

ЗАВОДСКИЕ ИЗВЕСТИЯ



ОМСКТРАНСМАШ



Мыслить по-новому

стр. 2

Итоги года

стр. 3

Маленькое чудо

стр. 4

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!

Сердечно поздравляю вас с наступающим 2020 годом!

Новый год – это особенный праздник, связанный с самыми теплыми воспоминаниями, семейным уютом, надеждами и яркими мечтами. Каждый из нас в преддверии Нового года подводит итоги, строит планы, создает атмосферу счастья и добра.

2019 год был полон производственных достижений, и я от всей души благодарю дружные трудовые коллективы всех предприятий нашей Корпорации за профессионализм, поддержку и стремление работать на результат.

В 2020 году мы будем праздновать важную для нас дату – 100-летие отечественного танкостроения. История крепко соединила предприятия Корпорации «Уралвагонзавод», которая сегодня создает сильный бронетанковый щит России. За ним стоит труд каждого из нас, судьбы множества людей, работающих в отрасли танкостроения. Убежден, что к юбилейной дате мы подойдем с большой ответственностью и достойно отметим ее в наступающем году.

Дорогие коллеги, примите мои искренние поздравления! Желаю вам профессиональных достижений и реализации масштабных проектов. Пусть следующий год добавит энергии, сил и стабильности, рядом с вами всегда будут родные и друзья, а в домах будут царить благополучие и любовь!

С уважением,
Александр Валерьевич Потапов,
генеральный директор АО «Научно-производственная
корпорация «Уралвагонзавод»,
член Бюро ЦС ООО «СоюзМаш России»



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

С праздником!

От всего сердца поздравляю вас и ваши семьи с 2020 годом! Уходящий год был сложным, насыщенным и плодотворным. Мы с вами через многое прошли, вместе решали самые невыполнимые задачи, но всегда верили в свои возможности, в свой профессионализм, в личный успех и успех всего предприятия.

Мы выполняем гособоронзаказ, разрабатываем новые виды вооружения и техники, развиваем диверсификацию – и все это благодаря вам, людям, которые своим ежедневным трудом, стараниями и выдержкой делают нашу технику символом мирового могущества.

Я хочу выразить каждому из вас огромную благодарность за преданность нашему общему делу и пожелать вам в новом году оптимизма и профессионального азарта, который станет залогом новых успехов и побед!

Желаю вам осуществления новых творческих планов, достижения поставленных целей, интересных, смелых и амбициозных проектов, радости и ярких впечатлений! Пусть в ваших семьях царят счастье, любовь и взаимопонимание. С Новым годом!



Игорь Эдуардович Лобов,
генеральный директор
АО «Омсктрансмаш»

ГЛОБАЛЬНОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ - 2019: ОМСКТРАНСМАШ ВЫПОЛНИЛ ГОЗ ПО ПОСТАВКЕ Т-80БВМ

АО «Омский завод транспортного машиностроения» успешно выполнил самый масштабный за последнее время государственный оборонный заказ – все обновленные танки Т-80БВМ этого года отправлены в войска. Каждая машина, прежде чем выйти из стен предприятия, проходит высочайший контроль качества.

Перед отправкой на боевое дежурство танкам необходимо пройти серию испытаний на полигоне, чтобы убедиться в качестве изготовления и сборки всех систем. На первом этапе боевая единица проверяется стрельбой из всех видов вооружения и в пробеге. Трасса пролегает по пересеченной местности, на которой чередуются увалы высотой от 3 до 7 м, ровные участки грунтовых дорог без уклонов и труднопроходимые с большим количеством поворотов.

Затем производится приемка изделий представителем заказчика. Также на одной машине из партии проводятся периодические испытания в объеме

гарантийной наработки с целью контроля качества, подтверждения соответствия изделия конструкторской документации и проверки стабильности технологического процесса изготовления.

После полигона танки отправляются в сборочный цех, где проверяется работа системы управления огнем и механизма заряжания, проводится техобработка, окраска, укомплектование ЗИПом. После окончательной приёмки машины переводятся на склад готовой продукции, где производится их установка на платформы. Каждый этап производства и испытаний происходит под строгим контролем военных предста-



вителей. И только после всех проверок боевые машины отправляются служить.

