

ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



И тыл был фронтом

стр. 2

Круговорот воды
на Омсктрансмаше

стр. 3

Мечты сбываются

стр. 4

ЭТОТ ДЕНЬ ПОБЕДЫ

День Победы – это, бесспорно, самый главный праздник в нашей стране. Ежегодно в преддверии этой знаменательной даты сотрудники Омсктрансмаша, ветераны, ученики подшефной школы и гости предприятия собираются у Вечного огня и мемориального комплекса на торжественный митинг, чтобы отдать дань памяти всем участникам ВОВ и труженикам тыла.



ЭСТАФЕТА ПАМЯТИ

8 мая на Омсктрансмаше прошла эстафета, посвященная 74-й годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Около ста любителей этой легкоатлетической дисциплины столкнулись в беговом поединке.

К соревнованиям сотрудники завода всегда относятся очень серьезно. Евгений Океанов, капитан команды-победителя, поддерживает свою физическую форму в школе знаменитого российского бойца смешанного стиля Александра Шлеменко. Поэтому этот старт не составил для него особых усилий. Бежал он последний этап и к финишу подошел, оставив далеко позади соперников.

«Ежегодно участвую в заводской эстафете. Первый год наша команда не заняла призовое место, второй год принес нам почетную бронзу, и вот уже второй год мы лидеры соревнований. Хочу поблагодарить коллег, они дали большой задаток по времени. Это позволило мне правильно распределить свои силы и победить», – рассказывает Евгений.

Места распределились следующим образом:

1-е место – команда 118-го цеха с результатом 11:19;

2-е место – 603-е Военное представительство Министерства обороны РФ с результатом 11:44;

3-е место – команда цеха № 100 с результатом 11:59.

Состав команды-победителя: Евгений Океанов, Абай Кунунбай, Игорь Чесноков, Наталья Волох, Надежда Филиппова, Роман Карсаков.

Поздравляем участников и победителей, ждем всех на следующей, юбилейной эстафете!



И ТЫЛ БЫЛ ФРОНТОМ!

Под таким лозунгом сотрудники «Омского завода транспортного машиностроения» прошли в составе Бессмертного полка с фотографиями тружеников тыла, которые в годы Великой Отечественной войны работали на заводе. В акции приняли участие предприятия корпорации Уралвагонзавод по всей стране.

Всего в военное время на заводе № 174 – так предприятие называлось в то время – трудилось около 15 000 человек. Результатом их работы стало около 7000 знаменитых танков Т-34, почти миллион корпусов снарядов и около 300 тысяч корпусов ракет для гвардейских минометов.

24 истории тружеников тыла с тех пор бережно хранятся в музее боевой и трудовой славы Омсктрансмаша. Константин Задорожный – под его руководством завод вошел в число ведущих предприятий Наркомата танковой промышленности. Шлифовщик Константин Чехов, более 150 рацпредложений которого были внедрены в производство. Литейщик Иван Бронников, перевыполнивший норму выработки до 160%. Ксения Жидкова, с 1943 по 1972 работавшая слесарем-сборщиком. Разливщик стали Гавриил Калинин, которому в 1942 году была доверена разливка первой броневой стали, сваренной в Сибири.

Все эти и другие люди – от директора завода до токаря – плечом к плечу изо всех сил помогали фронту, невзирая на тяготы военного времени. За высокие производственные показатели они награждены орденами, медалями и другими знаками отличия. Но впервые их портреты пронесли сотрудники Омсктрансмаша в рядах Бессмертного полка, отдавая дань памяти и уважения великому трудовому подвигу заводчан. Вот истории некоторых из них.

Бронников Иван Тимофеевич

С 1941 года работал на заводе № 174 в качестве ученика литейщика, затем стал литейщиком. Систематически перевыполнял норму выработки до 160%. Вся



его трудовая деятельность связана с литейным производством, прошел путь от литейщика до сталевара 8-го разряда мартеновской площадки. В декабре 1982 года вышел на пенсию. Имеет знак «Отличник социалистического соревнования». За высокие производственные показатели награжден орденом Ленина.

