

ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



ОМСКТРАНСМАШ



Второй в корпорации

стр. 2

Калейдоскоп событий

стр. 3

Транспортере для МЧС

стр. 4

ДОРОГИЕ СОТРУДНИКИ ОМСКТРАНСМАША!

От всего сердца хочу поздравить Вас с наступающим Новым годом!

В преддверии праздника мы подводим итоги и строим планы на будущее. Нам есть чем гордиться и к чему стремиться!

Предприятия Корпорации «Уралвагонзавод» выполняют государственный оборонный заказ. Мы уверенно наращиваем темпы производства, исполняя президентское поручение по диверсификации. И в этом заслуга каждого из нашей большой команды. Укрепление военной и экономической мощи страны – наша главная задача. Мы на правильном пути, и наш добросовестный труд будет востребован Государством.

У нас есть всё: научный задел, технический потенциал, инновационные разработки, свежие идеи по развитию бизнеса. Но, главное, есть опытные и высококлассные специалисты, с которыми нам по плечу любые задачи!

Пусть наступающий 2019 год станет годом стабильной и эффективной работы, годом новых трудовых успехов и ярких достижений! Хочу искренне всем пожелать, чтобы в ваших домах царил покойствие и любовь, звучал радостный смех и шутки! Крепкого здоровья вам и вашим близким! Счастья в Новом году!



*Александр Потапов,
генеральный директор АО «НПК «Уралвагонзавод»*

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляю вас с наступающим 2019-м годом!

Хочу поблагодарить всех за хорошую работу, ведь каждый из вас внес свой посильный вклад в развитие нашего предприятия. У нас удивительный коллектив: активный, слаженный и позитивный. На Омсктрансмаше работают люди, душой и сердцем преданные заводу, отдающие ему свой богатый опыт, знания и силы, и это очень ценно. За минувший год мы совместными усилиями многое успели сделать, добились немалых успехов.

Накопленный опыт позволяет нам выходить из сложных ситуаций с минимальными потерями. И я верю, что наступающий год будет для нашего завода успешным. Впереди у нас хорошие перспективы и интересные проекты. Всё это вновь потребует от каждого из нас максимальной концентрации всех своих сил, энергии, опыта и профессионализма для безусловного выполнения поставленных задач.

Я желаю вам и вашим семьям здоровья, счастья, благополучия и праздничного настроения! Пусть в каждой семье царят радость и согласие, пусть реализуются все добрые начинания, пусть исполняются все желания, пусть Новый год принесёт радость, новые впечатления, надежды и оптимизм.



*Игорь Лобов,
генеральный директор АО «Омсктрансмаш»*

15 ЛЕТ «СОЛНЦЕПЕКА»

24 декабря исполнилось 15 лет со дня принятия на вооружение ВС Российской Федерации модернизированной тяжелой огнеметной системы ТОС-1А. Соответствующий приказ Министра обороны РФ был подписан в 2003 году.

Этим же приказом функции генерального заказчика были возложены на Управление начальника войск радиационной, химической и биологической защиты Вооруженных Сил Российской Федерации. Сегодня ТОС-1А стоит на вооружении не только России, но и других стран: впервые информация о ней за рубежом была представлена в 2010 году на выставке SOFEX в Иордании.

Эта уникальная система не имеет аналогов в мире и защищена 34-мя объектами интеллектуальной собственности. Она была разработана и производится

на «Омском заводе транспортного машиностроения», в июне 2018-го года предприятие зарегистрировало свидетельство на товарный знак «Система ТОС-1А Солнцепек», получив тем самым исключительные права на нее. За 15 лет ее эффективность была неоднократно доказана в ходе военных конфликтов.

Тяжелая огнеметная система ТОС-1А – это реактивная система залпового огня. В ее состав входит боевая машина БМ-1, транспортно-заряжающая машина ТЗМ-Т и боекомплект НУРС. Имеет 72 неуправляемых ракетных снаряда: 24 в одной БМ-1 и 48 в

двух ТЗМ-Т. Время подготовки к ведению открытого огня с момента остановки занимает не более 90 секунд, время полного залпа из 24 снарядов при парном сходе – 6 секунд, площадь поражения – до 40 тысяч квадратных метров. Дальность стрельбы от 600 до 6000 метров. В зависимости от обстановки огонь по целям может производиться как одиночными, так и парными выстрелами, сразу из 2-х направляющих. Стрельба парными зарядами – одна из особенностей ТОС-1А, отличающая эту установку от других залповых систем.



