

# ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



ОМСКТРАНСМАШ



Цифровой праздник

стр. 2

Как из маленькой детали  
танк родится

стр. 3

За рулем профи

стр. 4

## УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

### Поздравляю вас с Днем машиностроителя!

Российское машиностроение определяет экономический и промышленный потенциал страны. А предприятия Корпорации Уралвагонзавод во многом задают темп развития машиностроительной отрасли. На протяжении многих лет мы создаем технику, которая опережает время. Инновационный, уникальный, единственный в своем роде – эти характеристики применимы не только к нашим образцам вооружения, которые по праву считаются одними из лучших в мире. Это в полной мере относится и к гражданской продукции марки «УВЗ». Подвижной состав, городской транспорт, дорожно-строительная, поисково-спасательная техника и другие наши разработки соответствуют самым высоким стандартам и востребованы в России и за рубежом.

Сегодня мы успешно решаем важную правительственную задачу по диверсификации производства. Продолжаем работу по модернизации и техперевооружению предприятий, внедрению и освоению передовых технологий. Создаем самые современные и перспективные танки, артиллерийские системы, которые формируют облик российской армии будущего.

Каждое предприятие Корпорации – от запада до Дальнего Востока – вносит огромный вклад в социально-экономическое развитие и укрепление обороноспособности Российской Федерации. Залогом наших достижений, главным богатством предприятий Уралвагонзавода являются его высококвалифицированные кадры и их большой интеллектуальный потенциал. Конструкторы и инженеры, технологи и специалисты, руководители и рабочие: вместе мы создаем машины, призванные служить людям, оберегать их мир и спокойствие.

Желаю всем работникам Корпорации Уралвагонзавод здоровья, счастья, добра и благополучия вашим семьям и домам. От всей души благодарю вас за труд! С праздником!

*А.В. Потапов,  
генеральный директор АО «НПК «Уралвагонзавод»,  
член ЦС бюро Союза машиностроителей России*



## УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ ОМСКТРАНСМАША!

От всего сердца поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем машиностроителя!

Сегодня российское машиностроение выпускает технику самого разного назначения, которая используется абсолютно во всех отраслях жизни. Она облегчает труд, повышает его производительность. При современных темпах производства без продукции машиностроительного комплекса просто не обойтись. И наш завод играет немаловажную роль в развитии этой отрасли.

«Омский завод транспортного машиностроения» – уникальное предприятие, на одной площадке мы создаем технику от идеи до реальных образцов. Машины гражданского, инженерного, военного назначения служат на благо нашей великой родины и всего мира. Мы гордимся каждым образцом продукции, который выходит из стен Омсктрансмаша.

В этом году наши модернизированные танки прекрасно выступили на самых зрелищных соревнованиях Армейских игр – танковом биатлоне. Тяжелые огнеметные системы ТОС - 1А успешно проходят все испытания на различных учениях. БРЭМ-80У установила новый рекорд Вооруженных сил РФ – потянула за собой колону из семи боевых машин общей массой 315 тонн. На форуме Армия-2019 мы показали новую разработку – танковый мостокладчик с механизированным мостом повышенной пропускной способности МТУ-2020. Впервые продемонстрировали макет рефконтейнера, отвечающий всем мировым стандартам и созданный преимущественно из российских комплектующих. И это далеко не весь перечень достижений.

Все это делается благодаря вашему труду, опыту, профессионализму, целеустремленности и ответственности. Именно вам машиностроительный комплекс страны обязан своим сегодняшним развитием.

Коллеги! Поздравляю вас с этим замечательным праздником! Желаю счастья, благополучия и успехов в профессиональной деятельности! Пусть преданность любимому делу и добросовестный труд позволяют вам и дальше решать все самые сложные и интересные задачи!

*И.Э. Лобов,  
Генеральный директор АО «Омсктрансмаш»*



# ОМСКТРАНСМАШ ВПЕРВЫЕ ПОКАЗАЛ МАКЕТ РЕФКОНТЕЙНЕРА

**Макет рефрижераторного контейнера в масштабе 1:20 впервые был показан на стенде УВЗ на Международном салоне железнодорожной техники и технологий PRO//ДВИЖЕНИЕ.ЭКСПО, который проходил в подмосковной Щербинке 28-31 августа. Рефконтейнер, отвечающий всем мировым стандартам и созданный преимущественно из российских комплектующих, – это новая разработка Омского завода транспортного машиностроения.**

