

# ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



ОМСКТРАНСМАШ



Новый  
экспонат

стр. 2

С чего начинается  
производство?

стр. 3

Отчет  
профкома

стр. 4

## ТЕХНИКА ОМСКТРАНСМАША ПРОШЛА В ПАРАДНОМ СТРОЮ

**В Москве на параде, посвященном 75-летию Победы, была представлена боевая машина БМ-1 ТОС-1А, а модернизированные танки Т-80-БВМ прошли в парадном строю впервые.**

На нашем заводе тяжелая огнеметная система выпускается с 1994 года. Машина ТОС-1А является модернизированной версией ТОС-1. Она оснащена усовершенствованной пусковой установкой и автоматизированной системой наведения, в качестве боеприпасов используются более мощные неуправляемые реактивные снаряды. Главным преимуществом ТОС-1А перед прочими видами техники является сочетание высокой проходимости, мобильности и способности к уничтожению противника как на открытой местности, так и в укрытиях.

Машины из воинских частей были отправлены на подмосковный полигон в Алабино для подготовки к параду. По прибытии была проведена полная диагностика и необходимое техническое обслуживание. Репетиции парадного шествия с построением личного

состава и выступлением техники проводились на полигоне, где размещалась площадка, полностью соответствующая размерам Красной площади. Накануне мероприятия его прогон перенесли на улицы столицы. После каждой репетиции специальная бригада Омсктрансмаша проводила ежедневное техническое обслуживание машин. Специалисты оценивали их состояние и готовность к дальнейшему использованию, выполняли дозаправку, проверку уровня жидкости, наличия или отсутствия течей, устранение выявленных неисправностей.

По информации ТРК «Звезда», одним из интересных образцов техники, представленным на юбилейном параде Победы в Москве, стал модернизированный танк Т-80БВ. Сама по себе машина уже далеко не нова, на протяжении многих лет она ис-

пользуется в Вооруженных силах. Но особенностью данного экземпляра стали нововведения в силовой конструкции.

Испытатель двигателей АО «Омсктрансмаш» Игорь Долженко рассказал команде программы «Военная приемка» телеканала «Звезда» о преимуществах газотурбинного двигателя. Как заявил специалист, «новый танк Т-80БВМ получил усовершенствованную боевую защиту, усовершенствованный прицельный комплекс, вооружение, боеприпасы. Осталась та же самая ходовая часть. Максимальная скорость по шоссе – 80 километров в час».

Т-80 является единственной в своем роде боевой машиной в России, поскольку комплектуется газотурбинной силовой установкой. После «омолаживающих» процедур танк снова встал в строй.



## СЛОВА БЛАГОДАРНОСТИ КОЛЛЕКТИВУ АО «ОМСКТРАНСМАШ»

**Главнокомандующий сухопутными войсками генерал армии Олег Салюков выразил благодарность генеральному директору и сотрудникам завода за участие в проведении парада, посвященного 75-летию Победы.**

Уважаемый Игорь Эдуардович!

В ознаменование 75-й годовщины Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов на Красной площади г. Москвы 24 июня 2020 г. состоялся военный парад – значимое событие в жизни нашего государства и каждого гражданина-патриота.

Военный парад стал венцом кропотливой, трудоемкой подготовки и заслуженно получил высокую оценку руководства страны. Неоценимый вклад в эту

совместную усердную работу внесли тысячи сотрудников государственных структур и предприятий оборонно-промышленного комплекса.

От имени Военного совета Главного командования Сухопутных войск и от себя лично выражаю Вам слова благодарности за участие в обеспечении военного парада Победы.

Уверен, что наши совместные усилия будут и в дальнейшем способствовать развитию плодотворного сотрудничества, внесут существенный вклад в дело укрепления обороноспособности нашей страны.