Медведюк Анатолий Михайлович

Пришел на завод в 1933 году. Инженер-технолог цеха № 7. В 1941 году стал начальником цеха № 7, затем начальником цеха № 20 и, не отрываясь от производства, возглавил комитет профсоюзов.

Калинин Гавриил Антонович

Принят на завод № 174 9 января 1942 г. в литейный цех разливщиком стали, затем стал старшим разливщиком. В 1942-м ему была доверена разливка первой броневой стали, сваренной в Сибири. Считался лучшим разливщиком цеха. Проработал на предприятии до 31.07.1961, уволен в связи с выходом на пенсию. Ему были присвоены звания «Почетный металлург» и «Отличник машиностроения». Награжден орденом Красной Звезды, медалями.

Лиходид Петр Павлович

Родился в 1912 году на Украине, в Запорожской области, в 20 лет поступил в Луганское объединение «Луганскстрой», где работал кузнецом. Был удостоен различных наград, получил трехкомнатную квартиру в пожизненное пользование. И в 41-м году, когда немецкие войска оказались возле Украины, он переехал в Омск.

На заводе работал с мая 1932 года. В годы ВОВ был мастером. За перевыполнение программы в сентябре 1943 года и высокое качество продукции объявлена благодарность с вручением почетной грамоты «Лучший мастер завода». В январе 1944 года объявлена благодарность и присвоено звание знатного мастера завода за высокие показатели в труде за 12 месяцев 1943 года

и перевыполнение плана.

В послевоенный период бывший кузнец проявил себя как талантливый организатор Сибирского овощеводства и навсегда связал свою судьбу с Омским районом.

Найстетер Исаак Миронович

На заводе № 174 работал с сентября 1932 года мотористом. В 1943 г. ему присвоено звание водителя 1-й категории, в январе 1944 года приказом по заводу присвоено звание мастера-водителя. Проработал на предприятии до 1977.

Задорожный Константин Алексеевич

Директор завода № 174 в 1942 – 1945 годах. В 1942 году стал директором Сталинградского тракторного завода, еще накануне войны освоившего выпуск танков Т-34. Директором завода им. Ворошилова был назначен в ноябре 1942 года. В Омске К.А. Задорожный проделал большую работу по наращиванию мощностей для организации и бесперебойного выпуска оборонной продукции, повышения ее качества. Под его руководством был построен один из первых в Западной Сибири металлургических комплексов, а завод вошел в число ведущих предприятий Наркомата танковой промышленности.

Вскоре после окончания Второй мировой войны К.А. Задорожный был включен в состав государственной репарационной комиссии по Японии. Позднее перешел на высокую должность в наркомат путей сообщения СССР.

Работа К.А. Задорожного отмечена орденами Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени, Ленина, «Знак Почета», медалью «За оборону Сталинграда», другими многочисленными медалями. По окончании войны ему было присвоено звание генерал-майора инженерно-танковой службы.



СИБИРСКАЯ «ТРИДЦАТЬЧЕТВЕРКА»

В прошлом номере мы рассказали вам, уважаемые читатели, о герое Победы – танке Т-34. В продолжение темы публикуем выдержки из статьи, которая вышла на официальном сайте ГК «Ростех» в преддверии великого праздника.

В августе 1941 г. было принято решение перенаправить завод № 174 в Чкалов (современный Оренбург) на площадку местного паровозоремонтного завода. Первые составы с людьми и имуществом потянулись на новое место и в конце августа достигли Челябинска. Однако было уже поздно: 29 августа немцы перерезали последнюю железную дорогу, соединявшую Ленинград с остальной страной. Заводу были выделены два корабля военной флотилии – «Конструктор» и «Пурга», а также баржи. 4 ноября «Конструктор» был потоплен прямым попаданием бомбы, погибли 150 заводчан и членов их семей, в том числе – специалисты механического цеха опытно-конструкторского отдела.

Вспоминает ветеран Омсктрансмаша Герман Сироткин:

«Начало блокады я застал в Ленинграде – около полутра месяца. Завод эвакуировали так: когда объявили эвакуацию, семь эшелонов оборудования сумели вывезти по железной дороге, пока была возможность. Когда немцы перекрыли железнодорожный выезд, оставшиеся специалисты жили какое-то время в блокаде. У меня там остались бабушка, мама и сестра. Я не пошел на фронт, потому что почти сразу Георгий Жуков издал директиву «забронировать» всех специалистов, работавших на заводе.

