

# ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



«Сердце»  
для Т-80

стр. 2

Секреты  
успеха

стр. 3

Работа мне приносит  
удовольствие!

стр. 4

## НА ИСПЫТАНИЯХ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОЖАРНОЙ МАШИНЫ ОМСКТРАНСМАША ПОБЫВАЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ МЧС ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

**На полигоне Омского завода транспортного машиностроения прошли показательные испытания специальной пожарной машины СПМ, за которыми наблюдали специалисты омского МЧС России.**

До сих пор заказчиком техники выступало Министерство обороны России, ведь основное назначение машины – тушение пожаров и проведение аварийно-спасательных и профилактических работ на арсеналах, базах и складах ракет и боеприпасов. Но пожарная машина многофункциональна, и помимо главной задачи может выполнять и ряд других, которые можно применять и в спасательных операциях, не связанных с возгораниями на арсеналах – расчистки проходов к очагам пожаров, прокладки противопожарных полос при лесных пожарах и т.д.

На испытаниях пожарная машина преодолевала огненные преграды, тушила пожар на высоте двухэтажного здания, показала свои возможности по маневренности и скорости, взяла высоту «танковой горки» и проложила противопожарную полосу для предотвращения распространения огня.

Лафетный ствол, которым оснащена СПМ, способен распылять огнегасящую жидкость с разной интенсивностью и на необходимую дальность. К слову, объем этой жидкости, который вмещает в себя «пожарный танк», можно сравнить с размером небольшого озера – 25 м<sup>3</sup>. Экипаж надежно защищен – специалистам нет необходимости выходить из кабины, для того, чтобы устранить возгорание. Один из членов экипажа, не выходя из кабины, направляет пенную струю в очаг пожара. При сильном задымлении он может осматривать окрестности с помощью специальной видеокамеры.

СПМ разработана на Омсктрансмаше восемь лет назад, в 2012 году. В 2015-м машина была принята на снабжение ВС РФ, с 2016 началось серийное производство. Ее уникальность в том, что она создана с использованием узлов и агрегатов танков Т-72 и Т-80, а наличие бронированной кабины и системы жизне-

обеспечения позволяет повысить защиту экипажа от воздействия неблагоприятных внешних факторов. Масса машины – не более 65 тонн, экипаж – 3 человека. Дальность подачи огнегасящего состава достигает 100 метров.

В прошлом году специальные пожарные машины показали свои возможности на стратегических командно-штабных учениях «Центр-2019», за что предприятие получило благодарность от начальника Главного ракетно-артиллерийского управления Минобороны России.

Как отметил первый заместитель начальника ГУ МЧС России по Омской области Александр Рекин, «По итогам испытаний можно сделать вывод, что специальная пожарная машина предназначена не только для тушения специализированных складов Министерства обороны, её также можно использовать при тушении техногенных и природных пожаров».



## ОМСКТРАНСМАШ ИЗГОТОВИЛ РЕМОНТНО-ЭВАКУАЦИОННУЮ МАШИНУ ДЛЯ АЭРОПОРТА ШЕРЕМЕТЬЕВО

**Омсктрансмаш впервые выпустил гражданскую версию бронированной ремонтно-эвакуационной машины (БРЭМ), которая была изготовлена по специальному заказу для Международного аэропорта Шереметьево в Москве.**

К созданию боевой бронированной ремонтно-эвакуационной машины на базе танка Т-80 конструкторы завода приступили в 1995 году, а в 1997 году она впервые была показана на Омской выставке ВТТВ. БРЭМ-80У используется для эвакуации поврежденной, неисправной и застрявшей бронетанковой техники, а также для проведения ее ремонта и обслуживания в полевых и экстремальных условиях. Свои возможности она продемонстрировала в 2018 году на закрытии международного конкурса «Рембат», установив настоящий рекорд. Экипаж машины буксировал шесть сцепленных между собой танков Т-80, общий вес которых составил более 270 тонн, при том, что собственный вес БРЭМ – 46 тонн.

