

ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



ОМСКТРАНСМАШ



Старый новый спортзал

стр. 2

Все гениальное просто

стр. 3

Талант требует трудолюбия

стр. 4

ОМСКТРАНСМАШ КОМПЛЕКТУЕТ ВОЙСКА РФ СОВРЕМЕННЫМИ ТАНКАМИ

«Омский завод транспортного машиностроения» поставляет в войска Российской Федерации уникальные российские танки с газотурбинным двигателем Т-80БВМ.

Омсктрансмаш серийно выпускал танки Т-80Б и их модификации с 1979 по 1991 г. В течение всего периода производства боевых машин в конструкцию танка Т-80Б постоянно вносились изменения. Последней модификацией стал Т-80БВ, принятый на вооружение приказом Министра Обороны СССР в 1985 году.

Т-80БВМ – это разработанный АО «Омсктрансмаш» новый вариант модернизации танка Т-80БВ, он обеспечивает повышение его основных боевых

качеств: огневой мощи, защищенности, подвижности и командной управляемости, дальнейшую поддержку его жизненного цикла предприятиями промышленности.

«Уникальные свойства газотурбинного двигателя дают Т-80БВМ неоспоримое преимущество при эксплуатации в условиях низких температур. Модернизация этих машин выполнена качественно, с учетом всех требований заказчика», – отметил генеральный директор АО «Омсктрансмаш» Игорь Лобов.



РАБОТА НА ПЕРСПЕКТИВУ

Корпорация «Уралвагонзавод» приняла участие в XVI Межрегиональном форуме сотрудничества России и Казахстана, который прошел 6-7 ноября в Омске.

На выставочном стенде были представлены макеты техники военного и гражданского назначения, а делегации предприятий корпорации участвовали в насыщенной деловой программе форума.

Так, в рамках совещания под руководством директора Департамента газа и нефтехимии Минэнерго Республики Казахстан представители Омсктрансмаша провели презентацию своей продукции.

Делегаты Омского завода транспортного машиностроения провели переговоры с руководством АО «Семей Инжиниринг», на которых достигнуто соглашение по вопросам дальнейшего сотрудничества. Также сотрудники нашего предприятия приняли участие в «Бирже контактов», которая прошла в формате прямых переговоров между представи-



телями бизнеса двух стран в преддверие форума.

Как отметил генеральный директор АО «Омсктрансмаш» Игорь Лобов: «Форум – это площадка для поддержания профессионального диалога, обсуждения проблемных вопросов и привлечения новых заказчиков. Нам важно сотрудничество с Республикой Казахстан, мы рассматриваем предприятия этой страны в качестве партнеров в разных видах деятельности и надеемся на развитие плодотворных долгосрочных отношений».

Делегация «Уралтрансмаша», – еще одного дочернего предприятия Корпорации УВЗ, участвующего в мероприятии, помимо деловой программы форума, провела встречу в администрации г. Омска по вопросам поставки современных трамваев.



СОВРЕМЕННОЙ «ОБУВИ» ДЛЯ ТАНКОВ ИСПОЛНИЛОСЬ 55 ЛЕТ

В 1964 г. на вооружение была принята гусеница с резинометаллическим шарниром (РМШ), разработанная КБТМ. Эта прорывная технология, позволяющая усилить допускаемую нагрузку на траки в полтора раза и увеличить ходимость гусениц в три раза, используется в производстве до сих пор.

Первые образцы танков Т-54, Т-55 и Т-62 оборудовались гусеничными лентами с открытым металлическим шарниром, они состояли из траков, соединенных при помощи круглых металлических пальцев и разрезных пружинных колец. Абразив, попадавший между пальцами и проушинами траков, вызывал повышенный износ, требовавший остановки танков и проверки натяжения гусениц. Их ресурс составлял около 2-3-х тыс. км.

В соответствии с Постановлением Совета Министров СССР коллективом конструкторов была разработана принципиально новая гусеница, состоявшая из траков, в проушины которых были запрессованы обрезиненные втулки. Танки с такой «обувью» могли пройти уже до 5-6 тыс. км.

Работы по совершенствованию конструкции продолжались, и в 1972 г. на вооружение была принята гусеница с РМШ ресурсом уже до 10 тыс. км, которая сегодня применяется на танках Т-55, Т-62 и Т-72. Для производства таких гусениц была создана новая



марка стали с улучшенными характеристиками. В результате конструктивных и технологических изменений в полтора раза, по сравнению с гусеницами с металлическим шарниром, возросла противоминная стойкость.

