

ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



ОМСКТРАНСМАШ



**Профсоюз выбрал
председателя**

стр. 2

**В охране труда
мелочей не бывает**

стр. 3

О спорт, ты – мир!

стр. 4

УВАЖАЕМЫЕ СОТРУДНИКИ ОМСКТРАНСМАША! ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Примите сердечные поздравления с Днем Победы.

9 Мая – священная дата в истории нашей страны. Этот праздник вписан в судьбу каждой российской семьи, каждого человека. Мы вспоминаем мужество и стойкость дедов и прадедов, чтим их беспримерные военные и трудовые подвиги, которые вселяют чувство гордости за наш народ.

Многочисленные заводы, научные и конструкторские бюро, которые сегодня входят в корпорацию «Уралвагонзавод», бесспорно внесли свой неоценимый вклад в дело Великой Победы. Ежедневный подвиг каждого – от рабочего до директора и главного конструктора – в те тяжелые годы невозможно измерить. Но именно благодаря вашей силе духа, дорогие ветераны, предприятия смогли дать фронту военную технику, боевые машины, ставшие легендарными «танки Победы».

9 Мая, когда в военных парадах по главным улицам и площадям наших городов пройдет техника, рожденная на конвейерах корпорации «Уралвагонзавод», каждый из нас по праву испытает гордость за то, что мы являемся наследниками победителей, чей самоотверженный труд в тылу и самопожертвование на поле брани позволили отстоять свободу нашей страны.

В этот замечательный день желаю всем мира, счастья и благополучия! Низкий поклон ветеранам!

*Александр Потапов,
генеральный директор АО «НПК «Уралвагонзавод»*



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ!

Поздравляю вас с этим замечательным весенним праздником – Днем Победы!

Наша победа над врагом в Великой Отечественной войне – самое значимое событие в истории прошлого века, напоминающее о бесстрашных, героических подвигах.

Она была завоевана дорогой ценой и потребовала величайшего напряжения всех духовных и физических сил советских людей, героизма фронтовиков, самоотверженности тружеников тыла. В тылу ковалась победа никак не меньше, чем на фронтах, и наши 15 тысяч заводчан – тыловиков внесли в нее огромный, неоценимый вклад.

День Победы и сегодня объединяет нас, наполняет души людей всех возрастов гордостью за свое Отечество. Самое важное, наверное, что знают ветераны – им известна цена жизни, своей и чужой. Поэтому главное, что они желают своим потомкам – это жить под мирным небом. Просто иметь возможность жить и радоваться жизни.

Я поздравляю вас и ваши семьи с этим великим праздником! Желаю вам мира и крепкого здоровья!

*Игорь Лобов,
генеральный директор АО «Омсктрансмаш»*



ГЛАВНЫЙ ГЕРОЙ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Легендарный танк Т-34 знает во всем мире буквально каждый ребенок. О нем написана не одна книга, снято множество фильмов, создан музей, выпущено неслыханное количество игрушечных моделей. Ежедневно каждый сотрудник Омсктрансмаша проходит мимо постамента с «тридцатьчетверкой», который возвышается на главной площади. По легенде, это последний танк Т-34, который был выпущен из стен завода. Он – живое напоминание о тех годах, когда вся страна объединилась и встала на защиту Родины. «Тридцатьчетверка» по праву стала символом Великой Победы и настоящим героем Великой Отечественной войны.

По информации музейно-мемориального комплекса «История танка Т-34», в XX столетии специалистами различных стран советский средний танк Т-34 признан шедевром мирового танкостроения.

Т-34 создан в 1934-м году, находился в Вооруженных силах СССР – России с июня 1940 г. по сентябрь 1997 г. Он стал самым массовым танком в мире, состоял на вооружении в 46 государствах и успешно применялся во всех часовых поясах и на всех широтах – от Заполярья до Южной Африки. В 1942 году за создание Т-34 – нового типа среднего танка – Сталинская премия первой степени была присуждена Михаилу Кошкину (посмертно), Александру Морозову и Николаю Кучеренко.