## ОМСКТРАНСМАШ ПРОДЕМОНСТРИРОВАЛ ВОЗМОЖНОСТИ ТОС-1А ИНОСТРАННЫМ ЗАКАЗЧИКАМ

**Входящие в Госкорпорацию Ростех АО «Рособоронэкспорт» и АО «Омсктрансмаш» провели демонстрационный показ тяжелой огнеметной системы ТОС-1А для ряда иностранных заказчиков на полигоне «Старатель» (ФКП «НТИИМ») в Нижнем Тагиле.**

«Тяжелая огнеметная система ТОС-1А – уникальный для мирового рынка образец, единственное в мире мощное средство огневой поддержки подразделений малой дальности. Подобная техника не производится нигде, кроме России, и мы с гордостью показываем ее нашим иностранным партнерам. Свои высочайшие боевые характеристики система многократно показала в реальных боевых условиях при уничтожении хорошо укрепленных позиций террористических группировок на Ближнем Востоке. ТОС-1А стабильно входит в ТОП-5 образцов, поставляемых Рособоронэкспортом для сухопутных войск заказчиков», – сообщил генеральный директор АО «Рособоронэкспорт» Александр Михеев.

Во время демопоказа на полигоне «Старатель» ТОС-1А выполнила все поставленные задачи. Визуальные наблюдения и анализ результатов стрельбы подтвердили заявленные параметры системы и надежность поражения целей на разной дальности.



«ТОС-1А показала на полигоне свои лучшие характеристики и продемонстрировала высокое качество стрельбы. Эффективность системы, ее огневая мощь уже давно признаны во всем мире, по примененным техническим решениям и боевой эффективности она является уникальной разработкой», – отметил генеральный директор АО «Концерн «Уралвагонзавод» Александр Потапов.

В отличие от всех существующих в настоящее время систем залпового огня, только боевая машина БМ-1 системы ТОС-1А, имея бронирование на уровне танка и минимальную дальность стрельбы 600 м (максимальная – 6 км), может выполнять необходимые боевые задачи на линии непосредственного соприкосновения с противником как в обороне, так и в наступлении, практически оставаясь неуязвимой.



По словам Игоря Лобова, генерального директора АО «Омсктрансмаш», разработчика и изготовителя ТОС-1А, «танковое шасси обеспечивает тактическую подвижность и высокую защищенность экипажа, а также позволяет оперативно выдвигаться на необходимую огневую позицию и работать в зоне непосредственного огневого контакта с противником, что не может сделать ни одна артиллерийская система».

## НОВЫЙ ЭКСПОНАТ В ЗАВОДСКОМ МУЗЕЕ

**Музей Омсктрансмаша пополнился новым экспонатом. Макет танка Т-80У уже занял почетное место в выставочном зале.**



Модель изготовлена в масштабе 1:20, причем сделана она вручную в единственном экземпляре. В отличие от стандартных изделий промышленного автоматизированного производства, такие образцы обладают огромной ценностью и индивидуальностью, ведь в процессе работы учитываются даже малейшие нюансы. Каждая деталь танка выполнена руками мастера с непревзойденной точно-

стью в полном соответствии с оригиналом.

Символично, что модель появилась в музее Омсктрансмаша в преддверии его 40-летнего юбилея и празднования 100-летия отечественного танкостроения.

Танк Т-80 стал настоящим символом военной мощи нашей страны, в нем объединилось все самое лучшее из того, что могли дать отечественные заводы, – материалы, система управления огнем, другие узлы и агрегаты. Разработан он был в КБ ленинградского Кировского завода, на вооружение принят в 1976 году. А позже в качестве основной производственной базы был выбран Омсктрансмаш. Машина стремительно совершенствовалась, появлялись ее модификации. Т-80У, модель которого сейчас находится в музее, был принят на вооружение в ноябре 1984 года. Именно Т-80У первым, еще в 1993 году, был «выпущен» за рубеж для участия в международной выставке вооружений IDEX в Абу-Даби. Танк поразили своей маневренностью и особенно 14-метровым прыжком с трамплина.

Эта модификация Т-80 выпускалась на омском заводе с 1991-го по 1996 г., всего был изготовлен 381 танк.