Новая версия БРЭМ, созданная для гражданских целей, несколько легче – ее вес около 40 тонн. Она предназначена для эвакуации машин различного назначения, в том числе для удаления воздушных судов, потерявших способность двигаться на летном поле аэродрома. Машина оснащена бульдозерным оборудованием, тяговой и вспомогательной лебедками. При



движении по дорогам с искусственным покрытием она может развивать скорость до 70 км/ч, по грунтовым дорогам – до 45 км/ч. Гусеницы имеют резиновые накладки, которые предотвращают повреждение искусственных покрытий.

По техническим характеристикам у ремонтно-эвакуационной машины, изготовленной Омсктрансмашем, нет аналогов в России. В частности, она является многоотопливной – для ее заправки может применяться дизельное топливо, топливо для реактивных двигателей, а также автомобильный бензин. Машина имеет газотурбинный двигатель мощностью 1250 л.с, запуск которого осуществляется не более чем за 5 минут при температуре окружающей среды от -40 до +40°C

Как отметил генеральный конструктор АО «Омсктрансмаш» Андрей Сабачев, «Мы впервые сделали БРЭМ в граж-



данском исполнении. Это тот случай, когда техника военного назначения может использоваться для других целей и полностью отвечает планам по диверсификации производства. По итогам испытаний машина показала хорошие результаты, поэтому планируем запустить ее в серию».

БРЭМ уже доставлен в Шереметьево. Вместе с ним в Москву отправились и специалисты Омсктрансмаша, которые в течение 10 дней проводили пуско-наладочные работы и обучение сотрудников аэропорта



в объеме 88 академических часов, направленное на получение теоретических знаний и практических навыков по эксплуатации машины и ее техническому обслуживанию. Также проведены натурные испытания по эвакуации тренировочного воздушного судна. По окончании обучения слушателям были выданы свидетельства о повышении квалификации.

## ОМСКТРАНСМАШ МОДЕРНИЗИРОВАЛ СИСТЕМУ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ

На Омсктрансмаше проведена реконструкция подстанции, которая обеспечивает электроэнергией все подразделения предприятия, а также часть Ленинского административного округа. Работы велись на протяжении 7 месяцев.

Подстанция оснащена мощными трансформаторами, для бесперебойной работы которых требуется надежная релейная защита. Такая система защиты должна фиксировать любые отклонения и при их обнаружении отключать трансформаторы или поврежденные участки. Подстанция была построена еще в конце 70-х годов прошлого века, поэтому часть оборудования работала уже на пределе возможностей и требовала модернизации.

Как рассказал главный энергетик АО «Омсктрансмаш» Владимир Говоров: «На подстанции была произведена замена релейной защиты. Проект и монтаж оборудования производился специалистами компании «Бреслер» - одной из ведущих организаций России в этой сфере. Данная система является автоматизированной и микропроцессорной, что позволяет значительно повысить надежность электроснабжения и минимизировать влияние человеческого фактора при управлении подстанцией».



Терминал аппаратуры имеет простой и понятный интерфейс, вся информация выводится на панель управления, в случае возникновения неисправности сигнальные светодиоды показывают оператору, где именно произошел сбой, и он сможет

своевременно среагировать на любые изменения. Процесс эксплуатации и обслуживания стал намного проще и удобнее. Специальное компьютерное обеспечение позволяет не только отслеживать показатели и производить точное измерение физических величин, но и записывать данные на электронные носители. Эти сведения необходимы для анализа текущего состояния устройств, а также в случае аварийных ситуаций их можно передать для оценки независимым экспертам, что дает возможность в будущем исключить подобные неисправности.