В 1945 году, подводя итоги Второй мировой войны, премьер-министр Великобритании лорд Уинстон

Черчилль на вопрос журналистов о самом лучшем оружии ответил так: «Три. Английская пушка. Немецкий самолет «мессершмитт». Русский танк Т-34. Однако, если в первых двух случаях мне понятно, как это было сделано, то я совершенно не понимаю, как появился такой танк...».

Данный вопрос занимал и продолжает интересовать очень многих. К примеру, в знаменитой книге-альбоме Стивена Бисти «Чудесные сечения» («Incredible cross-sections»), изданной в Лондоне, Нью-Йорке, Сиднее, Дели, Париже, Мюнхене, Москве, Йоханнесбурге, рассказывается о величайших творениях человечества – всех времен и народов. Их всего 18, среди них – танк и именно Т-34!

После Второй мировой войны Т-34 обрел другую «специальность» – стал самым массовым памятником воинской доблести. И вот что интересно: как бесстрастно свидетельствует телехроника, простояв на постаменте более шести десятилетий, «тридцатьчетверка» по-прежнему легко заводится и способна самостоятельно передвигаться!

На нашем предприятии выпускалась модификация Т-34-85. Средний танк Т-34-85 был разработан в 1940-м году как многоцелевая машина, предназначенная для прорыва позиций противника. После Курской битвы было принято решение оснастить Т-34 новой пушкой. Такое задание вызвало множество затруднений у инженеров, поскольку им предстояло спроектировать башню, вмещающую в себя длинноствольное орудие, стандартный зенитный пулемет, но при этом не требующую переделки корпуса, ходовой и транс-

миссии. Сохранение практически прежнего танка за исключением новой башни давало гарантию быстрого перехода на производство нового танка, и обеспечило прежнее число сходящих с линии танков, что было очень важно в то время для правительства и армии.

Т-34-85 не только оказался достойным последователем своего знаменитого предка, но и превзошел его. Многие люди считают именно этот танк той самой легендой, положившей начало победе над Германией, а огромный экспорт и тот факт, что Т-34-85 находился на вооружение многих стран вплоть до конца холодной войны, если не больше, позволяют сказать, что это действительно удачный проект практически во всем, начиная от простоты производства, заканчивая возможностями для многолетней модификации.



ОМСКТРАНСМАШ РАСШИРИЛ ЛИНЕЙКУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПРОДУКЦИИ

«Омский завод транспортного машиностроения» получил сертификат соответствия Евразийско-го экономического союза на право производства и продажи хомута тягового. Первая партия продукции уже отгружена заказчику.

В прошлом году на предприятии возобновили производство железнодорожной продукции, в мае наладили выпуск кронштейнов. Хомут тяговый – это одна из основных частей автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов, которая непосредственно влияет на безопасность их эксплуатации.

К этим изделиям предъявляются повышенные требования по качеству изготовления и приемки. По словам советника генерального директора по металлургии Ефима Токмана, «до 2014 года завод выпускал железнодорожную продукцию, в том числе и хомут тяговый. Затем произошло падение рыночного спроса и было принято решение о прекращении производства. Сертификат и разрешающие документы были ликвидированы службой РЖД. Сейчас все пришлось восстанавливать заново».

Для возобновления производства было проведено много мероприятий: получены лицензионная документация и свидетельство на право применения условного номера клеймения, проверено состояние сертификации заводской системы производства, испытаны все показатели и др.

Сертификат соответствия был получен в рекордно короткие сроки. В процессе его получения руководством металлургического производства были особо отмечены следующие работники: начальник техбюро цеха № 102 Жаслан Телетаев, сталевар 102-го цеха Алексей Костиков, технолог ОГМет Надежда Морозова, заместитель начальника цеха № 105 Иван Москвин, технолог цеха 105 Ан-



тон Богомолов, начальник цеха № 203 Леонид Колот, начальник термообручного участка Виктор Чертков.