## «ЗА РОДИНУ!»

**Недавно к нам обратились родственники Кожаммета Кубегенова, у которых сохранились документальные свидетельства, говорящие о том, что во время Великой Отечественной войны он купил на нашем заводе на собственные средства танк и передал его Советской армии. Все документы теперь находятся в музее предприятия.**

Кожаммет Кубегенов родился в ауле Кок-Терек, Одесского района, Омской области, многие годы был председателем колхоза им. Кагановича Одесского района. Военные годы оказались для колхоза непростыми. Один за другим уходили на фронт братья, родственники, односельчане. Женщины, буквально на глазах повзрослевшие дети-подростки заменяли ушедших на войну отцов, старших братьев и работали не разгибая спин в поле, на скотных базах.

**Из воспоминаний Сеилбека Кубегенова, сына Кожаммета Кубегенова:**

– Во время войны люди в тылу не просто работали, но и из своих собственных средств собирали деньги и покупали для фронта танки, самолеты. В нашей семье тоже были накопления за многие годы. В то время особо не тратились, да и магазинов было мало, на курорты не ездили. Покупали только самое необходимое. И вот отец как коммунист по призыву партии, по собственному решению решил купить танк для армии, для фронта. Посоветовался с женой. «Что деньги?! Вон люди гибнут, инвалидами без рук, без ног возвращаются с фронта, дети сиротами остаются. Раз решил, покупай, – сказала мать, – если денег хватит». А денег собрали ровно 206 тысяч рублей. Отец, поразмыслив, добавил еще 50 пудов муки – 800 килограммов.

Приехали мы на какой-то большой завод, вокруг охрана, солдаты с ружьями. Я остался в машине, а отец ушел на проходную завода. Прошло уже не помню сколько времени, он вышел и позвал меня. Я вместе с ним зашел на территорию завода. Все вокруг грохотало, двигалось, работали станки, и, самое главное, я увидел впервые в жизни танки.

Мы вышли из завода на другую сторону, где проходили железнодорожные пути, и я увидел состав. У меня, мальчишки, дух захватило. Столько танков сразу мне после не приходилось видеть. Даже мысль в голове мелькнула, пом-

нится: «Ну уж фашистов мы точно разобьем, вон их танков сколько – тысячи!» Тут к нам подошли люди в военной форме и гражданские.

Подошел еще один человек с ведром в руках и, улыбаясь, обратился к отцу: «Товарищ Кубегенов, мы вот без разрешения на вашем танке написали, чей это подарок нашим доблестным танкистам. А вы уж своей рукой напишите пожелание бойцам». Отец поднялся на броню танка и, чуть задумавшись, четко вывел «За Родину!».



Имя	Семьков	Банк	НКПС
Фамилия	Семьков	Адрес	Колхоз им. Кагановича Одесского района Одесской области
Дата	12.10.42	Служ. отп.	председ. к-за товарищ Кубегенов Кожаммет
Место	Москва	Примите мой привет и благодарность Красной Армии, товарищ Кубегенов, за вашу заботу о Красной Армии.	
№	1626	У. Сталин.	

# С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ ПРОИЗВОДСТВО?

**Организация любого производства начинается с его подготовки, и немаловажная роль в этом отводится отделу главного технолога.**

Отдел главного технолога – это своего рода отправная точка в процессе производства, ведь именно здесь разрабатывается вся необходимая технологическая документация, проектируется оснастка (приспособления, режущий и мерительный инструменты, штампы, пресс-формы, стенды и нестандартное оборудование). На плечах сотрудников отдела лежит подготовка и сопровождение производства уже освоенной, модернизируемой продукции и той, которая только готовится к выпуску.



«Каждая деталь, которая планируется к производству на предприятии, проходит через наше бюро, мы определяем, какие цеха будут принимать участие в ее изготовлении, и прописываем, как она должна двигаться по подразделениям завода», – говорит Наталья Компанеец, начальник маршрутного бюро ОГТ.

От грамотной организации, подготовки и слаженной работы отдела во многом зависит все дальнейшее производство. Сегодня с этой задачей успешно справляется коллектив из 43 человек, основу которых составляют инженеры-конструкторы и инженеры-технологи.