Уже из блокадного города нас, оставшихся специалистов, с Комендантского аэродрома самолетом пе-

ребрасывали через Ладожское озеро до Тихвина, он еще был тогда не в блокаде. Оттуда по железной дороге отправляли в Сибирь. Сначала вместе с заводом мы поехали в Челябинск, но там уже обосновался Кировский завод. Потом нас направили в Оренбург, где на ж/д-мастерских организовали производство танков в конце 1941 года. И в мае 1942-го мы переехали из Оренбурга в Омск.

Во время эвакуации много людей погибло, в том числе мои родственники. Жену и двоих детей моего дядьки довели до Ладоги, пересадили на паром, на котором нужно было пересечь часть Ладожского озера, чтобы высадить пассажиров вне блокадного кольца. В это время был авианалет, бомба попала в ту часть парохода, где были моя тетка, брат и сестра. Эту часть судна затопило, а у моряков такой закон – перекрывать затопленные отсеки. Так и случилось – они перекрыли полкорабля, где были и мои родные».

В военное время Омский паровозовагоноремонтный завод также стал оборонным и «номерным». Правда, случилось это не сразу. Все изменилось 14 ноября 1941 года, когда ГКО принял решение о переходе Омского ПВРЗ со всеми наличными мощностями и работниками (4597 человек) из Наркомата путей сообщения в Наркомат танковой промышленности. Вместе с ПВРЗ передавался также эвакуированный в Омск Ворошиловградский паровозостроительный завод.

Дальнейшую судьбу двух предприятий определило решение ГКО от 7 марта 1942 года за № 1880 – о переводе завода № 174 из Чкалова в Омск на площадку завода № 173 с целью создания комбината по производству средних танков Т-34 – поначалу при широкой кооперации с действующими производителями «тридцатьчетверки». За объединенным заводом сохранялся прежний ленинградский номер – «174».

Небольшие группы специалистов по конструкции и технологиям сборки танков Т-34 на завод № 174 направили Сталинградский тракторный завод и Уральский танковый завод № 183. Для расселения эвакуированных работников и их семей в Омске предлагалось выселить 20 тысяч местных жителей из числа нечастных к оборонной промышленности. Кроме этого, предприятию выделялись 100 стандартных брусковых домов.

Как только пришли первые эшелоны с оборудованием, сразу закипела работа: были налажены линии и начался выпуск танков. За четыре военных года на заводе № 174 было выпущено почти 7 тысяч Т-34. Каждый десятый танк был создан именно в Омске. Над сборкой танков в разные годы трудились от 12 до 20 тысяч человек, преимущественно женщины и дети.

<https://rostec.ru/news/omskiy-zavod-transportnogo-mashinostroeniya-t-34-iz-sibiri/>

КРУГОВОРОТ ВОДЫ НА ОМСКТРАНСМАШЕ

«Мы познаем ценность воды, лишь когда колодец пересыхает»

Бенджамин Франклин

Территория «Омского завода транспортного машиностроения» очень большая, но можете ли вы представить, что еще больше здесь километров сетей водоснабжения и водоотведения, врезанных по всей площади завода. Более 75 километров! Это примерно, как от Омска до Шербакуля (района Омской области). И всю эту многокилометровую ветвь обслуживает и поддерживает в рабочем состоянии водопроводно-канализационный цех № 232.

На сегодняшний день в цехе работает 68 человек – люди разных поколений, которые понимают и поддерживают друг друга, всегда готовы выполнить даже самое сложное задание, умеют слагать красивые легенды и рассказывают удивительные истории.

С началом работы железнодорожных мастерских был организован энергоцех, в который входила водопроводно-канализационная служба. При развитии завода большое внимание уделялось постройке водопроводных и канализационных сетей. Одним из первых объектов была пожарно-насосная станция. Она была построена и запущена в эксплуатацию в 1942 году и работает до сих пор.