ПРОФКОМ ВЫБРАЛ НОВОГО ЛИДЕРА

На внеочередной выборной конференции первичной профсоюзной организации «Транспортные машиностроители» РОСПРОФПРОМ с участием заместителя председателя Федерации омских профсоюзов Ореста Обухова и уполномоченного профсоюзного представителя, председателя новосибирской областной организации Евгения Плахова делегаты профорганизации «Омского завода транспортного машиностроения» выбрали нового председателя.

Виктор Панько сменил на этом ответственном посту Виктора Курочкина, который возглавлял организацию последние 9 лет. В своей программе развития ППО работников АО «Омсктрансмаш» новый профсоюзный лидер рассказал, каким видит дальнейшее развитие заводского профсоюза. Помимо традиционных задач (заключение коллективного договора, защита прав и интересов членов профсоюза, контроль над расходованием средств, решение вопросов организации труда и заработной платы и т.д.), он внес ряд предложений по организации отдыха и досуга членов профсоюза и их семей.



Новый председатель ППО работает на предприятии с 2014 г. в должности начальника электротехнической лаборатории отдела главного энергетика. По образованию инженер-электромеханик, окончил Омский государственный университет путей сообщения. Женат, воспитывает двух дочерей. Его кандидатуру выдвинул коллектив предприятия.

ПРОФМАСТЕРСТВО ПО-НОВОМУ

В эпоху компьютеров и смартфонов авторитет рабочих профессий падает. Исправить эту несправедливость и вернуть былую популярность рабочим специальностям призваны конкурсы профессионального мастерства. На Омсктрансмаше они уже давно вошли в традицию и проводятся в конце апреля.



В этом году изменился формат конкурсов – расширен возрастной диапазон участников. Раньше свои умения могли показать только молодые специалисты до 35 лет, сейчас и опытные тоже соревнуются – ограничений по возрасту нет. Что из этого получится, мы узнаем в начале мая, когда будут подведены итоги всех конкурсов.

«Конкурсы проводятся для популяризации рабочих профессий, а также с целью сравнить свои знания и умения с работниками других подразделений. Плюс ко всему победителей ждут хорошие денежные призы», – отмечает Николай Кузнецов, заместитель начальника отдела обучения и развития персонала.

В этом году выросло количество участников, всего в разных дисциплинах соревновалось около 40 сотрудников. Дипломы победителей и ценные призы будут вручены на митинге в честь 74-й годовщины Великой Победы.

T-80БВМ ВПЕРВЫЕ В СМИ

Об этой машине говорят и пишут уже два года, но еще ни разу она не демонстрировалась широкой публике. Уникальный российский танк с газотурбинным двигателем T-80БВМ впервые был показан в передаче «Военная приемка» телеканала «Звезда». Съемки проходили на Омсктрансмаше, где занимаются модернизацией этих грозных боевых машин.

Экстремальную проверку прошла самая современная, до недавнего времени закрытая для посторонних глаз, модернизированная версия танка T-80БВМ. В передаче, которая вызвала широкий резонанс, демонстрировались гонки на снежной трассе, стрельба ракетами и осколочными снарядами, а также замораживание танка в снегу при температуре -10 градусов и многое другое.

Видео вы можете посмотреть в официальной группе предприятия в соцсети «ВКонтакте».



НЕДЕЛЯ БЕЗ ТУРНИКЕТОВ: ПЯТЬ ЛЕТ, ТЫСЯЧА ПОСЕТИТЕЛЕЙ

Ежегодная Всероссийская акция «Неделя без турникетов», реализуемая «Союзом машиностроителей России», проходит на Омсктрансмаше пятый год. В конце апреля в ней приняли участие школьники, студенты высших и средних учебных заведений города, студенты базовой кафедры ОмГТУ, педагоги высшего и среднего профессионального образования.



приятия студенты «Омского техникума высоких технологий машиностроения» познакомились с технологическим процессом производства гусеничных лент – от изготовления комплектующих до полной сборки на автоматической линии.

Всего за пять лет на нашем предприятии побывало около тысячи школьников и студентов.

В рамках акции было подготовлено много мероприятий: экскурсии в музей боевой славы, мастер-классы, практические занятия, квест «Профессия X», экскурсия «Из 1896 года в XXII век», ТРИЗ (теория решения изобретательских задач) и др.