За уникальные свойства и неприхотливость машины в условиях низких температур средства массовой информации прозвали Т-80БВМ «арктическим». Как отметил генеральный директор АО «Омсктрансмаш» Игорь Лобов: «Танки успешно проходят все испытания – газотурбинный двигатель не подводит даже в самый лютый мороз. В этом году мы выполнили все обязательства перед заказчиком по поставке в войска Т-80БВМ, и в будущем готовы справиться с любыми задачами по их модернизации».



НОВАЯ ЖИЗНЬ СТАРОЙ ТЕХНИКИ

К 80-летию юбилею Омского автотанкового инженерного института специалисты Омского завода транспортного машиностроения отреставрировали бронетехнику времен Великой Отечественной войны.

Машинам, которые превратились в груды металлолома, восстановили так давно утраченный внешний лоск. Это не просто образцы танка и самоходной установки – это память об ушедшей эпохе отечественного танкостроения.

Силами специалистов нескольких цехов под руководством начальника участка цеха № 112 Николая Нерпина тяжелый танк ИС-2 («Иосиф Сталин») и самоходная установка ИСУ-152 были восстановлены в течение полугода. Для Николая Викторовича это не первый опыт реставрации старой техники – два года назад он занимался возрождением «тридцатчетверки». Сам бывший танкист, подполковник запаса Николай Нерпин берется за такую работу с энтузиазмом, словно отдавая дань уважения родным, прошедшим войну: «К танкам у меня особое отношение с детства. Мой отец и его братья прошли всю войну, а младший брат так и не вернулся – был механиком танка», – вспоминает он.



Работы начались в июне 2019 года. Сложно назвать машинами в полной мере то, что изначально поступило на завод – это были всего лишь корпуса с ржавыми полками и множеством недостающих кронштейнов. Гусеничная лента пришла отдельно, ее не хватало на две машины, башня танка тоже была отдельно от корпуса. Но больше всего бригада была в недоумении от отсутствия пушек, это значительно усложняло задачу по восстановлению. «Я сразу понял – работы здесь будет много! Полки гнилые, почти все кронштейны деформированы, видимо машины уже пытались когда-то частично восстанавливать. Я сам бывший военный, и видел разные танки. Сразу понял, что техника явно содержалась не на базе хранения, все выглядело так, будто она приехала с металлолома. Корпус в ужасном состоянии, внутри грязь, пушки обрезаны, края неровные», – отметил Николай Нерпин, главный энтузиаст реконструкции.



Несмотря на то, что на машинах имелись небольшие боевые повреждения, достоверно неизвестно – принимали ли они участие в военных действиях. За полгода была проведена огромная работа по реставрации внешнего вида ИС-2 и ИСУ-152 – над ними трудились посменно 2 бригады. Обрезали все гнилые полки, рихтовали старые и поставили новые кронштейны, установили ограждение фар, передние откидные щитки, борта, муляжи бочек. Башню приварили к танку, так как целью работы было восстановление всего лишь внешнего облика, а не воссоздание полноценной боевой машины. В цехе № 222 по сохранившимся фотографиям для техники изготовили пушки соответствующего калибра 122 мм на ИС и 152 мм на ИСУ, смонтировали их и приварили так надежно, что при желании на них может залезть не только ребенок – благодаря дополнительным распоркам внутри ствол выдержит даже десяток взрослых. Но дальше всего пришлось повозиться с гусеницами – ленту прошлого поколения достать очень сложно, на заводе уже такую не производят, пришлось «обувать» бронемашину в «новые сапожки». Прodelали огромную и трудоемкую работу, – так как шаг у ленты не совпадал, пришлось отрезать все звездочки.

Восстановление бронетехники – это интересный опыт, а результат стоил всех трудов!

ОТДЫХ С ПОЛЬЗОЙ

6-7 декабря сотрудники предприятия провели с пользой для здоровья: тренинг по зимним видам спорта в сноупарке «Миллениум» собрал любителей зимних забав – учились кататься на коньках, сноуборде, горных лыжах.

Корпоративный отдых – важный элемент крепкого коллектива, а если этот отдых еще и с пользой для здоровья – это вдвойне хорошо! Массу полезных навыков приобрели заводчане перед чередой долгих новогодних выходных.