Как пояснил Андрей Берендеев, начальник электротехнической лаборатории отдела главного энергетика АО «Омсктрансмаш»: «Современные автоматизированные системы релейной защиты, в отличие от электромеханических, гарантируют надежность, теперь мы можем контролировать параметры сети в режиме реального времени, оперативно реагировать и быстро принимать решения для бесперебойной работы подстанции. Мы имеем возможность не допускать опасных переходных режимов, которые могут привести к повреждению системы. Раньше любая проверка защиты влекла за собой огромный объем работ по переключениям на подстанции, теперь же периодические испытания будут проходить быстрее, ведь для этого не требуется серьезного вывода оборудования из строя».

## ОМСКИЕ ТАНКОСТРОИТЕЛИ НАГРАЖДЕНЫ БЛАГОДАРСТВЕННЫМ ПИСЬМОМ ПРЕЗИДЕНТА РФ

Коллектив Омсктрансмаша получил Благодарственное письмо Президента Российской Федерации к 100-летию отечественного танкостроения.

В тексте награды выражается благодарность сотрудникам предприятия «за большой вклад в разработку и создание новой специальной техники, укрепление обороноспособности страны и многолетнюю добросовестную работу».

31 августа 2020 года отечественная танковая отрасль отметила 100-летний юбилей. История танкостроения на Омсктрансмаше началась во время Великой Отечественной войны, когда 14 ноября



1941 года Омский паровозоремонтный завод имени Рудзутака был передан из системы Наркомата Путей Сообщения в Наркомат танковой промышленности с присвоением номера «173». Всего с 1941 года из стен завода вышло около 30 000 танков разных модификаций.

За годы существования Омского завода транспортного машиностроения тысячи омичей трудились над созданием этих грозных боевых машин, чтобы они стояли на страже мира и спокойствия всей нашей страны. Со времен Великой отечественной войны и по сей день омские танкостроители создают уникальные образцы техники.

## «СЕРДЦЕ» ДЛЯ Т-80

Генеральный директор АО «Концерн «Уралвагонзавод» Александр Потапов и генеральный директор АО «Омсктрансмаш» Игорь Лобов приняли участие в торжествах, посвященных 54-летию ПАО «Калужский двигатель», 21 сентября в Калуге.

В мероприятии также участвовали губернатор области Владислав Шапша, Президент предприятия – председатель наблюдательного совета Юрий Лейковский, Генеральный директор ПАО «КАДВИ» Евгений Галынский, временно исполняющий полномочия Городского Головы города Калуги Дмитрий Денисов.



партнерские отношения, которые «зародились еще в прошлом веке, когда на Омсктрансмаше началось освоение производства танков Т-80. И с тех пор вы являетесь нашим незаменимым партнером. Совместными усилиями мы достигаем высоких результатов».

Т-80 - первый советский танк с газотурбинным двигателем, что сделало его одним из самых быстрых для своего времени. При этом «восьмидесятки» уверенно справляются с труднопроходимыми участками и эксплуатируются в любых условиях, в том числе и в сильный мороз, они сочетают в себе высокую маневренность, защищенность и огневую мощь.

На Омсктрансмаше с 1978 по 1991 год было выпущено около шести тысяч разных модификаций этих боевых машин, которые сегодня переживают второе рождение. Т-80Б, с которого и начался выпуск этих танков в Омске, в 1980-х годах стал настоящим символом военной мощи СССР.

Слова благодарности коллективу «Калужского двигателя» выразил Александр Потапов. Он отметил: «Вы являетесь ключевым заводом, который дарит сердце, мотор для танков Т-80. Кроме вас больше никого нет». «Эти двигатели самые мощные, самые надежные, самые совершенные. Эти танки сегодня нужны России, чтобы защищать страну, нашу историю и наше настоящее» - продолжил он.

А генеральный директор АО «Омсктрансмаш» высказал признательность и глубокое уважение за порядочность и взаимовыручку, за многолетние

## НАГРАЖДЕНИЕ ВЕТЕРАНОВ

28 сентября в музее Омсктрансмаша состоялось торжественное награждение ветеранов предприятия.

