

ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



ОМСКТРАНСМАШ



**Тропики
посреди зимы**

стр. 2

**252 года вместе
с заводом**

стр. 3

**С железной дороги
на танковый завод**

стр. 4

УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ ОМСКТРАНСМАША!

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Это наш общий праздник! Предприятия интегрированной структуры УВЗ расположены по всей России. Но вместе у нас единое дело – укрепление обороноспособности государства.

Оснащенные современной техникой Вооруженные силы РФ – это гарант безопасности страны, ее уверенного развития и спокойной жизни. Техника УВЗ известна во всем мире: на нас равняются, нас безуспешно пытаются копировать или превзойти!

Уверен, что и в дальнейшем мы будем успешно выполнять поставленные задачи. От всей души желаю вам крепкого здоровья, новых трудовых достижений, хорошего настроения и удачи! Пусть над нашей страной всегда будет только мирное небо! Счастья и благополучия вам и вашим близким!



*Александр Потапов,
генеральный директор АО «НПК «Уралвагонзавод»*

Поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Этот праздник для многих поколений россиян олицетворяет силу и мощь Российской державы, любовь и преданность своей Отчизне, способность заботиться и защищать свою семью.

Всегда и во все времена защита Родины была делом чести для каждого мужчины. Наш ежедневный труд – это весомый вклад в укрепление обороноспособности нашей страны, залог спокойствия и благополучия! Наша техника стоит на страже мира уже не один десяток лет.

Искренне желаю вам доброго здоровья, удачи, успехов во всех делах и начинаниях, мира, согласия в каждой семье! Семейного благополучия, радости, солнечных дней, наполненных мирным трудом и душевным спокойствием!



*Игорь Лобов,
генеральный директор АО «Омсктрансмаш»*

ОМСКТРАНСМАШ ИЗДАЛ КНИГУ ОБ ИСТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Книга «Омский завод транспортного машиностроения», которая вышла в свет в преддверии Дня защитника Отечества, стала третьей в серии «Библиотека Танкпрома». Автор издания, научный редактор УВЗ Сергей Устьянцев, впервые рассказал историю одного из крупнейших оборонных предприятий Сибири – от железнодорожных мастерских до современности.

В книге много архивных материалов, которые никогда ранее не публиковались. Информация о научных разработках и технике, производимой в разные годы, сопровождается качественными иллюстрациями, фотографиями, схемами и таблицами. «Завод экспериментальных технологий и уникальных машин» – так автор назвал одну из глав книги, что очень точно отражает суть.

В предисловии генеральный директор АО «Омсктрансмаш» Игорь Лобов отметил: «Завод помнит много исторических событий: первую массовую забастовку железнодорожников, суд над министрами правительства Колчака, начало Великой Отечественной войны и эвакуацию крупных производственных предприятий СССР, годы тяжелой борьбы за свободу и Великую Победу, годы холодной войны и конверсию военного производства, времена послевоенного подъема и глубокого кризиса 90-х, многочисленные переименования и смену власти в стране. Несмотря ни на что, Омсктрансмаш всегда возрождался, вставал на ноги, всякий раз доказывая свою эффективность и нужность, оказывая значительную поддержку Отечеству».

Проект «Библиотека Танкпрома» корпорация начала реализовывать в 2016 году. Первая книга была посвящена Уралвагонзаводу, вторая – УКБТМ. Все книги выполнены в одном корпоративном стиле, одинаковы по объему и структуре. В них отражена история каждого предприятия и его уникальный вклад в развитие отечественного ОПК.



ОМСКТРАНСМАШ ПРЕДСТАВИЛ СВОЮ ТЕХНИКУ НА ВЫСТАВКЕ IDEX 2019

С 17 по 21 февраля в Абу-Даби (ОАЭ) прошла 14-я Международная выставка оборонной промышленности IDEX 2019.



«Омский завод транспортного машиностроения» принял участие в выставке в составе УВЗ. Стенд корпорации, на котором были представлены разработки Уралвагонзавода, Омсктрансмаша и ЦНИИ «Буревестник», посетили министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, генеральный директор ГК «Ростех» Сергей Чemezov, ряд иностранных делегаций.

Им представили образцы танков Т-90МС и Т-72, боевой и транспортно-заряжающей машин тяжелой огнеметной системы ТОС-1А «Солнцепек», боевой машины поддержки танков и инженерных машин, 120-миллиметрового самоходного артиллерийского орудия «Флокс» на колесном шасси «Урал», 82-миллиметрового самоходного миномета «Дрок» на колесном шасси «КАМАЗ» и другие разработки.

Также делегация нашего предприятия принимала участие в переговорах, на которых обсуждались вопросы военно-технического сотрудничества.