Один из самых интересных и красивых видов спорта – фигурное катание собрал много поклонников. Опытные инструкторы обучили новичков несложным элементам, объяснили принципы парного и синхронного катания, а потом отработывали все движения на льду. «Если захотеть, всему можно научиться! Да мы практически звезды на льду!», – поделилась впечатлениями Евгения Савченко, начальник ПРБ цеха № 101.

Свои первые шаги на сноуборде коллеги сопровождали мечтой о легком



и плавном скольжении. Контролер станочных и слесарных работ цеха №192 Татьяна Горелова впервые попробовала себя в этом виде спорта, осталась довольна: «Наконец-то, мечта осуществилась!».

На практике все оказалось гораздо сложнее, но это никого совсем не огорчило. Методом проб и ошибок команда Омсктрансмаша под руководством инструктора уверенно шла к цели – освоить новый вид спорта. Заводчане убеждены: дорогу осилит идущий.

Игорь Пилипенко, ведущий инженер отдела № 359: «Мероприятие поражает своим настроем, собралась огромная команда людей-единомышленников нашего прекрасного завода!».

МЫСЛИТЬ ПО-НОВОМУ: НА ОМСКТРАНСМАШЕ ЗАВОДЧАН УЧАТ КРЕАТИВНОСТИ И ИННОВАЦИЯМ В ПРОИЗВОДСТВЕ

Инженеры-конструкторы прошли обучение по дополнительной профессиональной программе повышения квалификации «Креативность и инновационность в производстве».

Изучаемые в рамках темы дисциплины сложно представить в производственном процессе – методики креативности, строение мозга, формы, виды и этапы инновационного процесса, стратегии и методы принятия решений и т.п. Тем не менее полученные знания активно применяются на практике и позволяют мыслить по-новому.

Тренинг проводится на АО «Омсктрансмаш» уже во второй раз и пользуется большой популярностью у молодых инженеров:

«Я несколько не пожалел, что учился на этом курсе. Получил знания, которые способствуют пробуждению творческой мысли и поиску нестандартных решений. Применение новых методик приносит пользу в моей работе, например, при проектировании новых узлов и механизмов», – поделился Артем Краморов, инженер АО «Омсктрансмаш».

Формат лекций тоже отличается от классического – используя групповой метод поиска новых идей,



преподаватели помогают слушателям курса раскрыться, дать волю творческому видению, взглянуть на свою ежедневную работу по-новому и не откладывать исполнение творческих замыслов на потом, а действовать здесь и сейчас.

МАШИНА-«АМФИБИЯ» ДЛЯ МЧС

Омсктрансмаш представил свою продукцию гражданского назначения на выставке в рамках ежегодного учебно-методического сбора ГУ МЧС России по Омской области, который прошел в Правительстве Омской области 17 декабря.



На тематической выставке были представлены образцы техники и оборудования, предназначенные для профилактики, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций. Омсктрансмаш продемонстрировал макет плавающего транспортера поисково-спасательного ПТС-ПС, который вызвал интерес не только у представителей МЧС, представителей других предприятий и СМИ, но и у губернатора Омской области Александра Буркова, который также оценил перспективность универсальной машины.

ПТС-ПС – это современная машина-«амфибия» грузоподъемностью 16 т на воде и 11 т. на суше, предназначенная для переправы через водные преграды пассажиров, тягачей, автомобилей и различных грузов.

ИТОГИ ГОДА 2019

Новый год для многих традиционно становится временем подведения итогов как личных, так и рабочих. Мы размышляем над вопросом: чего нам удалось добиться? Оцениваем полученные результаты и строим планы на будущее. Итак, чем мы можем гордиться в уходящем году?

Февраль. Увидела свет книга «Омский завод транспортного машиностроения» – первое издание, рассказывающее историю нашего предприятия.



Март. Прошли съемки передачи «Военная приемка» телеканала «Звезда». Впервые широкой публике был показан уникальный российский танк с газотурбинным двигателем Т-80БВМ, модернизацию которого разработали на Омсктрансмаше.

Впервые организован День донора, инициатором мероприятия выступило Омское региональное отделение Союза машиностроителей России. Сотрудники активно откликнулись на приглашение сдать кровь, теперь акция проводится регулярно.

