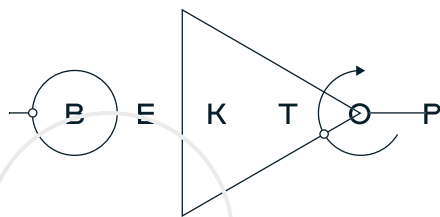
Больше всего «лайков» за последние полгода удалось собрать мастеру участка контрольной сдачи техники цеха № 112 Игорю Воронину, поэтому сегодня делимся его историей:

«Омский завод транспортного машиностроения я выбрал в 2012 году. Тогда только закончил ОмГАУ по специальности инженер-механик. О вакансии на предприятии узнал от друга, решил попробовать и не прогадал. Мне сразу предложили должность мастера, но я отказался, т.к. ничего не знал о производстве военной техники, поэтому решил подниматься по карьерной лестнице постепенно. Шаг за шагом я узнавал больше о боевых машинах и тонкостях их сборки.

Начал работать слесарем, потом мойщиком топливных баков, повышал разряды и только через 6 лет работы на предприятии занял должность мастера участка. Причем одного из самых важных – контрольной сдачи техники. Здесь её собирают и передают заказчикам.

Моя задача проконтролировать весь процесс «от и до», обеспечить бесперебойную работу цеха. Это удается сделать благодаря полученному ранее опыту. Я знаю все тонкости производства вплоть до минут, поэтому могу грамотно распределить задачи и регулировать все процессы.

Передача техники заказчику для меня самый интересный этап в моей работе. Каждый раз волнуюсь, как на экзамене. Но пока в моей «зачетке» низких отметок не было и, надеюсь, не будет!»



На всех этапах программы «Вектор» участников ждет многоступенчатая система отбора и тестирования.

1500 лучших

получат возможность участвовать в базовой программе обучения.

500 лучших

пройдут углубленное обучение.

100 лучших

получат доступ к дополнительным программам развития и экспертной поддержке для запуска гражданских проектов.

Участники программы «Вектор» смогут получить новые знания и навыки в различных областях, сопутствующих производству гражданской продукции и развитию бизнеса.

Если вы хотите помочь своему предприятию развиваться в условиях современного мира, у вас есть ценные идеи по развитию гражданской продукции, которые вы мечтаете воплотить в жизнь – подайте заявку на участие в программе «Вектор»!

ПРИЕМ ЗАЯВОК С 6.08.18 ПО 23.09.18 НА САЙТЕ
RT-VECTOR.RU



Ростех

АКАДЕМИЯ

RT-VECTOR.RU

БАЗОВАЯ
онлайн-программа:

- Ключевые составные части проекта
- Жизненный цикл проекта
- Бизнес-модель проекта
- Разработка уникального ценностного предложения
- Оценка рынка ОПК, выбор ниши
- Продажи. Каналы привлечения клиентов
- Команда проекта
- Экономика продукта и компании
- Создание минимально жизнеспособного продукта
- Финансовое планирование и моделирование

УГЛУБЛЕННАЯ
онлайн-программа:

- Стратегии коммерциализации результатов НИР и НИОКР
- Регистрация изделий и торговые марки в сфере ОПК
- Защита интеллектуальной собственности
- Маркетинг инновационных продуктов
- Формирование и продвижение бренда компании
- Управление проектами и инновационными программами
- Лидерские качества и способы их развития
- Инструменты привлечения финансирования
- Оценка инвестиционной привлекательности проекта
- Технология самопрезентации, ведение переговоров

Участие в программе «Вектор» бесплатное для сотрудников всех организаций Госкорпорации Ростех.

Контакты: г. Москва, 119021, ул. Тимура Фрунзе, д. 11, стр. 16

+7 495 12 02 380 vector@rt-academy.ru www.rt-vector.ru

КОНКУРС «НА ВЫСОТЕ»

Омсктрансмаш выявил лучшего машиниста мостового крана 2018 года. За звание боролись молодые специалисты и опытные крановщики – условия для всех были равные: сначала теория, потом практика.