Так например, во время мастер-класса в одном из цехов пред-



В ОХРАНЕ ТРУДА МЕЛОЧЕЙ НЕ БЫВАЕТ

Среди прочих на Омсктрансмаше есть и такая служба: людей защищать, а еще оберегать и заботиться об их безопасности. Отдел охраны труда, окружающей среды и производственного контроля, от которого зависит все, что необходимо для жизнеспособности нашего предприятия, создает комфортные условия для работы и оказывает помощь в случае травматизма, а также решает глобальные вопросы экологии не только в рамках предприятия, но и в целом для государства.

«Наша деятельность связана с улучшением качества работы коллег. Мы проводим специальную оценку условий труда, где выявляем вредные или опасные факторы. По результатам устанавливается класс условий труда. За «вредность», в зависимости от класса, полагаются разные гарантии и компенсации – повышенный размер оплаты труда, дополнительные оплачиваемые дни к отпуску, молоко, сокращенная продолжительность рабочей недели. В здравпункте для сотрудников, которые испытывают частые вибрационные нагрузки на руки, поставили новое оборудование – акупунктурный массажер для рук, там же организованы физиотерапевтические процедуры. Помимо этого, проведены исследования выбросов загрязняющих веществ в воздух и воду, получены все необходимые разрешающие документы в области природоохранной деятельности. Завод живет, «дышит» и работает, а значит, мы трудимся не напрасно», – рассказал о последних достижениях своего подразделения Абай Чулаков, заместитель главного инженера по охране труда, окружающей среды и производственного контроля – начальник отдела.



Абай Чулаков начал трудовую деятельность на предприятии в феврале 2013 года в должности заместителя главного инженера по ОТ, ОС и ПК – начальника отдела. Образование высшее. Имеет профессиональную подготовку, квалификацию и опыт работы в области охраны труда и природоохранной деятельности. За этот период под его непосредственным руководством выполнен значительный объем работ в области охраны труда, промышленной безопасности и охраны окружающей среды.

Точная дата основания отдела неизвестна. С начала Великой Отечественной войны соблюдение человеческого потенциала и соблюдение техники безопасности были сложной задачей: нехватка продуктов, тяжелейшие условия труда, высокий уровень заболеваемости и смертности. Для решения всех этих вопросов служила деятельность цеховых и заводских комиссий по охране труда.

Сейчас, как и прежде, основная задача отдела – это организация работы и контроль над созданием здоровых и безопасных условий труда, предупреждение производственного травматизма и профессиональных заболеваний, организация работы, направленной на выполнение требований экологического законодательства.

Отдел работает по разным направлениям, в его структуре несколько подразделений: служба охраны труда, бюро экологического контроля и охраны окружающей среды, бюро по безопасности движения, служба производственного контроля и санитарно-промышленная лаборатория. В каждом из них трудится несколько человек, всего на благо здоровья и благополучия работников на предприятии работает 17 специалистов, которые ежегодно поднимают уровень своего профессионального мастерства.

Надежда Филиппова, специалист по охране труда 1-й категории: «Раз в три года руководители и специалисты предприятия должны проходить обучение по охране труда и проверку знаний требований охраны труда, а работники, соответственно, раз в год. Мы посещаем все форумы, семинары, конференции, которые проводятся не только в городе, но и на всей территории Российской Федерации. Вот, например, через несколько недель примем участие во Всероссийской неделе охраны труда, которая ежегодно проводится в Сочи».

Несмотря на небольшое количество специалистов по охране труда на предприятии-гиганте, их все знают, ведь

за каждым закреплены конкретные цеха, которые они ежедневно посещают и проверяют. Работников хорошо видно издали (по форменной одежде, где написано «охрана труда») и одно это уже призывает к порядку и дисциплине.