Апрель. Состоялись внеочередные выборы профсоюзного лидера. Пост главы первичной профсоюзной организации «Транспортные машиностроители РОСПРОФПРОМ» занял Виктор Панько.

Расширена линейка железнодорожной продукции – получен сертификат соответствия Евразийского экономического союза на право производства и продажи хомута тягового.

Май. Сотрудники предприятия приняли участие в акции «Бессмертный цех. И тыл был фронтом!» – прошли в составе Бессмертного полка с фотографиями тружеников тыла, которые в годы Великой Отечественной войны работали на заводе. В акции приняли участие предприятия корпорации Уралвагонзавод по всей стране.



Июнь. Подведены первые итоги подписанного соглашения с Омским кадетским военным корпусом – в рамках Международного фестиваля инновационных технологий и научных идей «Старт в науку» был изготовлен и представлен макет радиоуправляемого судна на воздушной подушке «Арктика».

На Международном военно-техническом форуме «Армия-2019» впервые показали новую разработку – танковый мостоукладчик МТУ-2020.



Август. Вступил в силу новый коллективный договор – трехлетний документ, который в первую очередь регулирует жизнь предприятия в социальной сфере.

На международном салоне железнодорожной техники и технологий PRO//ДВИЖЕНИЕ ЭКСПО в подмо-

сковной Щербинке впервые показали макет рефрижераторного контейнера.

Сентябрь. Получено Благодарственное письмо регионального Правительства «За активную инвестиционную деятельность на территории Омской области в 2018 году».

Более 170 сотрудников предприятия получили награды разного достоинства в честь профессионального праздника – Дня машиностроителя.



Октябрь. Пройдена процедура инспекционного контроля систем менеджмента. Получены новые сертификаты соответствия, которые позволили расширить линейку выпускаемой продукции.

Ноябрь. На XVI Межрегиональном форуме сотрудничества России и Казахстана показали свою продукцию и провели ряд важных переговоров.



В рамках исполнения Гособоронзаказа отгрузили партию специальных пожарных машин СПМ, которые были изготовлены впервые за последние два года.

Декабрь. К 80-летию юбилею Омского автобронетанкового инженерного института отреставрировали бронетехнику времен ВОВ – тяжелый танк ИС-2 и самоходную установку ИСУ-152.

Главное событие года – успешно выполнили ГОЗ по поставке в войска Т-80БВМ.



Также мы решили сделать подборку достижений разных подразделений предприятия.

Кузнечно-прессовый цех № 101

Беби-бум: у 7 работников родились дети!

Обновление: установили индукционную установку российского производства для нагрева заготовок при штамповке.

В 101-м стало еще жарче: в здании заменены батареи и окна.

Механосборочный цех № 118

Спортивные достижения: сотрудники цеха весь год активно участвовали и занимали призовые места в спортивных мероприятиях: городских (Сибирский международный марафон и Весенний полумарафон, «Экстремалы удачи», «Большие гонки») и заводских (спартакиада, соревнования по рыбной ловле).

Инструментальный цех № 220

Ремонт: женской душевой и долгожданный ремонт кровли цеха.

Гальванический цех № 163

Ремонт: сделали капитальный ремонт крыши, косметический на участке.

Обновление: заменили настил на гальванических линиях.

Юбилей: 55-лет исполнилось кладовщику А.Ф. Салахудиновой.

Обучение: школу мастеров прошел гальваник Т.Б. Новосельцев.

Термический цех № 116

Ремонт: Заменяли напольное покрытие в цехе, сделали ремонт транзитного канала - его разрушение мешало въезду машин в цех. Демонтированы провисшие воздуховоды, частично заменены оконные блоки.

Новые возможности: 3 новые жаропрочные крышки для цементационных печей дадут возможность проводить термическую операцию цементации.

Общественная жизнь: команда цеха заняла призовое место в зимней спартакиаде.

Отдел главного метролога № 342

Достижения: служба заняла второе место в конкурсе «Лучшая метрологическая служба Омской области-2019». Ежегодно метрологи Омсктрансмаша занимают призовые места.