По мнению Куаныша Рахимова, исполняющего обязанности главного технолога, помимо профессиональных знаний, специалист их подразделения должен уметь отстаивать свою точку зрения и аргументировать ее, иметь твердый характер, а также пылкий ум, поскольку работа в ОГТ отличается своей многогранностью. «Нам приходится решать разные задачи, – говорит Куаныш Серкпаевич. – Когда я работал в цехе, то занимался одним, более узким направлением, в отделе главного технолога приходится мыслить более широко, в масштабах завода. Это постоянное развитие, ведь нужно знать не только общие азы механической обработки, но и все тонкости производства, и главное – оценивать ресурсы нашего предприятия. Человеку с опытом достаточно посмотреть на чертеж, чтобы определить возможность изготовления изделия, а специалисту с колоссальным опытом – даже его трудоемкость».

Временем основания отдела главного технолога можно считать март 1942 года, когда в Омске на базе эвакуированных предприятий был создан завод

№ 174, получивший задание производить танки Т-34. За многие годы работы через отдел прошли сотни людей, каждый из которых внес неоценимый вклад в его становление. История ОГТ прослеживается по редким сохранившимся документам, личным карточкам и воспоминаниям ветеранов отдела, работавших в 40-70-х годах прошлого века. Некоторые из них до сих пор трудятся здесь и могут рассказать немало интересного о развитии отдела.

В 1976 году в ОГТ появилось бюро станков с ЧПУ, Олег Фрумгарц пришел сюда в 1977 году на должность инженера-технолога по разработке управляющих программ, затем стал начальником бюро подготовки УП. Олег Михайлович вспоминает, как начиналось внедрение станков с ЧПУ и обновление оборудования: «Сначала обновление шло тяжело, люди не понимали, зачем это нужно, а потом, когда стало ясно, насколько станок с ЧПУ упрощает работу, к нам очереди выстраивались за разработкой программ. Представьте, например: раньше рабочему приходилось стоять несколько смен у горизонтально-расточного станка только для разметки детали, а когда сделали программу – 5 часов, и деталь готова». В 90-е годы Олег Михайлович возглавлял техбюро отдела, а с 2000 года является начальником КБ автоматизированного проектирования оснастки. В 2016 году получил благодарность Министерства промышленности и торговли РФ.

Сейчас труд конструкторов и технологов максимально автоматизирован, есть возможность строить 3D-модели, выполнять широкоформатную печать чертежей, а также сканировать и переводить в электронный формат чертежи, выполненные с помощью карандаша и кульмана.



Инженер-конструктор Александр Бурик работает на заводе с 1968 года, был руководителем группы, заместителем главного технолога, затем начальником отдела наладки, а с 1994 года возглавляет КБ



по проектированию штампов и пресс-форм. Неоднократно награждался знаками «Победитель соцсоревнования», в 1981 году награжден медалью «За трудовое отличие», активный рационализатор – имеет 37 внедренных рацпредложений. Александр Васильевич тоже прекрасно помнит те времена, когда о современных технологиях не было и речи, но, несмотря на это, им удавалось успешно выполнять свою работу, повышать технический уровень создаваемой техники, нестандартного оборудования и стендов. «Прогресс не стоит на месте, многое в нашей работе меняется, – говорит Александр Васильевич, – но главное, что остается неизменным, – это талантливые и преданные своей профессии люди. Коллектив у нас хороший, каждый понимает, что делает общее дело».

Согласен с ним и Ефим Ходорковский, начальник конструкторского бюро по проектированию приспособлений для мехобработки, сборки и сварки: «Специалисты, которые трудились в те времена, когда не было программных станков, многого оборудования и инструментов, заслуживают уважения, я помню каждого, с кем когда-либо работал. На Омсктрансмаш я пришел в 1962 году, хотя наше знакомство состоялось еще задолго до этого – мои родители в годы войны были эвакуированы сюда вместе с Ворошиловградским заводом, и отец нередко брал меня с собой. Трудовой путь я начинал рабочим в цехе, а после получил высшее образование и стал инженером. Очень здорово, что я выбрал эту стезю. Для меня главное в жизни – качественно выполнить свои задачи и помочь людям в цехах. Это моя работа, мое хобби, мое всё!» Заслуги Ефима Самуиловича отмечены знаками «Победитель соцсоревнования», «Ударник 11-й пятилетки», он становится лучшим конструктором завода в 1982-1984 годах, является активным рационализатором – имеет 25 внедренных рацпредложений. В январе 2018 года награжден медалью МО РФ «За укрепление боевого содружества».