Сегодня Омсктрансмаш является единственным производителем гусеничных лент для тяжелой бронетехники в России. В марте 2018 г. на предприятии была запущена уникальная автоматическая линия, которая позволяет производить различные по конструкции и типоразмеру ленты не только для серийных, но и для перспективных образцов гражданской и специальной техники.

Как отметил главный инженер АО «Омсктрансмаш» Алексей Хорошайло, – «Сегодня мы производим более двадцати образцов гусениц. Они постоянно модернизируются, в их конструкцию вносятся различные изменения - многое зависит от предполагаемых условий эксплуатации машины и других факторов. Но за основу берется технология производства гусеницы с РМШ, разработанная 55 лет назад, которая служит прототипом всем современным гусеницам».



ОБНОВЛЕННЫЕ СПМ ОТПРАВИЛИСЬ НА СЛУЖБУ

В рамках исполнения Гособоронзаказа «Омский завод транспортного машиностроения» отгрузил партию специальных пожарных машин. СПМ были изготовлены впервые за последние два года.

В 2017 г. предприятие поставило в Минобороны РФ несколько специальных пожарных машин, предназначенных для тушения пожаров и проведения аварийно-спасательных работ в особо опасных условиях. По итогам их эксплуатации были внесены доработки в конструкцию машины. И в этом году обновленные «пожарные танки»

ванием узлов и агрегатов танков Т-72 и Т-80, а наличие бронированной кабины и системы жизнеобеспечения позволяет повысить защиту экипажа от воздействия неблагоприятных внешних факторов. Масса машины – не более 65 тонн, экипаж – 3 человека. Запас воды и огнегасящих веществ – 25 м³, дальность подачи огнегасящего состава достигает 100 метров.

В 2019г. специальные пожарные машины показали свои возможности на учениях МТО «Центр-2019», за что предприятие получило благодарность от начальника Главного ракетно-артиллерийского управления Минобороны РФ.



отправились на боевое дежурство.

СПМ разработана в 2012 году. В 2015-м машина была принята на снабжение ВС РФ, с 2016 г. началось серийное производство. Ее уникальность в том, что она создана с использо-

СТАРЫЙ НОВЫЙ СПОРТЗАЛ

В спортзале Омсктрансмаша сделали ремонт. Обновленное помещение ждет любителей здорового и активного образа жизни!

О плохом техническом состоянии спортзала заводчанам было известно давно. Благодаря содействию руководства и инициативной группе сотрудников завода (Ян Седых, Василий Васин, Леонид Колот, Виктор Прядуха, Сергей Кислицын, Николай Мацедон и Иван Ершович) в этом году были проведены ремонтные работы.

Отремонтировали: зал для игровых видов спорта, тренажерный зал, женскую и мужскую раздевалки, душевую и туалеты, инвентарную комнату, коридор и подсобные помещения. Заменяли электропроводку, установили новые светильники, вместе с рамами заменили окна и двери, устранили дефекты на поверхности стен и потолке. Помещение заиграло «солнечным» светом, когда на завершающем этапе ремонта стены были покрашены в яркие цвета – желтый выбран не случайно - он дарит приподнятое настроение и располагает к общению. Немаловажную роль для спортивного зала играет хороший пол – его тоже заменили. Теперь



Это не просто ремонт, а полное обновление. В планах у инициативной группы возвращение Спартакиады на завод! Занимайтесь спортом и любите спорт!

он ровный, не скользкий и безопасный: «Одно удовольствие теперь гонять здесь мяч», - признаются футболисты. Также были установлены щиты с корзинами для баскетбола, волейбольная сетка и ворота для футболистов, закуплены столы для настольного тенниса.

«Здание, в котором сейчас располагается спортивный зал, было построено в 1943 году. Вплоть до 1983 года здесь находилось училище, затем помещение переоборудовали в спортзал. В течение многих лет силами инициативных заводчан зал продолжал

существовать. В свое время помещение хотели превратить в склад, но здание отстояли. Свою вторую жизнь спортзал приобрел в 1998-м – удалось восстановить спортивную культуру на заводе – из «Металлурга» и «Авангарда» вернулись любители спорта и активного образа жизни, сложились группы здоровья» – вспоминает Василий Васин, механик отдела службы механика и главный идейный вдохновитель всех спортсменов на заводе.

Сейчас в спортивном зале тренируются 20 волейболистов, около 15 футболистов и 5 человек ходят в тренажерный зал. И это только начало!

Спортсмены-заводчане занимают призовые места на городских и корпоративных чемпионатах, показывают отличные результаты в культурно-массовых и легкоатлетических соревнованиях, а Омсктрансмаш, в свою очередь, в 2019 году подарил им отличную возможность для тренировок и дальнейших достижений. Ждем отличных результатов в новом году!



