

ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



Общее дело

стр. 2

Завод живет,
пока работают цеха

стр. 3

Невидимая нить

стр. 4

НАШИ МЕТРОЛОГИ СНОВА НА ВЫСОТЕ

Метрологическая служба Омсктрансмаша заняла второе место в конкурсе «Лучшая метрологическая служба Омской области-2019». Это не первая почетная награда метрологов – ежегодно, с начала проведения мероприятия, наши коллеги среди лучших.

В конце мая состоялась конференция, приуроченная ко Всемирному дню метрологии, на которой присутствовали главные метрологи и лучшие представители профессии предприятий Омска и области – подводились итоги года. По сложившейся традиции на торжественной части наградили лучших работников метрологических служб и вручили награды призерам – метрологическим подразделениям омских компаний, набравшим наибольшее количество баллов в конкурсе.

По словам председателя жюри, и.о. директора ФБУ «Омского ЦСМ» Андрея Бессонова, «целью конкурса является внедрение передового опыта лучших метрологических служб организаций Омской области и содействие в практической реализации Федерального Закона «Об обеспечении единства измерений».

Участников оценивали по таким критериям, как компетенция персонала и оснащенность метрологических служб, а также по ответам на вопросы профессиональной тематики – метрологам предлагалось представить процедуру контроля достоверности работ в области обеспечения единства измерений, найти несоответствия в свидетельстве о поверке и протоколе поверки на средство измерения, рассчитать инструментальную погрешность измерения. Среди заданий были и творческие, например, предлагалось придумать метрологическую эмблему, стихотворение, тост



и поздравление к профессиональному празднику – Всемирному дню метрологии (20 мая).

Марина Засухина – заместитель главного метролога по метрологическому обеспечению рассказала, почему в 2019 году удалось занять лишь второе место: «Каждый год вопросы разные – в этом году особенно сложные задания, на выполнение которых

требовалось много времени, а сроки конкурса были ограничены. В связи с чем у нас не до конца был раскрыт вопрос по устранению рисков метрологических работ, но в целом мы справились и заняли достойное второе место по Омскому региону».

Победителем профессионального соревнования стала служба «Филиал ПАО «ОДК-Сатурн» – Омское Моторостроительное конструкторское бюро».



КОНКУРС МОЛОДЫХ ПРОФЕССИОНАЛОВ WORLDSKILLS

На Уралвагонзаводе завершился IV корпоративный чемпионат «Молодые профессионалы» по методике WorldSkills. Сотрудники Омсктрансмаша не остались без заслуженных почетных мест.

Специалист службы охраны труда, окружающей среды и производственного контроля Антон Пилипенко занял 2 место в номинации «Охрана труда», сварщик корпусосборочного цеха Евгений Воробей стал бронзовым призером в номинации «Сварочные технологии», а заместитель главного сварщика Андрей Колоколов выступил в качестве эксперта на чемпионате.

Всего в чемпионате по методике Worldskills на Уралвагонзаводе приняли участие 22 специалиста из 7 предприятий корпорации и 2 техникума – социальных партнеров УВЗ. Новинкой стала номинация «Охрана труда». Участники выявляли и оценивали профессиональные риски на рабочем месте, разрабатывали мероприятия по их снижению, ра-

ботали с нормативно-правовыми актами. Одним из самых сложных заданий стало проведение полного расследования «несчастливого случая на производстве».

«Я рад, что занял второе место! Так как компетенция «Охрана труда» новая, участников по ней было немного, но все равно не хотелось быть аутсайдером. Я хотел принять участие в чемпионате – было интересно, хотелось получить новый опыт, проверить свои знания в компетенции. Конкурсная программа была рассчитана на несколько дней, в течение которых необходимо было выполнить 3 модуля заданий: идентифицировать опасности, оценить профессиональные риски и разработать мероприятия по улучшению условий труда, провести работу с нормативной документацией, а также полностью расследовать несчастный случай на производстве. К чемпионату я особо не готовился – сказались нехватка времени, по этой причине, я думаю, и занял второе место. Награждали нас в торжественной обстановке во Дворце культуры имени И.В. Окунева – вручили сертификаты, дипломы, подарили книгу «Т72/Т90: Опыт создания отечественных основных боевых танков», коллекционную модель танка Т-14 «Армата» и набор брендированной сувенирной продукции. Второе место в чемпионате будет плюсом в рассмотрении повышения квалификационной категории! Если номинация «Охрана труда» станет традиционной, мне бы хотелось еще раз поехать на этот чемпионат в следующем году и принять участие в конкурсной программе», - поделился своими впечатлениями Антон Пилипенко.