Коллектив отдела охраны труда, окружающей среды и производственного контроля принимает активное участие не только в рабочих буднях Омсктрансмаша, но и в спортивной жизни завода – агитируют коллег из соседних подразделений тоже поддерживать спортивный дух. «Надежда Филиппова у нас еще в школьные годы занималась биатлоном, а Роман Карсаков – капитан недавно созданной заводской команды по волейболу. Наши молодые активисты Волох Наталья, Карсаков Роман, Филиппова Надежда участвуют в эстафете на 9 мая, турслетах, спартакиадах, играют в боулинг, бегают марафоны и полумарафоны. Плюс к этому отдел обучения и развития персонала получил лицензию на обучение наших работников внутри завода по линии охраны труда, промышленной безопасности и экологии. Обучаем станочников, руководящий состав. А в качестве преподавателей у нас – Павел Волков, Дарья Журавлева, Роман Карсаков – они гордость нашего отдела, мы гордимся тем, что они ходят преподают и обучают наших работников по всем направлениям», – рассказывает Абай Чулаков.

Одной из важнейших задач отдела является предотвращение травматизма. В качестве профилактики проводятся медицинские осмотры, обучение, инструктажи, выдается спецодежда, спецообувь и средства индивидуальной защиты. Но, несмотря на это, несчастные случаи все же бывают. Если сравнить статистику с 2013 года по сегодняшний день, то уровень травматизма снизился в разы (авт. – все дружно постучали по столу, отдел очень суеверный, «все средства хороши» – добавили девушки).

«Каждый наш сотрудник застрахован от несчастного случая. Даже если произошло происшествие, а не несчастный случай, мы все равно разбираемся, выходим на место и проводим расследование. Если человек попал в больницу, мы не теряем связи с пострадавшим», – рассказывает Абай Чулаков.

Еще одно направление работы – контроль содержания вредных веществ в воздухе рабочей зоны. Этим направлением вот уже на протяжении 40 лет руководит Галина Мельникова.

«Я занимаюсь проверкой запыленности воздуха вредными химическими веществами, проверяю уровень шума, вибрацию, микроклимат (влажность воздуха и скорость движения воздуха) специальными приборами. Наша лаборатория сейчас очень современная. Я здесь работаю с 1976 года, в начале приборов не было, потом со временем приобрели – это значительно облегчило рабочий процесс».

Решаются здесь и глобальные проблемы, такие как отходы производства и их вывоз, рациональное использование природных ресурсов. За эти важные вопросы, которые на крупных предприятиях всегда на особом контроле, отвечает начальник бюро, ведущий инженер-эколог Вероника Якуничкина: «На сегодняшний момент отходы производ-



ства сортируются и увозятся на утилизацию и на захоронение на специализированные полигоны. В прошлом году мы получили, казалось бы, небольшой документ, но за которым стоит около трех лет грандиозной работы – «Решение об установлении санитарно-защитной зоны АО «Омсктрансмаш» по окончательному размеру». Необходимо было, чтобы санитарная зона была отделена от предприятия, и постройки в ней были запрещены. В этом году мы начинаем большую работу по инвентаризации источников выбросов во всех подразделениях нашего завода. Насколько грамотно мы ее проведем и получим разрешение, настолько отложена будет работа в ближайшие пять лет».



Мельникова Галина Ивановна (начальник лаборатории).

Ветеран труда. Трудовую деятельность начала в 1975 году на заводе имени «Октябрьской Революции» в должности инженера-химика (отдел № 367). Более 20 лет в должности начальника санитарно-промышленной лаборатории (более 40 лет трудового стажа на предприятии).

Помимо этого, специалистами отдела разработан проект «Нормативы допустимых сбросов в централизованные системы отведения». «Показатели сбросов загрязняющих веществ в воду за последние годы серьезно снизились аж в 25-100 раз. Для того, чтобы соответствовать нормативам, необходимо доработать локальные очистные сооружения. Мы прорабатываем эти программы и надеемся, что они в дальнейшем будут внедряться в жизнь, потому что без них существовать заводу будет очень проблематично, вплоть до приостановки деятельности предприятия», – рассказывает Вероника Якуничкина.

Этот материал мы подготовили ко Всемирному дню

охраны труда, который празднуется 28 апреля. От лица редакции выражаем благодарность всем сотрудникам отдела, и поздравляем с профессиональным праздником! Пусть Ваша такая важная работа высоко ценится и приносит людям спокойствие, безопасность на производстве соблюдается всегда и всеми, чтобы никогда не случилось травм и происшествий.