К реализации проекта «Инновационные 40-футовые рефрижераторные контейнеры для перевозки рыбы и скоропортящихся продуктов» на Омсктрансмаше приступили в декабре 2017 г. Перед специалистами предприятия стояла задача разработать отечественный рефрижераторный контейнер типоразмера 1AAA (40 футов) с автономной холодильной установкой и полным комплектом автоматики, предназначенный для перевозки скоропортящихся грузов в неохлажденном, охлажденном, замороженном и быстрозамороженном состояниях. Новый контейнер предназначен для транспортировки на судах-контейнеровозах, железнодорожных вагонах-платформах и грузовых автомобилях с возможностью подключения холодильной установки к внешним источникам энергии.

«Работы по проекту ведутся в соответствии с программой диверсификации – с использованием



технологий ОПК. Приоритетным аспектом разработки является снижение зависимости отечественных предприятий-перевозчиков от закупок продукции им-

портного производства, – отметил главный инженер АО «Омсктрансмаш» Алексей Хорошайло. – В настоящее время идет подбор поставщиков материалов и комплектующих, отработка технологии производства и приобретение оборудования».





## ОМСКТРАНСМАШ НАГРАЖДЕН ЗА АКТИВНУЮ ИНВЕСТИЦИОННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

**Инвестиционные проекты, направленные на модернизацию и технологическое перевооружение производства, позволили Омскому заводу транспортного машиностроения получить признание в области инвестиционной деятельности Омской области за 2018 год.**

Благодарственное письмо регионального Правительства «За активную инвестиционную деятельность на территории Омской области в 2018 году» предприятию вручил губернатор Александр Бурков на Совете по инвестиционной деятельности и развитию конкуренции при губернаторе.

В 2018 г. на Омсктрансмаше более чем в два раза вырос объем финансирования в рамках инвестиционной деятельности по сравнению с аналогичным показателем 2017 г. Большую роль в этом сыграло завершение реализации проекта по запуску современных высокопроизводительных станков для изготовления деталей гусеничных лент.



Новое оборудование дополнило существующий станочный парк и позволило еще больше увеличить производственные мощности завода.

Как отметил генеральный директор АО «Омсктрансмаш» Игорь Лобов: «Наше предприятие на постоянной основе реализует инвестиционные проекты, которые обеспечивают выпуск конкурентоспособной высокотехнологичной продукции, что обеспечивается путем внедрения современного оборудования и прогрессивных технологий. Чем современнее оборудование, тем выше качество производимой продукции».

## ОМСКИЙ «КОВЧЕГ» В ДЕЛЕ

**В Омске праздник, посвященный Дню танкиста, состоялся на полигоне автобронетанкового инженерного института. Плавающий транспортер гусеничный поисково-спасательный ПТС-ПС производства Омсктрансмаша стал настоящей звездой демонстрационной программы.**

В присутствии губернатора Омской области Александра Буркова, руководства региона, ветеранов, курсантов танкового института и большого количества зрителей после торжественного открытия и праздничной программы с участием творческих коллективов города началась демонстрационная программа. На самом большом в России искусственном танковом водохранилище бронетанковая техника показывала свои возможности в форсировании водной преграды.

Различные упражнения на воде с участием БТР, БМП и Т-80, который преодолел 120-метровый бассейн, полностью погрузившись в воду на пятиметровую глубину, завершили неожиданным показом гражданского транспортера. Тридцатичетырехтонная уникальная машина бодро и грациозно проплыла все те же 120 метров, показав, что может одинаково легко

преодолевать большие расстояния как на суше, так и на воде. ПТС-ПС был разработан и создан Омским заводом транспортного машиностроения в 2016 г. как гражданский аналог ПТС-4.

Он предназначен для выполнения поисково-спасательных работ в зонах стихийных бедствий и техногенных катастроф. Эта современная машина-«амфибия» грузоподъемностью 16 т на воде и 11 т на суше способна с легкостью переправлять через водные преграды пассажиров, тягачи, автомобили и различные грузы. Как отметил генеральный директор АО «Омсктрансмаш» Игорь Лобов: «ПТС-ПС имеет очень большой потенциал и сейчас активно продвигается на российском и зарубежном рынках».

В прошлом году Омсктрансмаш зарегистрировал товарный знак на ПТС-ПС, который получил официальное название «ARK» (в переводе с англ. – «ковчег»).