В номинации «Сварочные технологии» соревновались 7 человек. Четыре конкурсных модуля по

сложности соответствовали чемпионату WorldSkills Hi-Tech. Участники должны были сварить конструкцию из разных материалов (алюминий, нержавейка, низколегированная сталь), применить при этом разные виды сварки: ручную дуговую, механизированную, аргодуговую и др. Мастерство необходимо было проявить во всех швах и во всех пространственных положениях. Сваренные конструкции проверяли рентгеном, ультразвуком и гидравлическим испытанием. Евгений Воробей со всеми поставленными задачами справился и занял почетное третье место.

Поздравляем всех участников и призеров чемпионата, желаем успехов, удачи, интересных проектов и затей в жизни, несомненных побед и уверенности в себе!



ОБЩЕЕ ДЕЛО

Омский завод транспортного машиностроения и Омский кадетский военный корпус подвели первые итоги недавно подписанного совместного соглашения о сотрудничестве – в рамках Международного фестиваля инновационных технологий научных идей «Старт в науку» был изготовлен и представлен макет радиоуправляемого судна на воздушной подушке «Арктика».

На протяжении четырех дней более 250 кадет, суворовцев, нахимовцев, воспитанников из 29 довузовских образовательных организаций Минобороны России представляли свои работы в самых разных областях науки.



Главным украшением экспозиции Омского кадетского военного корпуса на фестивале по праву стал макет судна на воздушной подушке «Арктика», изготовленный совместно со специалистами Омского завода транспортного машиностроения.

Уникальность «Арктики» в том, что она имеет надёжные силовые установки, которые неприхотливы к топливу, обладают повышенным ресурсом и высоким запасом мощности и дальности хода, а также оснащена колёсными шасси, которые позволяют свободно перемещаться по любой территории, что очень важно при транспортировке людей, например, в период ледостава и ледохода.



По словам представителей кадетского корпуса, совместный опыт работы специалистов Омсктрансмаша и Омского кадетского военного корпуса в ближайшем будущем сможет привести к созданию уникальных инновационных проектов, так как Омсктрансмаш – предприятие с серьёзной научной базой и современными технологиями, на одной площадке которого можно создать любую технику – от чертежа до полноценного натурального образца.

НАГРАДА ЗА ПИСАТЕЛЬСКИЙ ТРУД

Про его творчество, общественную просветительскую деятельность и награды можно говорить долго и много – Василий Тихонов, омский поэт, председатель Омского регионального отделения «Российский союз писателей» и наш с вами коллега пополнил свою копилку наград первой и заслуженной медалью – «Владимир Маяковский 125 лет».

Василий Тихонов выпустил множество сборников и альманахов, награжден грамотами, дипломами и благодарственными письмами, про него написана не одна журналистская статья. Несколько лет подряд писатель становился финалистом и номинантом в различных литературных конкурсах, но лишь весной 2019 года был удостоен права ношения своей первой медали – «Владимир Маяковский 125 лет», а следом за ней и второй – «Александр Пушкин 220 лет».



Поэт признает, что талант без труда никогда не даст всходы: «Я считаю, что оценен мой труд. На сегодняшний момент опубликовано более 500 стихотворений, я провел уже 129 творческих встреч в омском регионе (авт. на момент беседы, после которой поэт спешил на очередную, еще одну творческую встречу). Большинство поэтов считают – если были приняты в Российский союз писателей и получили членский билет, то на этом все, их должны все знать... У меня на этот счет иное мнение – мало одного желания, нужна активная работа для того, чтобы нести свое творчество в массы. В доказательство приведу пример: недавно в одной телепередаче на местном канале корреспонденты проводили на улицах города социальный опрос о том, знают ли жители города омских поэтов и писателей. Большинство ответили отрицательно. Я считаю, что виноваты сами писатели и поэты, потому что в основном сидят дома, вместо того, чтобы проводить встречи и рассказывать людям о своем творчестве, о том, что они вообще существуют».