Справка

Первой постройкой можно считать водонапорную башню, признанную экспертами в 2017 году памятником культурного наследия, что наложило на Омсктрансмаш некоторые обязательства по ее сохранности в неизменном виде.

Водонапорную башню построили в конце XIX века, чтобы снабжать из неё водой железнодорожные мастерские. Архитектор добавил производственному объекту элементы в романском стиле. Здание ввели в эксплуатацию в 1901 году, оно служило железнодорожникам вплоть до 1960 года. С того времени башня не используется по назначению. Сейчас в ней расположен центр документации завода.

С развитием и постройкой новых цехов завозилось все больше оборудования. А 232-й (ранее 32 цех) подключал его к энергоносителям (воздух, вода, кислород). В это же время завод начал строить соцкультбыт: «Много работ мы проводили в области, цех участвовал в строительстве базы отдыха «Артын», бассейна, стадиона и трехзального спортивного комплекса «Авангард», профилактория «Металлург». Строили обе очереди жилых домов для сотрудников нашего завода. Много делали хозяйственным способом и внутренней сетью (канализация и водоснабжение)», – вспоминает Владимир Букашкин, начальник 232-го цеха.

Владимир Георгиевич Букашкин

На заводе работает с 1978 года, занимал должность монтажника по ремонту сетей водопровода и канализации, отопления и воздухопровода, кислородопроводов, трубопроводов энергосетей, в 1979 году был назначен мастером участка, затем стал заместителем начальника цеха и с 1990 года по настоящее время начальник цеха.



«Моим основным принципом было не приглашать на должность мастеров женщин, потому что это достаточно тяжелый физический труд. Но сейчас времена изменились и наравне с мужчинами в нашем цехе трудятся и представительницы прекрасного пола: машинисты насосных установок – Хайра Бейсенбаева, Юлия Павленко, Оксана Кононенко, а также мастер Галина Шапель и многие другие», – с улыбкой рассказывает Владимир Букашкин о нежной половине, выполняющей больше мужскую, чем женскую работу.

На данный момент основной функцией водопроводно-канализационного цеха является снабжение предприятия хозяйственной и технической водой, а также очистка сточных вод.



На Омсктрансмаше есть несколько основных объектов, которые предназначены для исполнения главных функций и задач. Немаловажную роль в обеспечении жизнедеятельности завода играет природное озеро. И это неудивительно, ведь даже самые крупные города расположены вблизи больших рек. А на Омсктрансмаше озеро! Кстати, которое до сих пор не имеет названия. На нем находится холодная насосная станция, обеспечивающая комплекс оборотно-озерного водопровода для технических нужд. Она работает круглогодично и подает на завод воду.

В районе общезаводских очистных сооружений находится еще одно озеро – пруд-накопитель (искусственный резерв), оно больше похоже на бассейн, с ним связана интересная история: в этом озере есть рыба, которую занесли в него степные чайки (хохотуны) – они облюбовали крыши южной части территории завода. Рабочие цеха, которые поведали эту историю, убеждены в том, что эти птицы прилетают к нам из далеких стран.

На территории очистных есть гидрохимическая лаборатория, которая проверяет чистоту сточных вод. Начальник лаборатории Алексей Вагин – самый молодой сотрудник цеха № 232, но он уже имеет некоторый опыт: когда учился, подрабатывал лаборантом. После окончания вуза его позвали на постоянное место работы под чутким руководством наставника, бывшего начальника гидрохимической лаборатории Надежды Панченко.

«Я оцениваю показатели сточных вод промливного коллектора, то есть все, что сливается с завода, проверяю на наличие недопустимых показателей – превышают или не превышают норматив», – объяснил суть своей работы Алексей.

Владимир Букашкин рассказал о любопытном совпадении: «На станции второго подъема находится основная задвижка южного ввода водопровода на завод, по иронии судьбы 32-я по счету, ведь здесь целая система насосов и именно отсюда регулируется давление воды на завод».

«В будущем планируется установка счетчика сброса ливневых и промстоков в реку Иртыш, капитальный

ремонт водопроводов и некоторых станций, предстоит реконструкция очистных сооружений, а также плановый наружный ремонт водопроводов и прочистка коллекторов», – рассказал начальник цеха, Владимир Букашкин.