Коллектив ОГТ в 2017 году

## МНЕ ПО ДУШЕ АНАЛИТИЧЕСКАЯ РАБОТА!

О своем трудовом пути, профессиональном развитии и детских мечтах нам рассказал Константин Давыдов, специалист договорного отдела. Именно он стал героем рубрики «Омсктрансмаш в лицах» в этом месяце.



– Правда ли, что важно получить востребованное образование?

– Думаю, да. Мне мое финансово-экономическое образование пригодилось, ведь если бы я его не получил, то сейчас бы здесь не работал. Сначала я окончил техникум, потом поступил в вуз, а 2005 году попал на Омсктрансмаш в финансовый отдел, был экономистом, затем ведущим экономистом. И вот уже около года являюсь специалистом по договорной работе и АС ФЗД.

– Как вы можете охарактеризовать свою работу на заводе?

– Моя работа очень ответственная, она требует внимательности и сосредоточенности. Когда работал экономистом, приходилось иметь дело с финансами, денежными средствами, бюджетами предприятия, а также заниматься ведением договоров. Мне по душе аналитика, сейчас меня полностью устраивает то, чем я занимаюсь: работа с договорами, проверка и контроль заявок на оплату, которые поступают от других подразделений, на соответствие всем требованиям и условиям.

– Кем вы хотели стать в детстве и почему?

– В детстве я хотел стать водителем, как мой дядя, мне хотелось так же управлять транспортными средствами.

– Какой учитель оказал на вас наибольшее влияние и почему?

– Большое влияние на меня оказал Еременко Борис Иванович. Когда я только начинал свой трудовой путь на заводе, он занимался финансовыми вопросами. Основные знания, которые нужны в работе, у меня сформировались во многом благодаря ему, за что я очень признателен.

– Какой навык вы хотели бы приобрести и почему?

– Этот вопрос переключается с 3-м. Всегда хотел водить машину и вот в данный момент нахожусь в процессе освоения этого навыка и получения водительского удостоверения. Также, конечно, хочется расти и развиваться в профессиональном плане, чтобы иметь возможность обеспечивать семью, создать комфортные условия и дать достойное образование подрастающему сыну.

## ОМСКТРАНСМАШ ЗАРЕГИСТРИРОВАЛ ТОВАРНЫЙ ЗНАК ПРЕДПРИЯТИЯ

**«Омский завод транспортного машиностроения» теперь может использовать новое узнаваемое уникальное обозначение при маркировке своей продукции. Товарный знак зарегистрирован впервые за много лет.**

Новый знак Омсктрансмаша (ОТМ), содержащий в себе первые буквы слов из названия, простой для восприятия и легкоузнаваемый бренд предприятия, известен не только в России, но и за ее пределами. Он был разработан в соответствии с корпоративным стилем Концерна УВЗ, в нем гармонично сочетаются лаконичность чертежных линий и текстура металла, которая олицетворяет производство.

Также предприятие зарегистрировало словесный товарный знак «Омсктрансмаш».

По словам начальника юридического управления АО «Омсктрансмаш» Елены Новицкой, «регистрация товарного знака предприятия имеет большое значение, таким образом мы обеспечили юридическую безопасность бренда, никто не сможет использовать название предприятия и знак. Наша техника, полиграфическая и брендированная продукция теперь будут выпускаться с новым обозначением».

В соответствии с законодательством, зарегистрированный товарный знак действует 10 лет на территории всей России, затем его можно продлевать.



## КУПАНИЕ НА ДИКИХ ПЛЯЖАХ ОПАСНО!



С наступлением летнего сезона всё больше омичей проводят свободное время у воды. Некоторые уже купаются – этому способствует жаркая погода, которая установилась в регионе. Сотрудники отделения профилактики пожаров 8 пожарно-спасательной части напоминают, что в несанкционированных для купания местах делать этого нельзя.