ВСЕ ГЕНИАЛЬНОЕ ПРОСТО: ИЗОБРЕТЕНИЯ С ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ ЛИЦОМ

За каждым изобретением стоит человек, которому пришла в голову гениальная мысль. Откуда берутся эти идеи? Как они рождаются? Как найти решение проблемного вопроса? Михаил Алексеевич Тропников в свои 70 и за 40 лет трудового конструкторского стажа имеет более 30 авторских свидетельств на изобретения. Уникальность изобретателя Тропникова в том, что он может предложить оригинальное, нестандартное и простое решение самой сложной задачи.

Сейчас Михаил Алексеевич – начальник конструкторского отдела специальных узлов и агрегатов. Начал свою карьеру на заводе в 1974 году в отделе трансмиссии и приводов управления в должности инженера-конструктора 3 категории.

Учился в Омском политехническом институте (ныне ОмГТУ) по специальности автоматизация и комплексная механизация машиностроения. При институте закончил военную кафедру, получил звание лейтенанта. После получения диплома был призван на 2 года в ряды Советской армии, служил заместителем командира танковой роты по технической части, командиром учебной роты дивизии, где получил большой опыт по эксплуатации и ремонту танков. Поэтому, когда пришло время устраиваться на работу, выбор был очевиден.

«В ОКБ в отдел трансмиссии и приводов управления я пришел уже как подготовленный танкист, и был принят на должность инженера-конструктора 3 категории. В то время у меня были хорошие учителя, поэтому мой рост по карьерной лестнице был очень быстрым: вторая, первая категория, ведущий инженер-конструктор и т.д.», – вспоминает Михаил Алексеевич.

В 70-х годах, когда изобретатель только начинал работать, конструкторов в КБТМ было много: и молодежь, и среднее поколение, и опытные специалисты (было кому учить!). «Сейчас молодежь тоже приходит,



но редко кто задерживается – 2, 3, 5 лет от силы, и уходят. Приходят новые, а учить их особо некогда, надо работать. Кто хочет, конечно, тот учится, но кадровый дефицит стоит остро», – раздосадованно рассказывает Михаил Тропников.

Михаил Алексеевич признается, что секретов в его работе нет, все просто: есть проблема – нужно ее решить: «Бывает идея иной раз сразу придет в голову, но чаще всего ты ее и так, и так крутишь... Если тради-

ционными способами не решается задача, на помощь приходит опыт и знания инженеров – надо думать и придумывать, например, как обеспечить продольную устойчивость машины или измерить уровень масла».

«Я помню свою первую заявку, до сих пор ее обсуждает старое поколение: «Ну как ты ее придумал?». Когда при модернизации Т-55АМ был перекрыт доступ к редуктору, и не было возможности измерить уровень масла. Что делать? У машины есть днище, в котором расположен лючок, как раз под сливной пробкой редуктора. Доработав пробку, я сделал устройство, которое обеспечивало замер уровня масла и даже заправку. В Нижнем Тагиле маслоуказатель, который я разработал, тоже понравился, и они внедрили его на Т-62М, у которого при модернизации выявилась похожая проблема», – рассказал изобретатель.

У Михаила Алексеевича в арсенале более 30 авторских свидетельств на собственные изобретения, но не все его идеи были внедрены – всего около 10. Последние 5 лет изобретениями уже не занимается, признается – времени на это просто не хватает. А ведь нужно уделить время и детям, и внукам, и супруге, с которой в этом году отметили юбилей – 45 лет совместной жизни. Ну и куда же без любимых увлечений – рыбалки, дачи, гаража!

Конструкторами, изобретателями не рождаются, ими становятся, и главное в этом – трудолюбие, знания и творческий подход.

САМАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНАЯ ДИНАСТИЯ НА ЗАВОДЕ: СЕКРЕТЫ СТАБИЛЬНОСТИ И ПОСТОЯНСТВА

Династия Матвеевых не раз признавалась самой продолжительной в различных конкурсах. Что заставляет членов семьи выбирать одно место работы на протяжении многих лет? Общий стаж Матвеевых – самой большой на Омсктрансмаше – составляет более 310-ти лет. Много ли предприятий могут гордиться такими цифрами? Для завода это означает только одно – доверие и уверенный взгляд в будущее.