Медаль «Владимир Маяковский 125 лет» дается за вклад в развитие русской культуры и литературы. Награда учреждена в 2018 году, в год 125-летия Владимира Маяковского, в память о великом русском поэте. Вручается избранным номинантам национальных литературных премий «Поэт года» и «Писатель года», произведения которых были высоко оценены Большим жюри. В Омске ей награждены 2 человека.

ЦЕЛЕВИКИ ОМСКТРАНСМАША БУДУТ ОСВАИВАТЬ НОВУЮ ПРОФЕССИЮ

С этого года у обучающихся по целевому направлению от Омского завода транспортного машиностроения появилась возможность получить образование по новому направлению подготовки – «Наноинженерия». Данная специальность впервые вошла в список необходимых предприятию специалистов наряду с инженерами, конструкторами, энергетиками и технологами.

Омсктрансмаш уже 10 лет участвует в реализации государственного плана подготовки специалистов для организаций оборонно-промышленного комплекса. За это время из ОмГТУ выпустились 200 человек, получивших высшее образование по договорам о целевом обучении. В настоящее время в рамках целевой подготовки специалистов для АО «Омсктрансмаш» обучается 192 человека в 2-х ВУЗах по 17 направлениям.

«В 2019 году мы планируем направить 57 целевиков на 14 видов подготовки бакалавриата, магистратуры и аспирантуры. Два места выделено на новое, но актуальное для предприятия направление – «наноинженерия». На сегодняшний день уже более 100 учащихся школ



Омска, области и других городов подали заявки на целевое обучение от нашего предприятия», – рассказала начальник отдела обучения и развития персонала АО «Омсктрансмаш» Людмила Гердт.

МУЗЫКА ИХ СВЯЗАЛА

На Омсктрансмаше в новом составе дебютировал вокально-инструментальный ансамбль. Первое выступление уже состоялось 9 мая на митинге в честь 74-ой годовщины Победы в Великой отечественной войне. Талантливые музыканты не оставили равнодушными никого из присутствующих.

Творческих людей на нашем предприятии всегда было много, и первые ансамбли на Омсктрансмаше появились еще в советские времена.

Николай Михлин, музыкальный руководитель коллектива: «На заводе я работаю с 1982 года. Музыкай начал заниматься с юношеских лет: играли на танцах, творческих вечерах. В голову пришла идея создать ансамбль на заводе, так как раньше у нас почти в каждом цехе была своя группа. Трудностей никаких не возникло: зал уже был готов, инструменты помогло приобрести руководство предприятия. Вот с этого и началось. Коллектив менялся раза три за это время. Выступаем мы в основном на заводских праздниках, на 9 мая, даем концерты по цехам, в будущем хотим взять себе еще одного участника».

С юношеских лет судьбы участников ансамбля связаны с музыкой, но, по разным причинам, они не выбрали ее в качестве профессиональной деятельности. Сейчас парни работают на заводе, а все свободное время посвящают репетициям, чтобы на общезаводских мероприятиях подарить своим коллегам хорошее настроение.

Александр Калинин, электромеханик по

средствам автоматизации и приборам технологического оборудования в цехе № 100, рассказал, как попал в коллектив: «Когда проходил мимо актового зала, услышал звуки, которые я ни с чем не могу спутать – это звуки живой музыки. Очень обрадовался, потому что мечтал играть в группе. Меня приняли очень здорово, и после первых же репетиций устроили

концерт, посвященный 9 мая. Это было своего рода мое посвящение в музыкальном коллективе. Считаю, что оно было успешным».

Транспортный 220-го цеха Илья Кутянский учился вместе с Александром и сдружилась они на почве музыки. Говорит, что концерт ко дню Победы был для него первым, но не последним. А Валерий Шелегин, слесарь механосборочных работ цеха № 112, увидел объявление на заводе, когда Николай организовал группу, с тех пор играют вместе: «Даже если мы устаем, для меня музыка – это отдых, это то, от чего я получаю удовольствие».