НОВАЯ СИСТЕМА РАСЧЕТА

С 1 апреля меняется методика расчета заработной платы за первую половину месяца. Разбираемся, как это будет.

На основании рекомендаций АО «НПК» «Уралвагонзавод» и в целях соблюдения трудового законодательства РФ на АО «Омсктрансмаш» разработана методика расчета заработной платы за первую половину месяца (аванса).

По словам начальника ООТиЗ Галины Горбуновой, общая сумма выплат не изменится, меняется только ее распределение между заработной платой и авансом. Новая система расчета заключается в определении размера выплаты для руководителей, специалистов, служащих и рабочих с повременно-премиальной системой оплаты труда, учитывая оклад (тарифную ставку) работника за фактически отработанное время, а также постоянные доплаты (надбавка водите-

лям за классность; доплата за работу во вредных и опасных условиях труда; надбавка к должностным окладам согласно штатному расписанию; доплата за работу в ночную смену; надбавка за работу с шифрами; надбавка за стаж работы в структурных подразделениях по защите государственной тайны; надбавка за работу со сведениями, составляющими государственную тайну; районный коэффициент; оплата времени простоя по вине работодателя).

Таким образом, если раньше аванс состоял из половины оклада, то теперь аванс и заработная плата будут примерно одинаковые. Для работников со сдельно-премиальной системой оплаты труда методика расчета меняться не будет.

ОТМЕЧЕНЫ НА УРОВНЕ РЕГИОНА – СОТРУДНИКИ Омсктрансмаша получили награды ко Дню российской науки

В преддверии праздника Министерство промышленности, транспорта и инновационных технологий Омской области выделило профессиональное мастерство лучших деятелей науки региона. Среди них оказались сразу 4 специалиста «Омского завода транспортного машиностроения».

За особый вклад при получении положительного заключения на аттестацию испытательного оборудования Омсктрансмаша награждена начальник бюро метрологического контроля отдела главного металлурга Галина Пилюгина.

Ведущий эксперт проводит оценку соответствия оборонной продукции современным требованиям государственных стандартов.

Почетные грамоты Министерства промышленности Омской области также по-



лучили руководитель конструкторского отдела и два инженера-конструктора за участие в разработке военной продукции. Церемония награждения состоялась в библиотеке им. А.С.Пушкина.

ТРОПИКИ ПОСРЕДИ ЗИМЫ – НА ОМСКТРАНСМАШЕ СКОРО СОБЕРУТ УРОЖАЙ ГРЕЙПФРУТА

Экзотическое дерево появилось в отделе главного технолога более 20 лет назад. Сотрудники вырастили его из простой косточки, которые мы обычно выбрасываем. На удивление семя прижилось и спустя годы превратилось в мощный плодоносящий кустарник.



Грейпфрут зацвел 24 апреля прошлого года. Чуть позже ароматные цветочки превратились в плоды диаметром 2-3 см. Всего на ветках виднелось около 50 штук цитрусовых. Большая часть опала - дереву не хватает света и тепла. А вот 12 грейпфрутов все же остались на ветках и созрели.

По словам сотрудников, они ничем не отличаются от магазинных собратьев – порой на вкус даже слаще.



МАЛ, ДА УДАЛ

Деревообрабатывающий цех – один из самых немногочисленных на заводе. Здесь трудятся 12 человек, а в основном производстве задействовано всего 4. Это станочники, сборщик и транспортировщик. В их руках последний этап производства – упаковка. Без нее сдать технику заказчику не получится.



Стук молотка, звон деревообрабатывающего станка и аромат древесины заполняют пространство цеха. Раньше этот «ансамбль» разбавляли громкие голоса рабочих, вспоминает станочник Михаил Голота. Он устроился на завод в 1985 году. Тогда в деревообрабатывающем цехе трудилось несколько бригад – около 500 человек.

«Объем работы был очень большим. Это сейчас мы изготавливаем тару для ЗИПов на технику. До 90-х завод активно производил и гражданскую продукцию, в частности мебель. Кухни, стенки, диваны, окна, двери и даже дачные домики. Все выпиливали своими руками и собирали. Помню, сначала мне доверяли делать только полочки для гарнитуры. Руку набил быстро – наставники были у меня хорошие, поэтому вскоре я мог взяться и за более сложные заказы», – рассказывает Михаил Голота.

Лес приходил на завод по Иртышу. Баржи разгружали на перевалочном пункте, дерево распиливали на

пилорамах и пускали на доски. После 90-х производить мебель на Омсктрансмаше перестали, и цех перевели на изготовление тары для ЗИПов – запасных частей, которые идут в комплекте с изготовленной техникой – военной и гражданской.