Автотранспортный цех № 246

Профмастерство: состоялся конкурс профессионального мастерства в номинациях «Лучший водитель грузового и легкового автомобиля».

Спорт: команда цеха заняла первое место в турнире по боулингу среди заводчан.

Центр обучения и развития персонала № 358

Новый статус: отдел переименован в Центр обучения и развития персонала.

Юбилей: 10 лет подразделению.

Новое оборудование: для наглядного обучения было приобретено новое оборудование – тренажер сердечно-легочной и мозговой реанимации.

Ремонт: сделали косметический ремонт.

Новое: начала работу программа обучения пенсионеров.

Отдел сервисного обслуживания

Досрочно выполнены работы по Государственному контракту по сервисному обслуживанию ТОС-1А.

Конструкторское бюро

Новое: в опытном производстве по ОКР были изготовлены опытные образцы нескольких машин.

Впервые: на площадке инженерных войск ВС МВТФ «Армия-2019» был продемонстрирован новейший мостоукладчик МТУ-2020.

Урожай: к Новому году коллеги соберут урожай лимонов с подоконника собственного кабинета.

Самое главное: в декабре девять молодых сотрудников КБ в возрасте до 35 лет удостоены стипендии Президента России!!!! Четыре человека отмечены за выдающиеся достижения в создании прорывных технологий и разработку современных образцов вооружения, военной и специальной техники. Пятеро – за значительный вклад в создание прорывных технологий и разработку современных образцов вооружения, военной и специальной техники. Очень серьезное и значимое достижение, поздравляем!



ВСЕ К ЛУЧШЕМУ

Нашу рубрику «Я выбираю завод» в уходящем году завершает история девушки, которая побилла все рекорды по лайкам в соцсетях. Коллеги ее активно поддерживали и голосовали!



Я ВЫБИРАЮ ЗАВОД

Очаровательная инженер-технолог литейного цеха Людмила Зуенко – спортсменка и активистка – даже не подозревала, что ее жизнь будет тесно связана с заводом.

«Мои родители – сотрудники МВД России, и я думала, что пойду по их стопам. Когда настало время определиться с будущей профессией, мама, желая мне лучшего, предоставила возможность самой сделать выбор, так как для продолжения дела моих родителей нужен больше мужской характер, которым я не обладаю.

Долгое время занималась легкой атлетикой – ходила на занятия в «Сибирский нефтяник». Друзья-спортсмены, которые учились в ОмГТУ, рассказывали, что это очень хороший университет. Когда я тоже решила пойти туда учиться, мне предложили целевое обучение от Омсктрансмаша. Я, конечно, согласилась, потому что после учебы не нужно бегать и искать работу – будущее уже есть.

На следующий день после получения диплома я пришла на завод. Сначала попала в цех нестандартного оборудования, там работа немного не по профессии. Потом узнала, что освобождается место в литейном цехе – это как раз по моему про-

филю, и стало интересно, смогу ли я применить полученные знания на практике. Загорелась, и с февраля работаю здесь, в 105-м, – веду контроль над деталями и земельной лабораторией, провожу различные опыты над облицовочным составом и стремлюсь к улучшению качества деталей, т.к. выход годного литья напрямую зависит от физико-механических свойств смесей – все это очень мне нравится!

Коллектив прекрасный, как и в 221-м был, так и здесь, все пойдут тебе навстречу, помогут, подскажут.

Сейчас продолжаю обучение в магистратуре. В этом году защита диплома, планирую написать научную работу по литью на основе моего небольшого, но все же опыта.

Со спортом, кстати, до сих пор дружна – вместе с коллегами принимаю участие в различных мероприятиях.

Сейчас я технолог 3-й категории. Здесь, на заводе, есть все, для того чтобы расти по карьерной лестнице, главное – ставить цель и к ней идти. Я живу под девизом: «ВСЕ, ЧТО НИ ДЕЛАЕТСЯ, ВСЕ К ЛУЧШЕМУ», – не жалею, что не пошла учиться в школу милиции. И родители, и мои бабушки, дедушки гордятся тем, что их дочь и внучка нашла себя и работает на производстве! У меня дедушка работал на заводе долгое время, я пошла по его стопам. Когда прихожу к нему в гости, рассказываю что-то про работу, вижу, как у него горят глаза.