Несмотря на рекомендуемое соблюдение режима самоизоляции, жители Омской области проводят время на улице у воды. Сотрудники 8 ПСЧ призывают вас быть благоразумными и не купаться на диких пляжах – это может привести к беде.

Инспекторы Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по Омской области активно проводят патрулирование и, заметив купающихся в неустановленном месте, объясняют им, что это крайне опасно.

Также спасатели часто сталкиваются с тем, что купаются люди в состоянии алкогольного опьянения, чего делать категорически нельзя.

– Алкоголь и купание – понятия несовместимые. Ежегодно около 30% от всех происшествий на воде случаются с выпившими спиртное людьми.

Мало того, что в жару алкоголь пагубно действует на сердце, давая ему двойную нагрузку, выпивший человек теряет чувство опасности и контроля своих действий и координации, – говорит начальник отдела безопасности на водных объектах Главного управления МЧС России по Омской области Сергей Звекон.

Отделение профилактики пожаров 8 ПСЧ призывает работников предприятия отказаться от отдыха у воды, а также исключить купание на несанкционированных пляжах.

## ОТЧЕТ О РАБОТЕ ПРОФСОЮЗНОГО КОМИТЕТА ППО «ТРАНСМАШ» РОСПРОФПРОМ ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2020 г.

**О том, как работала профсоюзная организация в первом полугодии, нам рассказал ее председатель Виктор Панько.**

В отчетном периоде профком проводил заседания 15 раз, в том числе в режиме дистанционной работы. На заседаниях профкома рассматривались разные вопросы: отчет о работе профсоюзной организации за 2019 г.; план работы на 2020 г.; подготовка и реализация программы отдыха и оздоровления работников АО «Омсктрансмаш», детского отдыха и оздоровления на 2020 год; рассмотрение и формирование мотивированного мнения по проектам локальных нормативных актов Работодателя; организация и участие в культурно-массовых и спортивных мероприятиях.

Члены профкома принимали участие в работе комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, комиссии по трудовым спорам, комиссии по охране труда и аттестационной комиссии.

На собраниях профсоюзных активистов рассматривались вопросы выполнения сторонами Коллективного договора, производственные планы и кадровая политика АО «Омсктрансмаш» на 2020 год.

Цеховыми комитетами проведена серьезная работа по актуализации списков вышедших на пенсию неработающих пенсионеров для постановки на учет и оказанию материальной и социальной поддержки в соответствии с Коллективным договором.

В рамках мероприятий по реализации уставных и программных целей 156 членом профсоюза получили материальную помощь на общую сумму 270 тыс. руб., 6 сотрудников предприятия воспользовались бесплатной юридической консультацией правового инспектора.

Для 160 членом профсоюза организовано спортивно-оздоровительное

плавание с посещением сауны в бассейне «Авангард».

Совместно с работодателем профсоюзный комитет принял участие в организации и проведении зимней спартакиады АО «Омсктрансмаш». Сборная команда профсоюза заняла первое место в общем зачете, завоевав Кубок спартакиады.

В канун 8 Марта в конференц-зале ОУП с праздничной программой для членом профсоюза выступили солисты народного хора «Сибирь».

В мае состоялся конкурс детского рисунка, посвященный 75-летию Великой Победы. В нем приняли участие 29 детей работников завода и учеников подшефной школы № 122. Еще два запланированных мероприятия, посвященные юбилейным датам, перенесены на второе полугодие в связи с введением ограничительных мер.

Четверо работников – членом профсоюза воспользовались программой отдыха и оздоровления в санаториях Омской области на условиях частичной оплаты стоимости путевок. По ходатайству профсоюзного комитета трем работникам завода и членом их семей выделены льготные профсоюзные путевки в Крым.

Среди членом профсоюза реализовано 178 льготных билетов на спектакли детского и вечернего репертуара в Омский театр юного зрителя, Омский музыкальный театр и Северный драматический театр им. М.А. Ульянова.

Пользуясь случаем, приглашаю профсоюзную молодежь к участию в культовом мероприятии Молодежного совета Федерации Омских профсоюзов «Турслет-2020», который состоится 15-16 августа 2020 года. Подробности в локальной сети завода на диске inform k:/ПРОФКОМ.