Глава династии Матвеевых – Елена Дмитриевна, которая еще в годы Великой Отечественной войны переехала в Омск из села Бекишево Тюкалинского района с двумя маленькими детьми. Война объединила людей одной целью – любыми силами освободить свою Родину от натиска противника. Те, кто был далек от боевых действий, работали в тылу, и Елена Дмитриевна не исключение. В 1942-м году она пришла работать на завод клеймовщицей. Омский ПВРЗ тогда уже перешел из Наркомата путей сообщения в Наркомат танковой промышленности (решение ГКО от 14.11.41 г.). Елена Дмитриевна проработала в сталелитейном цехе 29 лет, за время работы неоднократно награждалась почетными грамотами и премиями.

Война закончилась, дети – Николай и Александр выросли, выучились и тоже пошли вслед за матерью работать на завод, здесь же встретили своих будущих жен. В общей сложно-



сти пары проработали на предприятии 135 лет. В браке у Александра и Валентины (она проработала в 14-м цехе крановщиком 25 лет) появился сын, Сергей, который позже тоже продолжил заводскую династию. «Все мое детство было связано с заводом. Ждал, когда мама закончит работать и бежал на проходную ее встречать. По нашей улице возили танки на полигон. Когда такая техника ехала, собирались все соседские дети!» – вспоминает свое детство Сергей Матвеев, заместитель начальника по технической части 246-го цеха.

«По маминной линии два брата тоже здесь работали, имея за плечами большой трудовой стаж. Они приехали в Омск из Любинского района. Родные все из районов в Омск перебрались. Тогда молодежь стремилась в город, чтобы получить образование и работу», – рассказывает Сергей Александрович. Сергей приобрел на заводе не только стабильную



работу, но и нашел Любовь. Познакомился со своей супругой – Любой (ее трудовой стаж на Омсктрансмаше более 40 лет) на уборочной от предприятия, после продолжил общение – уже 33 года вместе! В браке родились двое сыновей – Сергей и Константин, которые, по примеру старшего поколения, тоже пошли работать на завод.

Мужчины во всех поколениях Матвеевых имеют огромную страсть к охоте и рыбалке. Дедушка Александр, в силу возраста, уже не ездит, но требует, чтобы сын и внуки обязательно привезли трофеи и видеотчет! Ну, а после, всей большой и дружной семьей собираются на даче за вкуснейшим ужином, обсуждают работу, травят байки.

«В нашей семье постоянство в генах, мы стараемся отразить все самое лучшее в своих детях, может поэтому наша династия и сложилась...» – подытожил Сергей Матвеев.

ТАЛАНТ ТРЕБУЕТ ТРУДОЛЮБИЯ

Вадим Кудряшов – оператор станков с ЧПУ цеха № 192. Еще каких-то 5 лет назад он и не мог подумать, что жизненный путь приведет его на Омсктрансмаш.



Я ВЫБИРАЮ ЗАВОД

С первых дней работы на заводе Вадим зарекомендовал себя как грамотный специалист, заслужил уважение коллег, участвовал в написании множества программ. Ведет здоровый образ жизни, занимается спортом, принимает активное участие в жизни цеха. Постоянно повышает свои профессиональные навыки и успешно совмещает работу и заочное обучение.

«Мои родители – врачи, они всегда хотели для меня лучшего, поэтому дали возможность пойти по тому направлению, которое мне было интересно. Я поступил в автодорожный колледж на автомеханика, после работал в МЧС механиком. Потом долго искал себя. И нашел! Приходил в отдел кадров Омсктрансмаша несколько раз, но мне отказывали, так как не было открытых вакантных мест. С четвертого раза взяли учеником фрезеровщика. Позже я решил работать на станках с ЧПУ, для этого получил в Омском техникуме высоких технологий машиностроения профессию «оператор станков с программным управлением». После меня

направили в 192 цех. До сих пор здесь!

Помню, был обычный рабочий день, когда пришел мастер и сообщил, что нужно два человека для участия в городском конкурсе профессионального мастерства в номинации «Лучший токарь». Мы к этому отнеслись несерьезно – конкурс и конкурс, но я все равно согласился. Дальше небольшое обучение на симуляторах, а потом само соревнование. Во время конкурса смотрю – ребята уже закончили, а я еще все сижу, думаю. Но, как оказалось, они сделали с ошибками, а я – нет, поэтому и занял первое место.

Потом была поездка в Москву, от туда – на финальный этап в Тулу, там уровень совершенно другой и конкурсанты с большим опытом. Если еще пригласят, с удовольствием приму участие вновь.

Мне нравится то, чем я сейчас занимаюсь. Эта отрасль перспективная – станки улучшаются, появляются новые методы и приемы обработки. Я бы и дальше хотел развиваться в этом направлении».