## ВETERАНЫ НЕ ТЕРЯЮТ СВЯЗЬ С ЗАВОДОМ

**В преддверии Дня пожилого человека, который весь мир будет отмечать 1 октября, Омсктрансмаш совместно с профкомом организовал для своих ветеранов серию поездок с экскурсиями в Ачаирский монастырь.**

Такие поездки дарят возможность старшему поколению вновь встретиться с коллегами, вспомнить заводскую жизнь, прогуляться на свежем воздухе и посе-



тить уникальное природное место. Всего 75 ветеранов предприятия побывали на экскурсиях.

## ЦИФРОВОЙ ПРАЗДНИК

**Десять лет назад в России начали отмечать День программиста – профессиональный праздник людей, профессия которых связана с компьютерными программами. В качестве даты празднования был выбран 256-й день года. Число 256 – символ, который тесно связан с технологиями программирования: значение равно наибольшей степени числа 2, большей количества дней в году; именно 256 различных чисел может быть представлено с помощью одного байта, состоящего из 8 битов.**

В 2019 году дата праздника выпала на 13 сентября, в этот день в здании Правительства Омской области наградили лучших программистов региона, среди них были и наши коллеги.

Почетными грамотами и благодарственными письмами Министерства промышленности и губернатора Омской области отмечены: Светлана Капина – ведущий инженер отдела информационных технологий, Олег Галицкий – начальник отдела информационных систем, Дмитрий Стрекалин – заместитель начальника управления информационных технологий, Андрей Матюхов – главный специалист отдела информационных систем, Раиса Шурыгина – ведущий специалист вычислительного центра.

«Это моя первая награда! Очень приятно, что меня оценили на столь высоком уровне! Награждение проходило в очень торжественной обстановке, даже более торжественной, чем я ожидал», – поделился впечатлениями Андрей Матюхов.

«Я работаю на Омсктрансмаше уже 6 лет, наш отдел занимается внедрением и поддержкой информационных систем. Мне очень приятно, что мой труд

оценен, значит, работаю не зря!» – рассказал Олег Галицкий.

Поздравляем сотрудников управления информационных технологий Омского завода транспортного

машиностроения с профессиональным праздником! Желаем вам изобретательности, смекалки и креатива в работе. Пусть каждый день будет запрограммирован на успех!





# КАК ИЗ МАЛЕНЬКОЙ ДЕТАЛИ ТАНК РОДИТСЯ

**«Даже самая маленькая деталь играет большую роль в правильной и качественной работе большого механизма» – под таким девизом трудятся мастера 110-го механосборочного цеха Омсктрансмаша. Они изготавливают и ремонтируют детали для танков, и именно от качества комплектующих и узлов этого цеха зависит надежность сборки техники.**



Большая боевая машина состоит из множества деталей и механизмов, многие из которых изготавливаются и собираются в 110-м. Гордость цеха – производство механизма поворота башни, который смело можно назвать самым главным узлом танка. А для того чтобы обеспечить его высокую надежность в эксплуатации, в цехе проводятся испытания на специально разработанных для этого стендах.

«Наш участок занимается сборкой, ремонтом и испытаниями узлов: «гидропанели», механизма поворота башни в ручном и автоматическом режиме, привода правого люка, стопора колпака и др.», – рассказал Дмитрий Здорик, старший мастер сборочного участка. Более 20 лет он связан с танками – учился в танковом институте, служил в танковых войсках, а после выхода на пенсию удачно применил знания и накопленный опыт в работе.

Специалисты механосборочного цеха изготавливают детали точно до микрон, так, чтобы боевые и инженерные машины исправно служили на протяжении многих лет.

«Наш участок занимается производством деталей для башни, шасси, гидравлики и т.д.», – уточнила Ирина Бажина, мастер механического участка.

«Здание, в котором расположен наш цех, построено в 1942 году, в 1963 была реконструкция, но, несмотря на то, что оно далеко не новое, служба мастера содержит корпус и территорию вокруг в чистоте и порядке. У нас работал даже свой цеховой художник, его настенную живопись можно увидеть при входе в цех, она в отличном состоянии до сих пор. На сегодняшний день в цехе трудится 83 человека. Своих сотрудников по возможности мы отправляем на обучение и повышение квалификации. Участвуем в общественной жизни завода: в прошлом году заняли первое место в деловой игре «Что? Где? Когда?», ежегодно выставляем команду на зимнюю спартакиаду», – рассказал о своем цехе Константин Агентов.