На монтажном участке цеха 232 работа идет полным ходом даже в летний период: «Здесь готовят завод к осенне-зимнему периоду: осуществляется ремонт водопровода и канализации, отопления и воздухопровода, кислородопроводов, трубопроводов энергосетей цехов предприятия», – рассказывает Владимир Габранов, заместитель начальника цеха по ремонту энергокоммуникаций. Монтажник технологических



трубопроводов Александр Сучков и сварщик Максим Козловский на этом участке работают около шести лет и зарекомендовали себя как настоящие мастера своего дела, планируют в следующем году принять участие в конкурсе профессионального мастерства, ведь теперь это стало возможно, так как с этого года изменился формат мероприятия, и в борьбу может вступить любой желающий независимо от возраста.

Закончить хотелось бы цитатой выдающегося ученого, академика, минеролога, кристаллографа, основоположника биогеохимии, геохимии, учения о ноосфере, философа и общественного деятеля Владимира Вернадского: «Вода стоит особняком в истории нашей планеты. Нет природного тела, которое могло бы с ней сравниться по влиянию на ход основных, самых грандиозных, геологических процессов».



УСПЕШНЫЙ СТАРТ

Продолжаем нашу рубрику «Я выбираю завод», в которой мы рассказываем о молодых сотрудниках Омсктрансмаша. Сегодня знакомимся с Ариной Ходяковой – специалистом договорного бюро юридического отдела юридического управления. Это ее первое место работы, на котором она видит успешный старт для карьеры.

«Я мечтала поступить в юридический институт. И всегда шла к воплощению мечты в жизнь – окончила с отличием Омскую юридическую академию по специальности «государственное и муниципальное управление». Но на этом планирую не останавливаться, сейчас моя цель – освоить магистратуру по специальности «юриспруденция».

После окончания высшего учебного заведения я вышла замуж и родила ребенка. И чтобы не терять квалификацию, через пару лет при-



нялась за поиски работы. Далеко ходить не пришлось: муж, который работает на Омсктрансмаше, рассказал о вакантном месте на предприятии и предложил мне попробовать себя. Успешно прошла собеседование, и вот – скоро будет год, как я здесь.

Я всегда слышала о мощи, силе и масштабе оборонки и убедилась в этом, придя работать на Омсктрансмаш. Завод работает на общие цели, развивает патриотизм у молодых специалистов и дает старт в большое будущее!».

МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ

Омсктрансмаш, новостной сайт НГС и благотворительный фонд «Радуга» устроили экскурсию по предприятию и тест-драйв танка для 12-летнего Богдана Колотухина с неизлечимым генетическим заболеванием. Мальчик с детства увлекается танками, и организации сделали ему сюрприз.

Если не приглядываться, Богдан такой же, как и сверстники, только более замкнутый. До десяти лет всё было нормально, а потом перестала сгибаться стопа. С тех пор парень учится дома, друзей у него нет – только в кружке резьбы по дереву мастерит с ровесниками. А любит он технику, особенно танки. Строит модели, раз сто пересмотрел фильм «Т-34», играет в World of Tanks. И уж точно парень не думал, что ему когда-то представится



возможность иметь дело с настоящим танком.

Сотрудники сборочно-сдаточного цеха провели для него экскурсию. Впрочем, это было только начало: после экскурсии на территорию предприятия выкатили новую модификацию «восьмидесятки». Богдана посадили на место стрелка и сделали с ним несколько кругов по территории. Восторг и счастье – так в двух словах можно описать его состояние.

БИТВА ИНТЕЛЛЕКТУАЛОВ

В конце апреля на Омсктрансмаше прошел традиционный турнир по шахматам. В битве за звание самого-самого сразились 24 любителя увлекательной игры.