За многие годы существования ансамбля на Омсктрансмаше музыкантов сменилось немало, но и это не окончательный состав коллектива – на конкурсной основе приглашают украсить мужской состав группы солисткой. Дамы, у вас есть шанс!



ЗАВОД ЖИВЕТ, ПОКА РАБОТАЮТ ЦЕХА

Вокруг - чистая, благоустроенная территория, на клумбе перед зданием аккуратно высажены цветы, а в воздухе витает умиротворенная тишина. Но стоит зайти в помещение - цветочный запах сменяется на металлический, тишину нарушает скрежет работающих станков, оглушая настолько, что не слышно собственного голоса, а вокруг возвышаются горы деталей для бронетехники – это 118-й цех.



Механосборочный - цех с большой историей. Здание, где он расположен, - одно из старейших на территории Омсктрансмаша. До эвакуации Ленинградского завода в нем размещались железнодорожные мастерские. В тяжелые времена Великой Отечественной войны 118-й стал родоначальником многих производств: «В то время площадей на заводе было мало. Загрузка большая, места не хватало, поэтому отсюда начали выделяться в новые цеха некоторые производства - рассказывает Игорь Пилюгин, начальник цеха, - а в 90-е годы, когда объемы производства значительно упали, пошел обратный процесс - объединение цехов. В тот непростой период изготавливали продукцию гражданского направления – запорную арматуру, детали и узлы для тракторного производства, ЗИП для подвижного состава ж/д и многое другое. Сколько заводов не выдержало «землетрясения» 90-х и начала 2000-ых годов - наш завод устоял еще и потому, что коллектив у нас крепкий».

В коллективе механосборочного цеха существуют многолетние сложившиеся традиции, которые передаются от поколения ветеранов войны и труда (несколько лет назад их здесь, в 118-ом, одновременно работало большое количество) к молодежи, которая с уважением их чтит и продолжает соблюдать. Посещают ветеранов, которые уже не находятся на службе - они помогают сохранить историю и передают фотографии общественной жизни цеха для архива, который, кстати, ведется аж с 60-го года!

Еще 118-й один из самых спортивных цехов. В коллекции наград большое количество хоккейных трофеев. Некоторые хоккеисты, которые играли в одном составе с именитым Виктором Блиновым, закончив свою профессиональную карьеру, шли работать на завод и продолжали отстаивать честь цеха на льду. Вот и сейчас молодежь очень спортивная, активно участвует во всевозможных спартакиадах и занимает призовые места.

«Физическая подготовка помогает и в работе, ведь мы имеем дело с железом. Я участвую во всех спортивных мероприятиях - это уже как часть жизни» - отмечает Евгений Океанов, фрезеровщик и отличник не

только в спорте, но и в работе. Женя многопрофильный мастер, без отрыва от производства получил вторую профессию: оператор станков с ПУ и оператор металлорежущих станков-автоматов, планирует получить высшее образование, его фото висит на доске почета.

Результатом хорошей работы и плодотворного труда может стать высокий разряд, а как следствие и достойная оплата труда. Молодой токарь Павел Мещеряков уже несколько лет подряд занимает призовые места в конкурсе профессионального мастерства молодых рабочих по профессии токарь: «Я пришел на Омсктрансмаш учеником и за короткий период времени повысил уровень профессионального мастерства до 5 разряда, сейчас могу изготавливать детали абсолютно любой сложности».

На сегодняшний день в цехе работает 73 человека, 15 из которых удостоены почетного звания «Ветеран предприятия». Местная знаменитость - «Заслуженный машиностроитель» токарь 5 разряда Александр Смагин: «Сейчас на пенсии, но продолжаю трудиться. Я не трудоголик – у меня просто привычка работать. Раньше были соцсоревнования, тогда были лучшей бригадой, перевыполняли план, про нас писали в газете, отмечали грамотами, фото висели на доске почета. Сейчас от старого коллектива осталось мало человек, кто на заслуженном отдыхе, а кого-то уже нет в живых. Поэтому обучаем новое поколение. Учеников у меня было больше 30 человек».