ХОЛОДА НЕ СТРАШНЫ – НА ОМСКТРАНСМАШЕ ОСВАИВАЮТ СОВРЕМЕННЫЕ ОТОПИТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

Предприятие полностью отказывается от дорогостоящего мазута в пользу природного газа и запускает автоматизированную систему отопления. Параллельно идет капитальный ремонт котлов, находящихся в резерве.

Модернизация отопительной системы – мера необходимая. В котельной Омсктрансмаша три котла КВГМ-100, которые были установлены около 30 лет назад. Свой нормативный срок они уже отслужили. Полный отказ от дорогостоящего мазута – первое важное достижение. В 90-е на бюджетный газ перевели два котла. Сейчас специалисты заканчивают монтаж оборудования третьего. Таким образом предприятию удалось сэкономить средства и продолжить модернизацию отопительной системы.

На данный момент завод отапливает один котел – пока его мощности вполне достаточно. Второй подключат в 30-градусные морозы. Его конструкцию усовершенствовали и оснастили современной автоматизированной системой, она сама руководит процессом подачи газа и передает данные по температурам, расходу и горению на пульт управления. Задача оператора следить, чтобы все показатели были в норме. Если система покажет себя хорошо этой зимой, на заводе планируют оборудовать ей все котлы.



В 2018 году на предприятии удалось запустить капитальный ремонт третьего котла. Из строя начали выходить экранные трубы, которые являются основой ра-

боты установки. Единичные поломки специалисты Омсктрансмаша устраняли своими силами, когда их стало больше, пришлось звать профессионалов.

«Работы эти для нашего предприятия достаточно затратные – они не входят в ранг профильных, а значит мы не можем выполнить их самостоятельно. Приходится понемногу изыскивать средства и приглашать сторонние организации. Нашим котлом сейчас занимаются специалисты из Бийска. На данный момент восстановлены все аварийные участки боковых экранов и закончен монтаж трубопроводов. Все работы выполняются в соответствии с графиком», - пояснил главный энергетик АО «Омсктрансмаш» Владимир Говоров.

ВТОРОЙ В КОРПОРАЦИИ

Инженер-технолог цеха № 105 Антон Богомолов успешно выступил в финале корпоративного чемпионата профессионального мастерства.

К этапу допустили всего 20 специалистов со всей корпорации – тех, кто смог преодолеть испытания теорией и практикой. В отборочном туре Антон занял третье место и получил путевку в финал.

Условия итогового выступления организаторы установили достаточно жесткие. Для победы соперникам с разных предприятий нужно было объединиться и представить совместный уникальный проект. Инженер-технолог Омсктрансмаша выступил в дуэте со специалистом Уралвагонзавода. Вместе они модернизировали тяговый модуль для транспортировки вагонов в многофункциональную уборочную машину. Усовершенствованная модель способна не только перемещать составы, но и очищать железнодорожные пути от снега и наледи.

Проект экспертное жюри оценило достаточно высоко – дуэт специалистов Омсктрансмаша и Уралвагонзавода занял второе место. Пока такой разработки на отечественном рынке нет, но она вполне может появиться. По словам организаторов, идеи конкурсантов в дальнейшем планируют использовать в реальном производстве гражданской техники корпорации УВЗ.

Антон Богомолов, кстати, был не единственным представителем Омсктрансмаша на корпоративном чемпионате. Однако только ему удалось занять призовое место.

ТЕПЕРЬ С ЛИЦЕНЗИЕЙ

Мастера Омсктрансмаша первыми получили удостоверения установленного образца, которые действуют на территории всей Российской Федерации. Предприятие может выдавать документы о повышении квалификации после получения лицензии на право осуществления образовательной деятельности в июне этого года.

Обучением и развитием своих специалистов Омсктрансмаш занимается постоянно. На предприятии для этих целей разработан специальный программно-методический комплекс. «Школа мастеров» - одно из направлений дополнительной профессиональной подготовки. Программа действует с 2012 года, в ней участвуют мастера и рабочие. В «Школе» у них есть возможность узнать от компетентных руководителей о тонкостях управления коллективом без отрыва от работы – занятия проходят во второй половине дня.