Мне интересно чего-то добиться самой, интересно то, чем я занимаюсь. Завод – это классно, здесь есть к чему стремиться, и я знаю точно, здесь можно добиться поставленных целей!»

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В ПЕРИОД ПРАЗДНОВАНИЯ НОВОГО ГОДА

Отделение профилактики пожаров 8 ПСЧ напоминает, что с наступлением новогодних праздников в разы возрастает опасность пожаров и травматизма людей из-за неосторожного обращения с огнем и неправильного использования пиротехнических средств.

Чтобы беда не пришла в ваш дом, необходимо выполнять следующие правила:

- не использовать для украшения ёлки легковоспламеняющиеся игрушки, вату, свечи, бумагу;
- не устанавливать ель вблизи отопительных приборов и на путях эвакуации;
- не допускать использования в помещении вблизи ёлки бенгальских огней, пиротехнических средств;
- не позволять детям самостоятельно включать электрогирлянды;
- не оставлять без присмотра включенные электроприборы;
- электрогирлянды должны быть заводского изготовления и полностью исправны;
- при загорании искусственной ёлки нельзя брать за неё руками, следует накинуть на неё плотную ткань.

Если вы решили в новогодние праздники использовать пиротехнические средства, нужно знать правила их применения:

- не пользоваться пиротехникой дома;
- не запускать фейерверки в форточки и с балкона;
- не бросать петарды в окна квартир, подъезды жилых домов, лифты;
- не бросать петарды в толпу людей (есть возможность попадания петарды в капюшон, карман и т.п.);
- не запускать фейерверки ближе, чем в 20 метрах от животных, проводов, зданий и деревьев;
- не позволять маленьким детям и подросткам самостоятельно пользоваться пиротехнической продукцией.

В случае возникновения пожара следует немедленно звонить по телефону 01, а на территории предприятия 44-49-90; 44-63-52.

112 – один из телефонов экстренной помощи, используемых в стандарте GSM (вызов 112 доступен даже при блокировке клавиатуры телефона).



МАЛЕНЬКОЕ ЧУДО

Новый год – это время, когда каждый ждет чудес, радости, веселья и, конечно, подарков. Особенно ждут их дети!

Сотрудники юридического управления решили сотворить маленькое новогоднее чудо для воспитанников БУЗОО «Специализированный дом ребенка». Наши коллеги собрали необходимые для малышек вещи и подарили учреждению в преддверии праздника. Ну чем не новогодняя сказка?



45 ЛЕТ НА ЗАВОДЕ!

Коллектив отдела внешней приемки и входного контроля выражает слова благодарности за многолетний добросовестный труд Светлане Шерстневой, контролеру материалов, металлов, полуфабрикатов и изделий 5-го разряда.



Коллеги от всего сердца желают Светлане Николаевне здоровья и жизненных сил, много счастливых и радостных дней впереди, побольше позитивных моментов и легкости в труде! Пусть жизненной энергии хватает на все – работу, дом, семью. Успехов, благополучия и всех благ!

РАБОТА, НЕ ТЕРПЯЩАЯ СУЕТЫ

22 декабря отмечается один из самых светлых в прямом смысле этого слова праздников – день энергетика! Сложно переоценить значение энергетика в нашей жизни, ведь от нее зависит жизнеспособность все других отраслей. Ежедневный труд представителей этой профессии позволяет обеспечивать светом и теплом всех нас.

На Омсктрансмаше этой сферой деятельности занимается отдел главного энергетика. Значительный вклад в бесперебойную работу завода на протяжении 38 лет вносит настоящий профессионал своего дела Александр Дурнов, начальник электроцеха № 224, которому в этом году исполнилось 70 лет, однако он до сих пор активен и жизнерадостен!

Одним из главных принципов в своей работе Александр Иванович считает правильно подобранный коллектив – на опасные виды работ с очень высоким напряжением не допускает холериков, так как работа энергетика не терпит суеты, здесь нужно быть осторожным и предусмотрительным, физически крепким, выносливым, внимательным, ответственным, аккуратным и дисциплинированным.

Дорогие энергетика, в ваш профессиональный праздник желаем вам здоровья, счастья, благополучия, праздничного настроения и успешной работы!