Омсктрансмаш - единственный производитель гусеничных лент для тяжелой бронетехники в России, а 118-й цех вносит весомый вклад в то, чтобы это производство работало. В цехе имеется уникальное производство резинотехнических изделий – единственное в городе, которое работает для оборонной промышленности, здесь изготавливают все необходимые резиновые детали для бронетехники. А непосредственно изготовлением этих важных деталей занимаются три прекрасные женщины: Валентина Еремина – пресовщик-вулканизаторщик, старожил участка, работает более 27 лет и имеет в своем арсенале порядка шести учениц; Жибек Габдулин – пресовщик-вулка-

низаторщик и специалист по изготовлению табличек фотокопировальным способом; Раушан Дюсекенова – пресовщик-вулканизаторщик и обрезчик резиновых изделий.

«Мы варим и вулканизируем резину, вальцуем. Или просто режем готовые пласты резины, помещаем их в формы и под пресс, далее происходит процесс вулканизации - на выходе получаем необходимую деталь» – поделилась секретами своей работы Валентина Еремина.

Чтобы стать законченным изделием, деталь должна получить товарный вид, поэтому она отправляется на соседний участок к обрезчице резиновых изделий, где тоже работают только женщины, и, как утверждают дамы, работа эта мужчинам не под силу. «Это очень кропотливый труд, детали иногда бывают такие тонкие, что только женщина сможет с ними справиться, многим мужчинам такая монотонная работа не по зубам» - поясняет Айнагуль Ваисова, обрезчик резинотехнических изделий. Она настоящий мастер «резинового» дела - до этого много лет работала на Омскине. Сейчас Айнагуль, поддавшись общецеховой целеустремленности к знаниям, получает высшее образование в ОмГТУ по специальности инженер-технолог/инженер-конструктор.

В целом цех состоит из нескольких участков: резинотехнический, механический и участок термопластового литья. В настоящее время выпускает детали для ремонта и модернизации спецтехники, а также детали РТИ, таблички и детали из пластмассы.

Потрясает другое - коллеги, словно одна семья, поддерживают порядок на территории и в общении, помогают друг другу, дружно участвуют в общественной жизни организации, а руководитель цеха - Игорь Пилюгин с большим уважением относится к своим коллегам по цеху и протягивает руку помощи каждому, кто в ней нуждается: «Омсктрансмаш выполнял любую работу для того, чтобы выстоять в сложное время, когда заводы-гиганты гибли, и, к счастью, выдержал и дальше выдержит все демократические перемены и будет функционировать, пока в нем трудятся такие замечательные и трудолюбивые люди».



НЕВИДИМАЯ НИТЬ

Очередным героем рубрики «Я выбираю завод» стал Сергей Костянков, начальник цеха, который занимается сборкой ходовой части танков. Сергей связал свою судьбу с этой бронетехникой, еще тогда, когда поступил в танковый институт. С тех пор плетется невидимая нить, которая все крепче связывает его с танками и танкостроением:

«После школы я пошел учиться в Омский танковый инженерный институт по специальности «Инженер». По окончании учебного заведения меня распределили в город Курск. После нескольких лет службы вернулся домой, в родной город Омск, занялся поисками работы. Мой товарищ, который трудился в тот момент на Омсктрансмаше, предложил устроиться на завод сменным мастером в сталелитейный цех углеродистого и тракового литья, рассказал о стабильности – это привлекло. Проработал несколько лет, меняя цеха в поисках лучшего, но потом уволился из-за вынужденного переезда в другой город. Вернувшись, вновь пришел на Омсктрансмаш – раз уж связал жизнь с танками, надо продолжать. Завод для меня – это некий жизненный путь! Во всех моих начинаниях поддерживает семья: супруга и дочь, которая уже интересуется, где работает папа. В ближайшем будущем планирую сводить ее на выставку в музей военной техники.



Мне нравится то место, где я работаю, и то, чем занимаюсь. Считаю, что работа на заводе хоть немного пыльная, но все мы здесь работаем для одной благой цели – обеспечить мирное будущее нашей страны».

РЫБАЛКА НА ЗАВОДЕ

1 июня самые заядлые рыбаки завода собрались на соревнования по спортивной рыбалке, которые прошли на озере, расположенном на территории Омсктрансмаша.