Место соревнований – реальная производственная площадка завода. Здесь мастерство крановщиков проверяют уже 4 года – столько существует сам конкурс. В смене локации нет смысла, говорят организаторы: большая свободная территория под краном – одно из главных преимуществ. Хватит и для полосы препятствий, и для наблюдателей.

Крановщик должен быть максимально сосредоточен, техничен и собран. Не помешает и орлиное зрение, говорит трехкратный победитель конкурса машинист крана цеха № 105 Виктор Тимофеев. Во время прохождения дистанции участник находится в кабине под крышей цеха – высота около 10 метров, нужно подцепить груз и провести его через препятствия, не задев их. Касание – штрафной балл. Чем их больше, тем ниже результат в турнирной таблице. Также учитывается и время, затраченное на выполнение заданий.

Ирина Козловская впервые решила испытать себя, хотя в профессии она не новичок. Краном женщина управляет уже 5 лет. Опыта хватает, а вот зрение мо-



жет подвести, говорит Ирина. Поэтому без очков за пульт управления она не садится: «Работая на высоте надо видеть все точно, чтобы ничего не задеть, никого не задеть. Это техника безопасности. Я не столько переживаю за себя, сколько за то, что там внизу».

Какими бы ни были сложности, специалисты Омсктрансмаша отлично с ними справляются, уверяет несменный член жюри, заместитель начальника отдела обучения персонала Николай Кузнецов: «С каждым годом баллы выступающих все выше, а значит, профессионализм растет. Такие требования, как соблюдение технологических требований по перемещению грузов, проблем у участников почти не вызывают. Самая распространенная ошибка – это когда участник конкурса начинает волноваться».

За звание лучшего крановщика в этом году на одном уровне боролись мужчины и женщины. Дамам удалось доказать свое первенство. В их копилке сразу два призовых места – первое и третье. Лидером соревнований стала Елена Ездина из цеха № 112. Ей удалось набрать максимальное количество баллов в общем рейтинге. Поздравляем!



ТРИУМФАЛЬНОЕ ВОЗВРАЩЕНИЕ – ФУТБОЛЬНАЯ СБОРНАЯ ОМСКТРАНСМАША СНОВА В СТРОЮ!

Чемпионат мира по футболу-2018 завершен. Болельщики ликуют – впервые в истории нашей сборной удалось выйти в четвертьфинал, а у команды Омсктрансмаша все только начинается.

Четыре игры, две победы и высокие позиции в общем рейтинге корпоративной футбольной лиги – результат, которого не ожидали даже сами спортсмены. Три года сборная Омсктрансмаша не выходила на большое поле. По словам самих участников команды, без футбола им приходилось тяжело.

Данил Эннс, полузащитник футбольной команды АО «Омсктрансмаш»: «Особых причин останавливаться не было. Загрузка предприятия была очень высокой, играть в футбол было некогда. Спустя три года мы все-таки решились вернуться в спорт и занялись на участие в Омской футбольной корпоративной лиге. Состав команды в основном остался преж-

ним. Есть пара новых участников, которые только усилили наши шансы на победу».

Павел Казачек играет в команде Омсктрансмаша с основания. Перерыв в три года мог негативно на ней отразиться. Этого не произошло только благодаря личной подготовке, считает защитник. Парни не забросили тренировки, потому уже в первых матчах сборная смогла громко заявить о себе. Павел, к примеру, в матче с ПО «Полет» второго тура сумел забить максимальное количество голов за одну игру. А в третьем туре был признан лучшим игроком матча «Сила Сибири – Омсктрансмаш» и лучшим нападающим этого тура ОКФЛ.

Павел Казачек, защитник футбольной команды АО «Омсктрансмаш»: «Никаких секретов успеха у меня нет. Есть просто большое желание и навыки, наработанные за долгие годы – футболом я занимаюсь уже больше 20 лет! В этом турнире, конечно, хотелось бы войти в число финалистов и, по возможности, занять призовое место. Мы прилагаем все усилия, чтобы это получилось. Тренируемся, отрабатываем командные схемы взаимодействия. Пока получается вроде неплохо. Посмотрим, что будет дальше»

Футболистов ждет насыщенная борьба – матчи лиги еще не закончены, скоро мы узнаем победителя!