В декабре 2018г. выпускниками курса стали 16 заводчан. Они первыми получили удостоверения установленного образца. Если раньше у сотрудников была только запись в трудовой книжке о прохождении



курсов, то теперь предприятие имеет право выдавать своим выпускникам полноценный документ об окончании профессионального переобучения.



«Руководить коллективом – задача не из простых. Нужно сделать так, чтобы работники выполняли поставленные тобой задачи грамотно и в срок, не испортив при этом человеческие отношения. Иногда бывает сложно найти взаимопонимание. Школа мастеров помогла наладить контакты. Теперь я могу грамотно распределить задачи между специалистами и решить все проблемы гораздо проще и быстрее. Удостоверение о прохождении курса – весомое подтверждение полученных знаний», - рассказал сменный мастер корпусосборочного цеха АО «Омсктрансмаш» Игорь Воронин.

ВОЛШЕБНИКИ ОБЫЧНОГО ГОРОДА

В Омске прошла благотворительная акция «Волшебники обычного города». В преддверие Нового года дети из адаптивной школы-интерната № 5 написали письма главному зимнему волшебнику, в которых рассказали о своих мечтах. Исполнить их мог любой неравнодушный человек. Сотрудники Омсктрансмаша активно откликнулись.



Всего в списке было 63 желания – от карандашей и фломастеров до телефонов и велосипедов. Одни заводчане приобретали подарки сами, другие организовывали сбор средств в подразделениях и исполняли самые затратные мечты. Совместными

усилиями сотрудников Омсктрансмаша приобретены 3 велосипеда, 5 пар хоккейных коньков и две клюшки, роликовые коньки с защитой, футбольная форма и мяч, гантели, игрушки на пультах управления и батарейках, электроника.

Особо активными оказались специалисты из юридического управления, договорного бюро и электронных закупок, УИТ, ВЭД, ООТ-иЗ, 367 отдела, секретари руководителей, автотранспортный, корпусосборочный и др. цеха.

«Наш завод – это одна большая семья. На предприятии трудится около 4 000 человек. Новость о том, что можно принять участие в благотворительной акции, разнеслась быстро. Мы организовали сбор средств – каждый мог внести столько, сколько посчитал нужным. В итоге получилась достаточно приличная сумма, на которую мы и приобрели все эти подарки для детей. Вместе мы сотворили настоящее чудо для тех, кто в этом особо нуждается и это не может не радовать», - поделилась начальник договорного бюро юридического отдела Виктория Филиппова.

НЕ ПРИЧИНА, А СЛЕДСТВИЕ

Массовое скопление людей в конце рабочего дня возле КПП № 1 уже несколько недель вызывает большое недовольство у сотрудников.

В сложившейся ситуации винят контролеров военной охраны и пропускную систему в целом, однако, причин здесь несколько.

В последнее время увеличилось количество случаев выноса материальных ценностей с территории предприятия без надлежащим образом оформленных документов, а попросту краж. В связи с этим сотрудники охраны вынуждены пристальнее изучать проходящих через турникеты заводчан. В некоторых случаях просят предъявить содержимое сумок и рюкзаков, а это тоже занимает какое-то время.

По словам заместителя генерального директора по безопасности Александра Подлыжняка, к проблемной ситуации приводит еще и несоблюдение многими сотрудниками регламента

трудового дня. В колдоговоре прописано, что рабочий день на предприятии заканчивается в 17-00. В это время (не раньше!) работник завершает рабочий процесс и идет на проходную. Учитывая разную удаленность подразделений от КПП, к нему они должны подходить в разное время. По факту же – еще до окончания рабочего дня у проходной выстраивается очередь. И здесь уже вопрос к руководителям некото-



рых подразделений – почему они отпускают подчиненных с работы раньше, чем положено.

Поэтому, уважаемые коллеги, если мы будем соблюдать правила трудового распорядка, существующие на нашем предприятии, и правильно организуем свое рабочее время, то мерзнуть на улице, ожидая в очереди у КПП, будем меньше.

КАЛЕЙДОСКОП СОБЫТИЙ УХОДЯЩЕГО ГОДА

ФЕВРАЛЬ

В программе «Доброе утро» (Первый канал) вышел сюжет о тяжелой огнеметной системе ТОС-1А. Столичным журналистам мы показали ее производство, испытания на полигоне, и даже разрешили по-красить.