Этот статус ежегодно присваивается работникам завода, чей трудовой стаж превысил 20 лет, и кто за это время проявил высокий профессионализм, а также был активным участником общественной жизни коллектива. Ветераны

получили официальные удостоверения и значки. В этот раз наград за преданность были удостоены 27 заводчан. Поздравляем вас! Желаем



крепкого здоровья, благополучия и добра! Спасибо за вашу преданность делу и самоотверженный труд!

# ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ

Сотрудники Омсктрансмаша были удостоены почетных наград в честь Дня машиностроителя и 100-летия отечественного танкостроения.



Традиционно День машиностроителя на Омсктрансмаше отмечают весело, ярко и феерично. Проходят праздничные концерты, звучат добрые пожелания, лучшие артисты и творческие коллективы города радуют работников завода своими выступлениями.

В этом году, к сожалению, проведение массовых мероприятий ограничено, но это не повод отказаться от поздравлений!

Накануне праздника в конференц-зале заводоуправления состоялась торжественная церемония вручения нескольким сотрудникам предприятия наград различного достоинства в честь Дня машиностроителя. Большая часть наград была вручена в подразделениях. Среди них почетные грамоты генерального директора АО «Омсктрансмаш», благодарственные письма от Губернатора Омской области, почетные грамоты Правительства Омской области, почетная грамота ассоциации промышленников и предпринимателей, благодарственное письмо и почетные грамоты Председателя Союза машиностроителей России, а также медаль «Михаил Калашников» Министерства Обороны РФ. Всего в этом году в связи с профессиональным праздником были отмечены достижения 79 заводчан.

Чуть ранее в честь 100-летия отечественного танкостроения еще 196 сотрудников завода получили награды - почетные грамоты Генерального директора АО «Омсктрансмаш», благодарственные письма Администрации Ленинского административного округа г. Ом-



ска, благодарственные письма Министерства промышленности Омской области, благодарственные письма Администрации г. Омска, медали Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству «За отличие», почетные грамоты Министерства промышленности и торговли РФ, почетные грамоты и благодарственные письма Госкорпорации «Ростех». Несколько человек были отмечены медалями «90 лет ВДВ».

## СЕКРЕТЫ УСПЕХА

Среди всех наград, которые были вручены сотрудникам Омсктрансмаша накануне Дня машиностроителя, есть и две медали. Примечательно, что в этом году они достались представительницам прекрасного пола.

Ведомственной наградой Министерства промышленности и торговли с присвоением звания «Почетный машиностроитель» была отмечена Раиса Казанцева, начальник БТЗ механосборочного цеха, а Ирина Белан, ведущий инженер-конструктор КБ автоматизированного проектирования и оснастки отдела главного технолога, получила медаль Министерства обороны РФ «Михаил Калашников», которой награждаются военнослужащие, сотрудники вооруженных сил, а также работники оборонно-промышленного комплекса.

Несмотря на сложившийся стереотип, что чаще технические специальности выбирают мужчины, женщины на промышленных предприятиях – давно уже не редкость. У женского подхода к работе есть немало плюсов - они способны концентрироваться на мелочах, основательно разбираться в решении производственных вопросов с легкостью и изяществом справляться с рутинными задачами. Тем не менее, главное - быть профессионалом в своем деле. А этого нашим героиням не занимать! Работе на заводе они посвятили не один десяток лет, доказав свое мастерство и завоевав доверие среди коллег. Мы решили разобраться, от чего, по их мнению, зависит успех в профессиональной сфере!

### «Работу нужно выполнять с желанием и интересом»

Раиса Казанцева на Омсктрансмаш пришла в 1974 году, совсем еще в юном возрасте, сразу после окончания школы. О том, что такое заводская жизнь, она даже не представляла, но была впечатлена рассказами своих двух старших сестер, которые в то время работали здесь. Раиса Федоровна вспоминает, как они с упоением рассказывали о коллективе, делились историями о трудовых буднях и масштабах производства. Именно это и натолкнуло ее на мысль о том, чтобы связать свою жизнь с промышленной сферой.