За звание первого шахматиста этого года боролись начальники и простые специалисты – за турнирным столом были все равны. Шахматы – это игра для терпеливых и



усидчивых людей: одного дня для определения победителя оказалось недостаточно. Турнир за первенство продолжался в течение двух дней. И, наконец, в жаркой борьбе лучшими шахматистами стали:

1. Иванов Владимир Аркадьевич – контролер станочных и слесарных работ;
2. Сапрыгин Иван Иванович – электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования;
3. Аксенов Игорь Геннадьевич – начальник кузнечно-прессового цеха.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

БЛАГОУСТРАИВАЕМ ТЕРРИТОРИЮ



Перед нулевой проходной появилась новая площадка, которая облагородила путь к КПП. Кирпич уложили наподобие тротуарной плитки, процесс не менее трудоемкий, но это того стоит. Получилось красиво и практично!

«Решили сделать площадку из подручных материалов, поискали, что есть на производстве: кирпич взяли в литейном цехе, бордюры собирали по заводу, привлекли сотрудников», – рассказал Павел Сироткин, начальник сборочно-сдаточного цеха.

Ни дождь ни снег не смогли помешать достижению поставленной задачи. Воплощение идеи заняло не больше недели – к 9 мая уже все было готово, – рассказывает Сергей Нестеренко, начальник литейного цеха: «На Первомайские праздники, когда наводили порядок на территории, поступило предложение – обновить внешний вид нулевой проходной. Вместо трапиков дорожку перед проходной уложили кирпичом. Рабочим и сотрудникам завода понравилась такая идея».

ОБ ОТВЕТСТВЕННЫХ ЗА ПОЖАРНУЮ БЕЗОПАСНОСТЬ

8-я пожарно-спасательная часть напоминает, что важнейшей задачей системы пожарной безопасности (ПБ) является предотвращение возможного возгорания и защита имущества и работников предприятия во время возгорания.

Ответственный за ПБ назначается специальным приказом, в котором указываются все объекты, подлежащие защите – от лабораторий до производственных и бытовых помещений.

Обязанностей у ответственного много: разработка различных документов; осуществление мероприятий по проверке всех элементов защиты от возгорания; участие в спецкомиссии, осуществляющей проверку знаний норм ПТМ работниками предприятия; проведение инструктажа для новых сотрудников; контроль соблюдения правил ПБ работниками предприятия; контроль средств защиты и тушения огня, имеющихся у организации, и их наличие, и т.д.

В том случае, если сотрудники не соблюдают правил, ответственный за пожарную безопасность должен принять все необходимые меры по исправлению нарушений. Кроме того, он обязан доложить о произошедшем руководителям предприятия, а также может отстранить сотрудника от выполнения его должностных обязанностей.

Согласно российскому КоАП ответственные за ПБ лица, а также руководство предприятия при выявлении нарушений несут в основном административную ответственность. При этом в ситуациях, когда по причине халатности во время пожара на предприятии люди получают травмы или погибают, возникает уголовная ответственность.

При этом инспекторы пожарного надзора проводят периодические проверки внепланового характера с целью выявления нарушений правил пожарной безопасности и знаний сотрудниками пожарно-технического минимума. В случае выявления нарушений предприятия (юридическим и физическим лицам) грозят значительные штрафы.

Отделение профилактики пожаров 8-й ПСЧ напоминает, что от соблюдения правил и наличия исправного противопожарного оборудования зависит не только жизнь и здоровье сотрудников, но и судьба ответственного за пожарную безопасность.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Администрация АО «Омсктрансмаш» поздравляет с выходом на заслуженный отдых главного инженера Юрия Мищенко!

Юрий Григорьевич проработал на предприятии в общей сложности 32 года. Начал трудовой путь с должности инженера-технолога 3-й категории, затем работал на разных руководящих должностях. Имеет звание «Почетный машиностроитель», награжден медалями «За отличие в службе в сухопутных войсках» и «За отличие» ФСВТС и другими наградами.

За годы работы Юрий Григорьевич стал для многих примером высокого профессионализма, мужества, порядочности и честности. Всегда грамотно ответит на самый сложный вопрос, даст правильный мудрый совет, придумает выход из любой запутанной ситуации. Всегда полон оптимизма, энергии и веры в людей.

Мы желаем Вам, Юрий Григорьевич, крепкого здоровья, большого личного счастья, удачи, исполнения всех Ваших мечтаний и всегда будем рады видеть Вас в стенах нашего родного предприятия!