ПРОФСОЮЗНЫЙ ТУРСЛЕТ И МАРАФОН – СОТРУДНИКИ ОМСКТРАНСМАША НА СПОРТИВНОЙ ПЕРЕДОВОЙ

Спортсмены нашего предприятия завоевали кубок по мини-футболу в XIII профсоюзном слете туристов и пробежали 29-й Сибирский международный марафон.



На профсоюзный турслет в этом году заявки поступили от 19 крупных предприятий региона. 28 июля команды собрались на базе отдыха в Горьковском районе, чтобы сразиться в спортивных и творческих дисциплинах.

Программа выдалась насыщенной. Участники состязались в спортивном ориентировании, кулинарном мастерстве, знании контрольно-туристического маршрута, конкурсе биваков, вокальном и танцевальном творчестве, волейболе, велоориентировании и футболе.

Команда Омсктрансмаша сделала упор именно на этот вид спорта и пополнила копилку своих наград кубком и золотыми медалями! Также жюри отметило смекалку и кулинарные способности участниц конкурса поваров. Девушкам удалось приготовить необычное блюдо из «походного» набора продуктов.

А в день города, 4 августа, 65 наших сотрудников пробежали Сибирский международный марафон. Спортивное событие в этом году собрало рекордное число участников: на старт вышли почти 6 тысяч человек из 28 регионов России и 25 стран мира.

Как и прежде, бегунам предложили четыре дистанции на выбор – 3 км, 21,1 км, 10 км и 42,2 км. Каждый мог выбрать «комфортное» для себя расстояние.

Большинство членов команды Омсктрансмаша – 47 человек – пробежали минимальные 3 км и только двое поставили для себя максимальную планку в 42 км. Слесарь-ремонтник цеха № 105 Павел Убалехт преодолел трассу за 4 часа 26 минут 2 секунды. Токарь цеха № 115 Егор Рыжкин справился быстрее: ему потребовалось 3 часа 30 минут 10 секунд.

Все бегуны получили памятные медали и дипломы.



ВЫБОРЫ Губернатора Омской области | **ЕДИНЫЙ ДЕНЬ ГОЛОСОВАНИЯ 9 сентября 2018** | **ГОЛОСОВАТЬ ЛЕГКО!**

ЕСЛИ В ДЕНЬ ГОЛОСОВАНИЯ ВЫ БУДЕТЕ НАХОДИТЬСЯ НА ТЕРРИТОРИИ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ, НО НЕ ПО МЕСТУ РЕГИСТРАЦИИ:

- на работе
- в другом населенном пункте в пределах Омской области
- на учебе
- в командировке в пределах Омской области

ВЫ СМОЖЕТЕ ПРОГОЛОСОВАТЬ ПО МЕСТУ СВОЕГО НАХОЖДЕНИЯ

1. Определите, где Вам удобно голосовать.
2. Возьмите паспорт.
3. Подайте заявление:

С 25 ИЮЛЯ ПО 5 СЕНТЯБРЯ

- в любой территориальной избирательной комиссии
- в любом Многофункциональном центре
- через Единый портал «Государственные услуги» www.gosuslugi.ru

С 29 АВГУСТА ПО 5 СЕНТЯБРЯ

- еще и в любой участковой избирательной комиссии

ПРИ ПОДАЧЕ ЗАЯВЛЕНИЯ ВАМ ПОМОГУТ ОПРЕДЕЛИТЬ НОМЕР УДОБНОГО ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ УЧАСТКА

Если опоздали, с 6 сентября и до 14.00 8 сентября можно подать специальное заявление, но только в участковую избирательную комиссию по месту регистрации.

9 СЕНТЯБРЯ голосуйте так, где выбрали

Избирательная комиссия Омской области