Сотрудники 110-го цеха – как часть большого организма Омсктрансмаша. Если выходит из строя одна «деталь», ломается система, а затем отказывается нормально работать вся машина, поэтому каждый специалист важен для завода, словно качественные комплектующие танка или инженерной техники.



## ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ НА ОМСКТРАНСМАШЕ ИДЕТ ПОЛНЫМ ХОДОМ

**На предприятии заканчивается подготовка к зимнему периоду. Все работы по ремонту и восстановлению инженерных коммуникаций будут выполнены к началу отопительного сезона. Сейчас на очереди капитальный ремонт крупного участка теплотрассы, который, благодаря правильной эксплуатации, не подвергался серьезному ремонту более 50 лет.**

Все благодаря правильным действиям работников котельной, которые вели качественную подготовку воды, так, чтобы коррозия не разрушала трубопроводы. В этом году при летних опрессовках были выявлены небольшие повреждения.

«Участок длиной 150 метров будет заменен до начала отопительного сезона. Кроме того, мы здесь

установим секучие задвижки диаметром 600, которые позволят нам в экстремальных ситуациях перекрывать часть завода и сохранять объекты жизнеспособными», – рассказал Владимир Говоров, главный энергетик АО «Омсктрансмаш».

Подготовка заводских объектов к зимнему периоду включает достаточно большой перечень работ,

одна из основных – это гидравлические испытания или так называемая опрессовка, когда в трубы специальными насосами нагнетается избыточное давление около восьми атмосфер. Это необходимо для того, чтобы выявить слабые места трубопроводов и теплотрасс, после чего произвести ремонт.

На сегодняшний день на Омсктрансмаше паспорта готовности к зиме уже получили 24 объекта из 36, в ближайшее время остальные также будут аттестованы.





## МОЕ КРЕДО – МОИ ДРУЗЬЯ

**Яркая, талантливая и очаровательная Ирина Ищенко, инженер по нормированию труда в 192-м цехе, героиня нашей постоянной рубрики «Я выбираю завод» в сентябре.**

«В школе моими любимыми предметами были математика, физкультура и рисование, а вот с гуманитарными науками мне было скучно. Когда настал момент поступать, я хотела стать художником, музыкантом или спортсменкой, так как я всем этим увлекалась, но мама сказала, что это несерьезно.

Еще мне нравилось все, что связано с электричеством и электроэнергией. Почему? Наверное, потому что

в этой области по физике понимания было больше, да и оценки лучше (кстати, хобби Ирины – электрическая гитара). И вообще сейчас мир так развивается, что разрабатывается все больше новых технологий, а они, естественно, никак без электричества. Поразмыслив над этим, я поняла, что точно пойду в технический вуз. Поступила в ОмГУПС на специальность «Система обеспечения движения поездов», специализация «Автоматика и телемеханика», на этой специальности были основными как раз те предметы, которые в школе мне были интересны и хорошо давались.

Для учебы в Омск я приехала из другого города, сначала было непросто, но благодаря тому, что нашла много друзей, держалась на плаву. Мое кредо – это мои друзья, без них я не чувствую себя полноценным человеком. Когда понадобилось искать работу, я поняла, что нет времени на долгие поиски – не хотела быть «якорем» для мамы. И с трудоустройством мне помогли опять же друзья – благо-



Я ВЫБИРАЮ ЗАВОД

даря им я работаю на Омсктрансмаше. Мне нравится здесь то, что у нас очень хороший коллектив. Мы с полуслова понимаем друг друга, много молодых ребят, с которыми мы дружны не только на работе, но и за пределами – встречаемся и гуляем.

Я всегда принимаю участие в спортивно-массовых мероприятиях, которые устраивает предприятие, ездила в Артын, на спартакиаду на базу отдыха им. Стрельникова и познакомилась там со многими ребятами, все такие классные! Узнала, что на Омсктрансмаше есть своя волейбольная команда, а так как в школе я играла, меня пригласили в сборную завода. Чтобы поддерживать себя в форме, занимаюсь бегом, недавно вместе с коллегами преодолела полумарафон! Это было очень круто!

Я выбираю завод за опыт работы – это, конечно, основное, но не менее важное – это друзья, люди и окружение. В будущем хочу стать первоклассным специалистом».