«В комплекте с одним танком, к примеру, может идти до 18 ящиков запасных комплектующих. Они необходимы, чтобы заказчик мог быстро заменить вышедшую из строя деталь. Вес разный, поэтому и ящики разные. Каждый имеет



свой размер, форму и систему креплений – все параметры прописаны в чертеже, который мы получаем перед изготовлением от конструкторов. Сборку производим строго по технологическим процессам», – говорит сборщик Виталий Люляев.

Из сотни станков, которые имеются в деревообрабатывающем цехе, сейчас задействовано всего 8. Этого достаточно, чтобы справляться с поставленным объемом, уверен начальник цеха Владимир Лященко: «В месяц мы производим около 100 ящиков – таков план. По сравнению с нормой, к примеру, 5-летней давности, это немного. Тогда счет шел на тысячи. Сейчас с таким объемом мы уже не справимся – людей не хватит. А вот оборудование все рабочее и может быть введено в эксплуатацию, если появится такая потребность».

252 ГОДА ВМЕСТЕ С ЗАВОДОМ

Омсктрансмаш богат на трудовые династии, они есть почти в каждом подразделении завода. Общий стаж некоторых уже приближается к трем векам! Теперь вы сможете узнать об этих людях больше – мы запускаем рубрику «Династии». Открывает её семья Корсуковых – Рахмановых. Эти 8 человек вместе посвятили заводу 252 года своей жизни.

Ведущий инженер-конструктор отдела главного технолога Наталья Корсукова сейчас единственная представительница этой трудовой династии. Остальных давно нет. Осталась только сестра, которая уже на пенсии. А вот Наталья продолжает работать: «Мы люди старой закалки – консерваторы. Я не оставила завод даже в самые непростые времена. Поэтому, пока



есть силы, буду трудиться. Печально только, что одна из династии осталась. Было время, когда нас работало одновременно 8 человек – муж, свекор со свекровью, мой дядя с тетей и брат с сестрой. В течение дня мы не пересекались – каждый в своем подразделении. Завод-то большой. А вот дома за столом одна тема – родной Омсктрансмаш», – рассказывает Наталья Корсукова.

Частью династии Наталья Евгеньевна стала неосознанно – так сложилась судьба. Она получила целевое место от завода в ОмГТУ. Здесь же нашла своего будущего мужа – на одном из студенческих выездов молодые люди познакомились, полюбили

друг друга и поженились.

Оказалось, у молодой семьи Корсуковых один путь не только по жизни, но и в работе. Наталью на Омсктрансмаше ждали после выпуска, Михаил тоже пошел на завод, где работали мастерами его родители – Дмитрий и Раиса Корсуковы.

«Интересно, что моя тетя, которая тоже здесь работала, была знакома с моей будущей свекровью задолго до нашей свадьбы. Они довольно хорошо общались. Когда я узнала об этом, была удивлена таким совпадением», – вспоминает Наталья.

Наталья Корсукова работает на заводе уже 44 года. Если она уйдет на пенсию, династия Корсуковых – Рахмановых прервется. Единственная дочь Натальи не пошла по стопам матери, она выбрала музыку, сейчас живет в Новосибирске, где преподает игру на гитаре. Внуки Натальи Евгеньевны, а их трое, тоже возвращаются в Омск не собираются.



С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ НА ТАНКОВЫЙ ЗАВОД

В феврале самой популярной в рубрике «Я выбираю завод» наших соцсетей стала история старшего мастера механосборочного цеха Степана Подберёзного. Знакомимся!

«Оказаться на одном из крупнейших оборонных предприятий региона я и не думал. По плану должен был связать свою жизнь с железными дорогами, но судьба распорядилась иначе.

После окончания лицея в Ишиме меня ждали сразу в двух крупных вузах Сибири – Омском университете путей сообщения и Новосибирском университете связей. Направление схожее – механический факультет, специальность «Вагоны и вагонное хозяйство». Однако в последнем уже училась моя старшая сестра, по стопам которой я шел постоянно – закончил ту же школу, тот же лицей. Поэтому студенческую жизнь решил начать сам, без «родственного шлейфа».

Так я оказался в ОмГУПСе, который успешно закончил. Мне предложили работу по распределению в Новосибирске. Но радоваться было нечему – вакансия проводника не имела ничего общего с моей специальностью по диплому. Во время учебы я успел сделать несколько рейсов в Москву и Адлер и уже тогда понял – эта работа не для меня. Поэтому я вернулся в Ишим, пришел в во-



енкомат и попросил забрать меня в армию. Кстати, и тут не обошлось без РЖД – я попал в железнодорожные войска.