Первым шагом трудового пути стала должность ученика шлифовщика. Вскоре Раиса Федоровна поняла, что нужно двигаться дальше и, поработав несколько месяцев шлифовщиком, перешла на должность контролера станочно-слесарных работ и в это же время поступила в Омский авиационный техникум на специальность «Обработка металла резанием». Днем работала, а вечерами – осваивала новые знания. Получив диплом, Раиса Федоровна стала техником-технологом, а затем инженером-технологом. Позже она перешла на должность инженера по нормированию труда, а сейчас возглавляет бюро труда и заработной платы.

«В каком бы подразделении я ни работала, везде меня окружали хорошие люди, с коллегами мы всегда



ладили, понимали друг друга. Помню, когда только пришла на завод, у нас было много молодежи, мы регулярно выезжали за город, участвовали в различных спортивных мероприятиях – всегда было весело и интересно» - делится Раиса Казанцева. Здесь же, на заводе, она познакомилась со своим

супругом, который в течение 30 лет трудился оператором станков с программным управлением.

И сейчас Раиса Федоровна стремится поддерживать дружеские отношения с сослуживцами, она всегда охотно помогает им, делится знаниями и накопленным опытом. «Сплоченная команда – это важная составляющая рабочего процесса – говорит Раиса Казанцева. - А еще в своей работе я ценю качественное выполнение поставленных задач и соблюдение трудового распорядка, мне приятно, когда в цехе все идет ровно и стабильно. Работу нужно выполнять с желанием и интересом, пожалуй, от этого и зависит успех в профессиональной сфере». Неудивительно, что с таким отношением и преданностью своему делу Раиса Казанцева была удостоена звания «Почетный машиностроитель».

«Когда узнала об этой награде, очень растерялась, поскольку для меня это было полной неожиданностью. Конечно, в глубине души надеялась на это и очень приятно, что мой труд был отмечен. И вдвойне приятно, что недавно мне также присвоили звание «Заслуженный ветеран предприятия».

### «Труд конструктора – всегда коллективный»

«Я счастливый человек!» Именно с таких слов начала наше интервью Ирина Белан. А счастливой ее делает любимая работа и те люди, которые ее окружают.

Ирина Михайловна признается, что инженером стала по чистой случайности. В юности она мечтала плавать на батискафе, хотя и моря никогда не видела, и даже собиралась уехать во Владивосток, однако мама ее отговорила. Тогда она и решила поступить в Омский политехнический институт, о чем ни разу не пожалела. После окончания вуза по распределению Ирина Михайловна попала на Завод подъемных ма-

шин, а в 1981 году она пополнила ряды сотрудников Омсктрансмаша и остаётся верна ему уже на протяжении 39 лет. Вместе с заводом было пройдено немало страниц его истории.

«Я пришла на завод, когда директором был Сали Александрович Катый, мы занимались созданием танков, выпускали товары народного потребления. А потом мне довелось работать здесь, когда предприятие переживало не самые лучшие времена. Но только пройдя через это, понимаешь, что сейчас завод встал на ноги, потому что есть, с чем сравнить. В Омске было много промышленных предприятий и

не все, к сожалению, сохранились до сегодняшнего дня. А наш завод живет и продолжает функционировать».

За эти годы судьба свела Ирину Михайловну с огромным количеством талантливых специалистов. Ей довелось работать с профессионалами такого уровня, каждого из которых

можно смело назвать гением, человеком-историей, некоторые из них до сих пор трудятся на предприятии.

«Сейчас компьютерные технологии значительно облегчают работу, выполнять ее стало быстрее и удобнее, а ведь раньше производить все расчеты приходилось в уме и вручную готовить чертежи. У нас в отделе есть такие специалисты, которые и сейчас могут с легкостью все это делать и помнят, когда и как была изготовлена та или иная деталь».