## ПОЖАРЫ В ОМСКЕ

**В настоящее время трудно назвать область человеческой деятельности, где бы ни использовался огонь прямо либо через его производный теплоноситель. Огонь стал не только другом человека, вырвавшись из-под контроля, он превращается в его недруга.**

Статистика по России показывает, что 80% пожаров происходит в жилых помещениях. Здесь же гибель и травматизм людей от дыма и огня составляет 9 случаев из 10. На 1 миллион человек в России при пожарах погибает более 100 человек. При этом количество пожаров в год на 1 миллион человек по России составляет около 2000.



Отделение профилактики пожаров 8-й пожарно-спасательной части сообщает, что с начала 2019 года на территории Омской области произошло 6143 пожара (что больше, чем за аналогичный период прошлого года на 36%), на которых погибло 80 человек, из них 8 детей, а также получили травмы различной степени тяжести 105 человек, из них 16 детей.

Только за период с 12.08.2019 года по настоящее время произошло 188 пожаров, погибло 3 взрослых человека, а также получили травмы различной степени тяжести 8 человек, из них 3 детей.

Рост числа погибших и травмированных в данный период зарегистрирован в ЛАО г. Омска. Причины возникновения пожара остаются неизменными – это неосторожное обращение с огнем, нарушение правил пожарной безопасности при эксплуатации бытовых электроприборов и нарушение правил монтажа электрооборудования.

В связи с ухудшением оперативной обстановки с пожарами и последствиями от них руководством Управления МЧС по Омской области принято решение усилить профилактические мероприятия на закрепленных территориях, активизировать проведение ежедневных профилактических работ в жилом секторе, организовать проведение дополнительных профилактических мероприятий. Особое внимание уделить соблюдению правил противопожарного режима в осенне-зимний пожароопасный период.

Инспекторский состав 8-й ПСЧ еще раз напоминает: при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры) немедленно сообщить в пожарную охрану по телефону 01, а на территории предприятия 44-49-90, 44-63-52, указать объект и место возникновения пожара. При невозможности организовать тушение пожара немедленно покинуть здание.

## ЗА РУЛЕМ ПРОФИ

**На Омсктрансмаше прошел очередной конкурс профессионального мастерства. Водители соревновались в двух номинациях: лучший водитель легкового и лучший водитель грузового автомобиля.**

Конкурс профессионального мастерства в номинации «Лучший водитель грузового и легкового автомобиля» на заводе проводится с 2014 года. С каждым годом добавляются новые участники, рост конкуренции стимулирует водителей совершенствовать свой уровень профессионального мастерства.

Конкурсантам необходимо показать знания Правил дорожного движения в теоретической части. А на практике продемонстрировать профессиональные навыки водителя, выполнив целый ряд заданий.

Сергей Крюков уже не первый раз соревнуется в профмастерстве, в этом году заранее подготовил рабочее место водителя – отрегулировал



зеркала и проверил техническое состояние машины. Возможно, это ему и помогло занять призовое место.

### Победители

**В номинации «Водитель легкового автомобиля»:**

- 1-е место – Андрей Гарин;
- 2-е место – Константин Евтушенко;
- 3-е место – Максим Пырма.

**В номинации «Водитель грузового автомобиля»:**

- 1-е место – Вадим Майер;
- 2-е место – Сергей Крюков;
- 3-е место – Валерий Евтушенко.

По оценкам организаторов конкурса в этом году было значительно меньше нарушений, чем в прошлом. Такие соревнования стимулируют работников к повышению своего профессионального уровня.



## НОВЫЕ ПОБЕДЫ

**Наши спортивные команды по футболу и волейболу продолжают радовать болельщиков своими достижениями.**

7 сентября команда АО «Омсктрансмаш» приняла участие в окружном этапе ежегодной спартакиады «Спортивный город». XVIII комплексная спартакиада по летней программе для Ленинского округа имеет особое значение, так как она посвящена его 120-летию. Участниками юбилейных состязаний стали более 300 любителей спорта КТОСов, предприятий и организаций, клубов для детей и молодежи, общеобразовательных учреждений округа.

Сборные Омсктрансмаша по футболу и волейболу успешно прошли отборочные испытания и вышли в финал городского этапа. Волейболисты на городском уровне заняли четвертое место, показав слаженную и достойную игру.

А вот футболистов можно поздравить с заслуженным первым местом! Причем уже второй год подряд наша команда удерживает за собой статус чемпионов соревнований. Поздравляем и желаем дальнейших спортивных успехов и побед!