МАРТ

На «Омсктрансмаше» запущена автоматическая линия сборки гусеничных лент, которая позволяет производить различные по типоразмеру и конструкции ленты не только для серийных, но и для перспективных образцов гражданской и специальной техники. Линия не имеет аналогов в России.



АПРЕЛЬ

Побиты рекорды «Недели без турникетов». Временные рамки ежегодной акции Союза машиностроителей России не смогли вместить всех желающих посетить предприятие. Поэтому, вместо традиционной недели, мероприятия для 260-ти школьников и студентов проводились в течение десяти дней.



МАЙ

Омсктрансмаш возобновил производство комплектующих для вагонов. Предприятие получило лицензию на изготовление железнодорожных кронштейнов и наладило их выпуск.



ИЮНЬ

ТОС-1 А «Солнцек» стал брендом – впервые за последние 22 года завод получил свидетельство на товарный знак. Зарегистрированное обозначение тяжелой огнеметной системы дает Омсктрансмашу исключительные права на нее.

Из-за плохой погоды традиционная легкоатлетическая эстафета прошла почти на месяц позже обычного. На трассу длиной около 4-х км. Вышли 13 команд,

по 6 человек в каждой. Самой быстрой в этом году оказалась команда цеха № 118. Дистанцию они преодолели за 12 минут 27 секунд.



ИЮЛЬ

Бронированная ремонтно-эвакуационная машина БРЭМ-80У не только впервые приняла участие в соревнованиях Международного конкурса специалистов-ремонтников автобронетанковой техники «Рембат-2018» (в рамках «Армейских Международных игр-2018»), но и установила рекорд: смогла отбуксировать на сцепке сразу 6 танков Т-80 одновременно. При массе самой машины около 46 тонн она транспортировала груз общей массой около 270 тонн.



АВГУСТ

На четвертом международном военно-техническом форуме «Армия-2018» две машины производства Омсктрансмаша были представлены на площадке Министерства обороны России. Гости выставки могли вживую оценить масштабы и мощь боевой машины ТОС-1А «Солнцек» и плавающего транспортера ПТС-4.



СЕНТЯБРЬ

Метрологи подтвердили компетентность в поверке и калибровке средств измерений, а также продлили разрешение на проведение аттестации испытательного оборудования. По нему предприятие может осуществлять оценку оборонной продукции на соответствие современным требованиям государственных стандартов.



ОКТАБРЬ

Омсктрансмаш стал правообладателем второго товарного знака «ARK» - такое официальное название получил транспортер плавающий гусеничный поисково-спасательный ПТС-ПС.

Очередной выпуск целевиков пополнил ряды предприятия. В 2018 году 22 молодых специалиста - инженеры-конструкторы, технологи и программисты -

пришли работать на завод. Все они получили высшее образование в ОмГТУ по профильным направлениям.



НОЯБРЬ

Заседание рабочей группы по содействию диверсификации предприятий ОПК г. Омска позволило по-новому взглянуть на разработки омских компаний малого бизнеса. Всего было рассмотрено 9 предложений, некоторые проекты специалисты завода особо отметили и взяли на разработку.



Подписано соглашение о сотрудничестве с Омским кадетским корпусом. Документ предусматривает проведение научно-исследовательских работ и создание инновационных проектов.



ДЕКАБРЬ

В декабре Омсктрансмаш принял участие в первой египетской выставке вооружений EDEX – 2018. Макеты наших ПТС-4 и ПТС-ПС были представлены на стенде корпорации «Уралвагонзавод».



Выпускники «Школы мастеров» первыми получили удостоверения установленного образца. С июня этого года предприятие имеет право обучать своих специалистов без привлечения сторонних организаций. После прохождения курса выпускники теперь получают официальный документ, который действует на территории всей Российской Федерации.



КАЖДЫЙ ДЕНЬ НЕ ПОХОЖ НА ПРЕДЫДУЩИЙ

История грузчика-экспедитора Кирилла Склярова завершает нашу рубрику «Я выбираю завод» в 2018-м году.

«О том, что завод станет для меня первым и единственным местом работы, я никогда не думал. После школы поступил в Омский торгово-экономический колледж по специальности «юрисконсульт». Отучился год и понял, что это не мое. Слишком много работы с документами – скучно и мутно. Я бросил учебу и меня сразу забрали в армию. Попал в артиллерию механиком-водителем, служил под Читой, потом на Дальнем Востоке.