По мнению Ирины Михайловны, в одиночку добиться успеха невозможно, ведь труд конструктора - всегда коллективный. Конструктор – это ни художник, ни автор, он не может быть сам по себе. Важно не только найти конструкторское решение, но и понимать, как оно будет реализовано, а для этого нужно работать в связке с производством и знать возможности предприятия.

«Мне очень приятно, что я получила такую высокую награду, но я считаю, мне просто повезло, фортуна выбрала меня случайно – скромничает Ирина Михайловна. – На мой взгляд, ее достоин каждый из нашего коллектива. Меня, наверное, выделили только потому, что я занимаюсь общественной деятельностью, но, опять же, делать это я успеваю только благодаря тому, что у меня есть надежный тыл - мои коллеги».



## «РАБОТА МНЕ ПРИНОСИТ УДОВОЛЬСТВИЕ!»

Продолжаем знакомить вас с сотрудниками завода. В этом месяце на очереди Александр Серков, инженер-конструктор 3 категории КБ проектирования приспособлений для механической обработки, сборки, сварки отдела главного технолога. Интервью получилось очень насыщенным! Возможно, это потому, что Александр – разносторонняя личность! О том, чем он увлекается помимо работы и как определился с выбором профессии, читайте ниже!

– Правда ли, что для того, чтобы добиться успеха в профессии, нужно постоянно учиться и получать новые знания?

– Обязательно! Например, в нашей сфере часто появляются новые методы проектирования, инструменты, программное обеспечение – всё это позволяет находить другие подходы и оптимизировать рабочие процессы, делать их быстрее и эффективнее. Поэтому нужно регулярно повышать уровень своей квалификации. Если есть такая возможность, то я всегда стараюсь ей воспользоваться и, помимо учебы в аспирантуре, посещаю различные курсы. В данный момент я прохожу обучение в школе ТРИЗ РУДН.

– Как вы можете охарактеризовать свою работу на заводе?

– Моя работа направлена на повышение производительности труда, его упрощение, улучшение качества выпускаемой продукции, а также на расширение технологических возможностей станков и оборудования. Работа мне приносит удовольствие, я вижу свой результат и это вдохновляет на дальнейшие действия.

– Кем вы хотели стать в детстве и почему?

– В школьные годы у меня всегда была склонность к техническим наукам, я хотел быть и программистом, и физиком, и ученым. В 7 классе у нас начались занятия по профориентации, тогда я впервые познакомился со станком и получил представление о машиностроении. Но окончательно с профессией определился только в 11

классе.

– Какой учитель оказал на вас наибольшее влияние и почему?

– Первые мои учителя – это моя семья. Бабушка с дедушкой много лет трудились на Омсктрансмаше и часто рассказывали мне о работе на заводе. Моя бабушка, Рубанкова Нина Семёновна, была начальником БТЗ в 113, в 118, затем в 100 цехе, ее общий трудовой стаж здесь составил

40 лет. Дедушка, Рубанков Николай Захарович, посвятил заводу 52 года, был токарем 107 и 109 цеха. Оба они удостоены звания «Заслуженный ветеран труда федерального значения».

Огромную роль в моем профессиональном становлении сыграли мои преподаватели – научные руководители в университете, в магистратуре и в аспирантуре. Также я благодарен многим людям на заводе, которые делятся своим профессиональным опытом.

– Какой навык вы хотели бы приобрести и почему?

– Я уверен, что в трудовой деятельности мне предстоит освоить еще немало знаний и навыков. Кроме работы важное место в моей жизни занимает наука. Сейчас я пишу диссертацию, а недавно получил грант Российского фонда фундаментальных исследований на реализацию своего проекта. Также я занимаюсь музыкой и играю на электрогитаре, поэтому хотел бы овладеть сольфеджио, чтобы различать ноты на слух и научиться хорошо петь, у меня даже есть мечта – создать свою рок-группу. А еще я сам конструирую и собираю гитары.



## ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПОЖАРЕ

Большая часть людей с пожарами сталкивается редко. Но когда на предприятии вдруг возникает возгорание, многие просто теряются. Поэтому на всех объектах для сотрудников разрабатывается инструкция, в которой четко и подробно описывается, как надо себя вести на пожаре в конкретном здании или сооружении.



Если начался пожар, необходимо позвонить в пожарную охрану. Раньше это был номер телефона «01». Сейчас – «101» (пожарная служба) или «112» – единый номер МЧС, на территории предприятия – 01, 44-49-90, 44-63-52.

В инструкцию действия персонала при пожаре входит семь основных пунктов:

1. Позвонить в пожарную охрану и сообщить точный адрес горящего объекта. Диспетчер службы задаст несколько уточняющих вопросов, на которые надо ответить. А также попросит сообщить фамилию и имя человека, который сделал звонок.

2. Если очаг возгорания небольшой, то надо быстро среагировать и залить его водой, засыпать песком или накрыть специальным полотном. Горящие электроприборы, находящиеся под напряжением, поливать водой запрещено.

3. Сообщить всем, что пожар начался. При этом надо это сделать правильно, чтобы не создать панику.

4. Если территория пожара большая, то надо незамедлительно покинуть здание или сооружение. В многоэтажных зданиях при пожаре лифтами пользоваться запрещено. Обычно их отключают автоматически, поэтому в лифте можно застрять.

5. Задымленность – фактор, который больше всего приводит к гибели людей. Поэтому, покидая горящее здание, необходимо нос и рот закрыть влажной тканью. При этом перемещаться в полусогнутом положении. Если задымленность плотная, то передвигаться надо на четвереньках. Все дело в том, что дым, обладая большой температурой, поднимается к потолку, где его плотность высокая. У пола концентрация меньше в несколько раз. Поэтому там безопаснее всего.

6. Если по каким-то причинам не удалось покинуть горящий объект, то оптимальное решение – закрыться в любой комнате, плотно закрыв двери. При этом окна лучше не открывать, но подавать знаки, чтобы привлечь внимание, придется обязательно. Самый простой способ – стучать в окна.

7. Если горящее здание было покинуто вовремя, то необходимо выйти на улицу и встретить пожарных, указав им короткий путь к горящему объекту.

## ОЗЕЛЕНЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ

Омсктрансмаш присоединился к проекту Общероссийского экологического общественного движения «Зеленая Россия», который реализуется с 5 по 26 сентября 2020 года.

Данный проект проходит уже не первый год и находит отклик среди неравнодушных людей во всех регионах. Несколько миллионов человек выходят на улицы городов и других населенных пунктов, чтобы внести свой вклад в улучшение экологической ситуации страны. Проводятся субботники, очистка от мусора общественных мест, территорий, прилегающих к предприятиям, учреждениям и домам, а также посадка деревьев



в рамках всенародной акции «Лес Победы» в честь погибших в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

Чтобы поддержать проект, направленный на сохранение памяти героев войны, около 192 цеха и вдоль аллеи у мемориального комплекса, были высажены ели. В результате слаженной работы сотрудников 246 и 192

цехов на территории завода появилось 25 новых деревьев.



## НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ: клиенты Новикомбанка теперь могут переводить деньги в другие банки без комиссии

Новикомбанк подключился к Системе быстрых платежей (СБП). Теперь клиенты банка могут переводить деньги на счета физических лиц – клиентов других банков, подключенных к СБП, по номеру телефона.

Сервис работает в круглосуточном режиме, включая праздничные и выходные дни, списание денежных средств со счета и зачисление на счет происходит мгновенно. Кроме того, для перевода не нужно знать номер карты или счета получателя, достаточно иметь его номер телефона и уточнить у получателя, в какой банк перевести средства. Услуга предоставляется абсолютно бесплатно. Для клиентов Новикомбанка переводы производятся без комиссии.

Воспользоваться сервисом быстрых платежей можно в мобильном приложении и интернет-банке.