Международная организация труда (МОТ) отмечает 28 апреля Всемирный день охраны труда в целях содействия предотвращению несчастных случаев и заболеваний на рабочих местах во всем мире. Эта информационно-разъяснительная кампания призвана привлечь внимание общественности к проблемам в области охраны труда и к росту числа травм, заболеваний и смертельных случаев, связанных с трудовой деятельностью.

Всемирный День охраны труда в России в настоящем году отмечается 28 апреля. Этот день был утвержден в начале 21 века (2003 год).

Призываем соблюдать требования безопасности и охраны труда на рабочих местах во избежание производственного травматизма и профессиональных заболеваний!

«ЗДЕСЬ ОСОБЕННЫЕ ЛЮДИ - ОТКРЫТЫЕ, ДОБРОДУШНЫЕ И ОТЗЫВЧИВЫЕ»

Так считает очаровательная девушка Дарья Журавлева, специалист по охране труда 1-й категории отдела охраны труда, окружающей среды и производственного контроля, которая поделилась своей историей в рубрике «Я выбираю завод».

«Как все началось: вообще, я не из Омска, мой родной город Усть-Кут (Иркутская область). Когда пришло время выбирать учебное заведение, как таковой пропаганды вузов страны в нашем городе не было, Интернет только начал входить в массы и, можно сказать, выбор был вслепую. Как правило, из нашего города уезжают на учебу в Иркутск, Красноярск и Новосибирск. Мне хотелось по-



пасть в особенное место, и это точно не туда, куда едут все. С выбором мне помог отец, который тоже учился в Омске. Однажды он принес мне брошюрку Омского государственного технического университета, и мы начали обсуждать дальнейшую судьбу. Выбор мой пал на специальность «безопасность технологических процессов и производств». Интересовалась, что это за профессия, отец рассказал про отдел охраны труда на их предприятии и специфику деятельности, в какой-то степени такая работа – помощь людям, что мне как раз по душе.

После учебы я планировала вернуться домой, но судьба сложилась иначе. У меня подходило

время получения диплома. Однажды я зашла к заведующему кафедрой, и он поинтересовался, куда я собираюсь после окончания университета. Я рассказала, что у меня есть перспектива в своем родном городе работать в нефтяной компании вместе с моим отцом, но, скорее всего, я останусь в Омске, после чего зав. кафедрой сделал мне

предложение, которое рассеяло все мои сомнения. Он сказал, что час назад звонили из отдела кадров Омсктрансмаши и просили выпускников для работы в отделе охраны труда. Я тут же вышла с подписанным дипломом, позвонила в отдел кадров и буквально через месяц после окончания университета я уже работала на заводе.

Первое время моей целью было получить опыт работы на крупном предприятии, но потом я поняла, что эта работа мне интересна, здесь особенные люди, открытые, добродушные и отзывчивые. Очень хороший коллектив, мы дружим, у нас общие интересы, идеи и цели».

ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТУРИСТЫ НА ОМСКТРАНСМАШЕ

Омсктрансмаш посетила делегация представителей малого и среднего предпринимательства томских предприятий. Мероприятие организовано Омской торгово-промышленной палатой, которая устраивает подобные встречи в формате промышленного туризма: гости сначала знакомятся с производством, а потом обсуждают различные способы взаимодействия.

Специалистам предприятия предложили новые технологии: использование специального металлорежущего инструмента, применение новейшего метода микродугового оксидирования для создания пористых наноструктурных неметаллических неорганических покрытий, применение высокоточного металлорежущего инструмента, а также роботизированные системы, обеспечивающие финишные операции.

«Технологии, лежащие в основе наших проектов, новы не только для России – они занимают передовые позиции в мировом прогрессе отрасли. Переход к использованию новых технологий позволяет вывести продукцию на качественно новый уровень, удовлетворяющий потребностям современного рынка», – отметили участники встречи.

О СПОРТ, ТЫ – МИР!