Через год вернулся, отдохнул месяц. Как раз со службы пришел мой друг, и мы вместе отправились на поиски работы. Решили снова попытаться удачи в отделе кадров РЖД, но все напрасно. Нам предложили заправ-

лять вагоны водой и углем, что тоже не имело ничего общего с нашей специализацией. Расстроенные, мы отправились домой, правда, другим путем – решили срезать длинный путь через ж/д вокзал и случайно наткнулись на Омсктрансмаш. Как оказалось, не зря. В отделе кадров рассмотрели наши резюме, и мы оба подошли на вакансию «Мастер цеха». Приняли и меня, и его.

Второй год мы трудимся на одном предприятии, только в разных цехах. Меня все устраивает. Здесь есть возможность развиваться и повышать свой профессиональный уровень. В 2018-м я представил свой проект на конкурсе «Инженеры будущего», а в августе меня повысили до старшего мастера».

СБОРНАЯ ОМСКТРАНСМАША СРАЖАЕТСЯ ЗА ЗИМНИЙ КУБОК МФЛ-2019

Продолжаем следить за успехами наших футболистов. В играх МФЛ принимают участие спортсмены-любители, которые представляют различные предприятия города. Всего сформировано 10 дивизионов по 10 команд.

Чем выше профессиональный уровень игроков в футболе, тем выше их дивизион. В прошлом сезоне сборная Омсктрансмаша играла в восьмом дивизионе. Тогда парням удалось обыграть всех соперников и стать лидерами соревнования.

В этом году наша команда поднялась сразу на два уровня выше. Теперь футболисты играют в шестом дивизионе – уровень соперников серьезнее, конкуренция больше. Но пока заводчане с натиском справляются отлично!



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

26 февраля 2019 года главному технологу АО «Омсктрансмаш» Александру Богомолу исполняется 60 лет.



Коллектив отдела главного технолога поздравляет Александра Владимировича с юбилеем! Желаем всегда оставаться таким же внимательным, жизнерадостным и целеустремленным. Творческих успехов, семейного благополучия и обычного человеческого счастья!

Пусть рядом всегда будут надежные и верные друзья, любимые и любящие близкие люди. Счастья, удачи, бодрости духа и оптимизма! С праздником!

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ОГНЕВЫХ РАБОТ НА ПРЕДПРИЯТИИ

8-я пожарно-спасательная часть информирует: одной из основных причин возникновения пожаров на предприятиях является нарушение правил противопожарного режима при производстве огневых работ.

Требования пожарной безопасности при проведении данного вида работ в настоящее время содержатся в XVI разделе Правил Противопожарного режима (ППР) РФ, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 25 апреля 2012 г. № 390.



В пункте 437 ППР РФ представлен расширенный перечень работ, относящихся к огневым, а именно: «огневой разогрев битума, газо- и электросварочные работы, газо- и электрорезательные работы, бензино- и керосинорезательные работы, паяльные работы, резка металла механизированным инструментом». Таким образом, любая резка металла механизированным инструментом признается видом огневых работ.

В соответствии с пунктом 36 НПБ «Обучение мерам пожарной безопасности работников организаций», утвержденных приказом МЧС России от 12.12.2007 № 645, «работники, выполняющие газоэлектросварочные и другие огневые работы», подлежат обучению пожарно-техническому минимуму с отрывом от производства.

На основании пункта 437 ППР РФ на проведение огневых работ на временных местах (кроме строительных площадок и частных домовладений) требуется оформление наряда-допуска на выполнение огневых работ. Это означает, что необходимо оформлять наряд-допуск на осуществление любой резки металла механизированным инструментом на временном месте.

Также нельзя забывать о требованиях к оборудованию мест проведения огневых работ первичными средствами пожаротушения.

Часть «б» пункта 414 ППР РФ содержит детализированные требования, а именно: «При проведении огневых работ необходимо обеспечить место проведения огневых работ первичными средствами пожаротушения (огнетушителем, ящиком с песком емкостью 0,5 куб. метра, 2 лопатами, ведром с водой)».

Следует учитывать и нормы радиусов зон очистки территории от горючих материалов при проведении огневых работ, зависящие от высоты точки сварки над уровнем пола или прилегающей территории. Данные нормы содержатся в Приложении № 3 к ППР РФ.

В 2018 году за нарушение ППР при проведении огневых работ на предприятии отделением профилактики пожаров 8-й ПСЧ привлечено к административной ответственности 8 человек. За истекший период 2019 года на территории завода по причине невыполнения требований пожарной безопасности при подготовке мест производства огневых работ не согласованы 3 пожароопасные работы, запрещены 4.

Инспекторский состав 8-й ПСЧ еще раз напоминает: при обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры) немедленно сообщить в пожарную охрану по телефону 01, а на территории предприятия – 44-49-90, 44-63-52, указать объект и место возникновения пожара. По возможности приступить к ликвидации возгорания имеющимися огнетушителями и (или) использовать пожарный кран. При невозможности организовать тушение пожара немедленно покинуть здание.