Когда вернулся, начал искать работу. Лучший друг в это время уже трудился на Омсктрансмаше, посоветовал устроиться и мне. Стабильная зарплата, нормированный рабочий день, соцпакет – условия более, чем достойные, на мой взгляд. Сначала трудился грузчиком. Через год предложили должность экспедитора. Я согласился.

Работа оказалась очень интересной. Моя задача доставлять документы и грузы на завод или в другие организации. Сидеть на месте не при-



ходится – постоянно в разъездах. Знакомства с новыми людьми, общение делают каждый мой день не похожим на предыдущий, и это мне очень нравится!

Когда выдается свободная минутка, я играю в настольный теннис с коллегами. В нашем подразделении есть специальный стол для игр. Это отличный способ переключиться, расслабиться и зарядиться энергией на целый день!»

МЕДАЛЬ ЗА ТРУД

Старший мастер сталелитейного цеха Омсктрансмаша Николай Разборов награжден Орденом Славы Сергея Манякина.



Николай Разборов работает на заводе уже более 40 лет. Всю свою жизнь предприятию посвятили и его родители. В годы Великой Отечественной их эвакуировали из Ленинграда в Омск. Оба попали на завод – отец начальником цеха, мама в конструкторское бюро. Общий трудовой стаж династии Разборовых на Омсктрансмаше уже приближается к двум векам!

За особые заслуги в труде Николай Разборов был неоднократно отмечен грамотами от предприятия. Орден Славы Сергея Манякина – его первая награда регионального уровня.

«Новость о том, что меня хотят наградить, стала большой неожиданностью. Приятно, когда твой труд замечают. Особо за меня рады родные. Теперь у них есть еще один повод для гордости», – рассказал Николай Разборов.

ТРАНСПОРТЕР ДЛЯ МЧС

13 декабря Омсктрансмаш принял участие в тематической выставке, проводимой в рамках учебно-методического сбора МЧС в Правительстве Омской области.

Мероприятие проводится уже не первый год и призвано показать образцы техники, предназначенные для профилактики, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

На Омсктрансмаше для таких целей разработан транспортер плавающий гусеничный поисково-спасательный ПТС-ПС, о котором и рассказали представители предприятия делегации во главе с начальником ГУ МЧС России по Омской области Владиславом Колодинским.



НА УРОВЕНЬ ВЫШЕ

Команда Омсктрансмаша принимает участие в Мини-Футбольной Лиге Омска и показывает отличные результаты! На данный момент сборная занимает первое место в турнирной таблице чемпионата своего дивизиона.

В корпоративную футбольную борьбу вступили 80 команд разных предприятий города. В составе игроки-любители, которые показали свой профессионализм на соревнованиях разного уровня.

Для сборной Омсктрансмаша победным оказалось участие в Омской корпоративной лиге, которая завершилась три месяца назад. Тогда, после длительного перерыва, ребятам удалось занять второе место в «Кубке надежд». Теперь они срывают аплодисменты болельщиков на поле мини-футбольной лиги Омска.

Позади уже 6 игр. На счету нашей команды 5 побед и одно поражение.



Николай Щербак (слесарь-сборщик цеха №100) и Евгений Муренец (слесарь-сборщик цеха №100) на данный момент являются лучшими бомбардирами в своем дивизионе. В сумме на двоих они забили 24 гола. Всего же сборная Омсктрансмаша запустила в ворота соперников 34 мяча, пропустила 13.

Кто станет победителем Мини-Футбольной Лиги Омска мы узнаем уже в следующем году. Финальные игры намечены на январь. Желаем удачи нашим ребятам!



Управление интегрированной системы менеджмента поздравляет начальника бюро стандартизации и нормоконтроля по основному производству Воронкову Наталью Алексеевну с 50-летием работы на предприятии!

Вот уже полвека Наталья Алексеевна вносит свой вклад в развитие и процветание предприятия. Ее активная позиция, многолетний труд и достижения в области стандартизации и нормоконтроля заслуживают уважения. Сотрудники УИСМ желают Наталье Алексеевне крепкого здоровья на долгие годы, уверенности в завтрашнем дне, добра, душевного тепла и согласия в доме.