ПОЖАРНАЯ ОПАСНОСТЬ В ПЕРИОД ОТОПИТЕЛЬНОГО СЕЗОНА

Человек привык видеть опасность возникновения пожара от открытых источников огня: искра, костра, непотушенного окурка и т.д., но он все еще не придает значения тому, что его окружает столько опасных электроприборов – возможных источников возгорания. Неудивительно, что часть пожаров происходит из-за забывчивости и беспечности.

8 пожарно-спасательная часть напоминает, что особое внимание нужно уделять отопительным приборам. Ежегодный анализ причин пожаров показывает, что с наступлением отопительного сезона резко увеличивается их количество от нарушений правил пожарной безопасности при эксплуатации печей и электронагревательных приборов.



Необходимо помнить:

- электрооборудование и эл. приборы должны содержаться в исправном состоянии;
- ремонт неисправных приборов должен производиться только квалифицированными специалистами;
- электрические плитки и другие нагревательные приборы должны располагаться только на огнестойком основании, т.е. устанавливаться на керамической, металлической или асбоцементной подставке;
- нельзя допускать установку нагревательных приборов близко к легковозгораемым предметам или ставить их непосредственно на деревянные столы, подставки;
- при пользовании электрическими нагревательными приборами недопустимо оставлять их без надзора или поручать наблюдение за ними детям;
- одновременное включение в электросеть нескольких электроприборов большой мощности ведет к ее перегрузке и может стать причиной пожара;
- при уходе из помещения или в ночные часы все приборы должны быть отключены.

Если при включении или выключении бытовой техники в розетку вы видите искры, если розетки нагреваются при включении в сеть бытовой техники – это признак слабых контактов. Лучший способ предотвратить скорый пожар – заменить розетку. Помните, что предохранители защищают от коротких замыканий, но не от пожара из-за плохих контактов.

При эксплуатации эл. нагревательных приборов запрещается:

- эксплуатировать приборы кустарного изготовления или с неисправностями;
- оставлять их включенными без надзора;
- применять для защиты электросетей вместо автоматических и калиброванных плавких вставок предохранители кустарного изготовления (жучки, проволочки и т.п.).

В случае возникновения пожара следует немедленно звонить по телефону 01; а на территории предприятия: 44- 49-90; 44-63-52.

101 – пожарная охрана и спасатели.

112 – один из телефонов экстренной помощи, используемых в стандарте GSM (вызов 112 доступен даже при блокировке клавиатуры телефона и нулевом балансе).

МАЛЕНЬКИЕ ГОСТИ

На Омсктрансмаше с экскурсией побывали ученики 6 класса 122-й школы. Музей впервые принял у себя в гостях столь юных школьников. Глаза детей горели интересом к истории танкостроения и боевой технике, они с удовольствием и воодушевлением слушали и запоминали все, о чем рассказывала директор музея Светлана Цегельникова.



В самый разгар экскурсии среди детей началось волнение. Как выяснилось, на стенде с фотографиями сотрудников, которые внесли весомый вклад в работу и развитие предприятия, школьница увидела портрет своего прадеда. Родители рассказывали ей о том, что он работал на за-

воде, и каково же было ее удивление, когда она увидела его портрет в экспозиции музея!

Дети узнали много нового и интересного: «Мне здесь, безусловно, понравилось! До того, как прийти сюда, я знал, что у нас в городе есть завод, который выпускает танки. После посещения музея, узнал, что у нас были еще и бронепоезда, много новых фактов о Т-34 и о том, что Омсктрансмаш производил инженерные машины и бытовую технику! Придя домой, обязательно расскажу родителям, чем занимается завод, и какие люди здесь ра-



ботают» – поделился Даниил Саблин.

После экскурсии директор музея провела викторину, победители которой получили памятные подарки и дипломы. Андрей Целоусов был очень рад тому, что не просто приобрел новые знания, но и одержал победу в игре: «Сегодня я узнал, что завод сделал очень много танков Т-34. Первый раз пришел в этот музей, мне здесь очень понравилось».

Ребята признались, что хотят вернуться вновь в гости на Омсктрансмаш, чтобы увидеть, как собирают настоящие боевые машины.



Коллектив цеха № 116 сердечно поздравляет Андрея Батищеву с 55-летним юбилеем!

Коллеги Андрея Геннадьевича отмечают его добросовестное отношение к делу, помноженное на высокую работоспособность, что за долгие годы работы на благо предприятия создало ему репутацию компетентного специалиста. Личностные качества, отзывчивость, и вместе с тем требовательность и принципиальность в решении проблем и поставленных задач, снискали ему несомненное уважение со стороны всего коллектива. Пусть удача сопутствует каждому дню Вашей жизни, а душа остается молодой долгие-долгие годы! Мира и добра Вам и Вашему дому!