Всего в мероприятии приняли участие 23 команды по два человека в каждой. Предварительно они должны были подготовить себе места в соответствии с жеребьевкой. Судейская коллегия под председательством судьи первой категории Игоря Слободенюка оценивала общий вес рыбы, пойманной командой. Но были и другие категории, в которых соревновались участники: самая первая рыба, самая крупная, самое большое количество пойманной рыбы и т.д. После взвешивания рыбу



отпустили обратно в водоем. Подведем итоги.

Всего была поймана 231 рыба общим весом 16,8 кг. Размер самой маленькой 5,5 см, самой большой 30 см. Первая была поймана в 8:01, т.е. через одну минуту после начала соревнований. 1 место заняла команда цеха № 112, второе у цеха № 192, бронза у отдела 367.



ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ КОРРУПЦИИ

Отдел экономической безопасности АО «Омсктрансмаш» информирует о том, какие мероприятия проводятся на предприятии в рамках антикоррупционной политики.

На Омском заводе транспортного машиностроения разработаны следующие документы: Антикоррупционная политика АО «Омсктрансмаш», Положение о комиссии по противодействию коррупции, Кодекс корпоративной этики, Положение о конфликте интересов, Положение о комиссии по урегулированию конфликта интересов, «Антикоррупционная оговорка» в договорной деятельности, План мероприятий по противодействию коррупции в АО «Омсктрансмаш» на 2018-2020 годы.

Определен порядок информирования работниками АО «Омсктрансмаш» об известных им фактах совершения коррупционных правонарушений или склонения к совершению коррупционных правонарушений.

Выделен отдельный телефон доверия и email по противодействию хищениям, мошенничеству и коррупции – 8(3812) 44-64-31, 303@transmash-omsk.ru.

Что делать, если у вас вымогают взятку или принуждают к совершению коррупционного правонарушения? Отказаться от дачи взятки и выполнения коррупционного правонарушения. Сообщить об этом факте по телефону доверия или email, указав фамилию, имя, отчество и должность лица, принуждающего вас к коррупционному нарушению. Помните, что только своевременное и добровольное заявление о факте вымогательства взятки или принуждения к коррупционному правонарушению поможет изобличить злоумышленников.

ОБ ОПАСНОСТИ ТОПОЛИНОГО ПУХА

В начале лета серьезно обостряет пожароопасную обстановку в регионе появление тополиного пуха, по легкости возгорания его можно сравнить с порохом. Любые огневые работы требуют строгого соблюдения правил противопожарного режима.

Крайне опасны поджоги сухой травы и тополиного пуха, покрывающего огромные территории. Порывы ветра разносят огонь моментально и на большие расстояния. Любая искра может превратить пух в «бикфордов шнур». Пух опасен даже для верхних этажей многоэтажных зданий, при сильном ветре он может залететь даже туда. Многие думают, что после дождей пуха станет меньше. На самом деле дождь только прибавляет пух к земле, и, погрешив на солнце, он очень быстро «расправляет крылья» и летает с ещё большей силой.

Отделение профилактики пожаров 8 ПСЧ призывает работников предприятия быть ответственными за свои действия и соблюдать правила пожарной безопасности:

1. Ни в коем случае не сжигать траву, не поджигать тополиный пух! Не разводите костры в траве, не оставлять горящий огонь без присмотра.

2. Курить только в отведенных для этого местах. Тщательно тушить окурки и горелые спички перед тем, как выбросить их.

3. Начинаящую гореть траву или тополиный пух вы сможете потушить сами. Используйте для тушения пучок веток лиственных пород длиной 1,5-2 метра, мокрую одежду или плотную ткань. Наносите ими удары по кромке огня сбоку в сторону очага пожара.

4. При отсутствии возможности самостоятельно потушить пожар, следует отойти на безопасное расстояние и сообщить о возгорании в пожарную охрану.

8 пожарно-спасательная часть еще раз напоминает, что ваша безопасность и безопасность ваших близких напрямую зависит от соблюдения вами правил пожарной безопасности. При обнаружении пожара или признаков горения (задымление, запах гари, повышение температуры) – немедленно сообщить в пожарную охрану по телефону 01, а на территории предприятия 44-49-90, 44-63-52, указать объект и место возникновения пожара. При невозможности организовать тушение пожара – немедленно покинуть здание.