Спортивная жизнь на Омском заводе транспортного машиностроения процветает – появилась волейбольная сборная! Наши коллеги в инициативном порядке решили создать команду, долго и упорно тренировались, и теперь пробуют свои силы на играх городского уровня, вслед за футболистами отстаивая честь предприятия в мире спорта.



В марте сборная удачно стартовала в новом сезоне Омской корпоративной волейбольной лиги «Весна - 2019» и уже в первом матче под руководством тренера Яна Седых одержала уверенную победу!

А команда по мини-футболу тем временем уже завершила сезон осень-зима 2018 по футболу. Команда заслуженно стала лучшей в дивизионе H! Наши футболисты уверенно шли к победе. Следующий сезон они продолжают уже в более высоком по классу дивизионе F.

Слаженная команда радовала болельщиков красивой игрой и отработанными комбинациями. «Мы упорно шли к этой победе. Было сложно, но мы выстояли. Несколько раз в неделю тренировались в заводском спортивном зале. Серию начали с поражения, но потом собрались и уверенно, матч за матчем, достигли своей цели», – отмечает нападающий команды Данил Эннс.

Поздравляем команду по мини-футболу Омсктрансмаши с победой и желаем дальнейших успехов в игре! Помимо командного достижения есть еще и личные:

- Лучшим MVP и бомбардиром дивизиона H стал Щербак Николай, слесарь-сборщик 100-го цеха.
- Лучшим вратарем дивизиона H стал Кальченко Иван, слесарь-электромонтажник 113-го цеха.

БУДНИ ПОЖАРНЫХ – ЭТО НЕ ТОЛЬКО БОРЬБА СО СТИХИЕЙ

В Омском территориальном управлении Западно – Сибирской железной дороги прошло необычное для работников РЖД награждение. Благодарственные письма и памятные подарки были вручены сотрудникам второго отделения 4-го караула 8 пожарно-спасательной части Синицыну Е.В., Клопову С.Ю., Таскимбаеву М.В., Липич Е.П., Богочанову Д.А.

Пожарная охрана – это не только тушение пожаров и спасение людей из огня, но также и оказание помощи при чрезвычайных ситуациях.

Одним из примеров стала трагедия, произошедшая 28 февраля 2019 года. Пожарный автомобиль 8 ПСЧ ФПС возвращался в подразделение после очередного выезда. Путь в часть проходил через железнодорожные пути по адресу: ул. Нобелевский тупик. Как это часто бывает, переезд через ж/д пути был прегражден расходящимися в тот момент поездами. Через несколько минут ожидания пожарные услышали крик мужчины. Выглянув в окно пожарного автомобиля, они увидели окровавленного молодого человека.



Помощник начальника караула среагировал мгновенно и в ту же секунду бросился к пострадавшему. Следом за ним поспешили и остальные. Выяснилось, что работник РЖД, проводя маневровые работы, оказался зажат между двумя вагонами. Чудом мужчина смог выбраться и закричать, на что и среагировали пожарные. Молодому человеку незамедлительно была оказана первая помощь, но его состояние было крайне тяжелым – рука была практически оторвана.

Водитель связался с радиотелефонистом 8 ПСЧ, которая тут же вызвала на место трагедии автомобиль скорой помощи. До приезда медработников пожарные оказали пострадавшему необходимую помощь, воспользовавшись аптечкой из машины. Наложили жгут, что, по словам сотрудников бригады скорой помощи, спасло молодому человеку жизнь. До приезда медиков мужчине помогли оставаться в сознании и успокаивали, насколько это было возможно в сложившейся ситуации.

Спустя несколько дней всех участников происшествия пригласили в Управление РЖД, чтобы выразить благодарность. Там и состоялось вручение доблестным пожарным благодарственных писем и памятных подарков от Западно-Сибирской дирекции управления движением.

Весь состав 8 ПСЧ ФПС переживает за судьбу пострадавшего. Известно, что состояние мужчины оценивается как удовлетворительное. В данный момент он находится в железнодорожной больнице, где получает необходимое лечение. Часть руки спасти не удалось, но в целом для жизни и здоровья угрозы нет.

